



Федеральное агентство по рыболовству  
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»  
**Калининградский морской рыбопромышленный колледж**

Утверждаю  
Заместитель начальника колледжа  
по учебно-методической работе  
А.И.Колесниченко

**ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ  
И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**МДК 02.02 УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И  
РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ**

Методическое пособие для выполнения практических занятий по специальности

**23.02.07 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ,  
СИСТЕМ И АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЕЙ**

**МО–23 02 07-ПМ.02. МДК 02.02.ПЗ**

РАЗРАБОТЧИК  
ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ

Н.С. Мартакова  
Н.А Судьбина

ГОД РАЗРАБОТКИ

2023

ГОД ОБНОВЛЕНИЯ

2025

|                                |                                                                                             |         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                                  |         |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ<br>ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ<br>СРЕДСТВ | С. 2/35 |

## Содержание

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Введение .....                | 3  |
| Практическое занятие №1 ..... | 4  |
| Практическое занятие №2 ..... | 13 |
| Практическое занятие №3 ..... | 21 |
| Практическое занятие №4 ..... | 26 |
| Практическое занятие №5 ..... | 30 |

|                                |                                                                                       |         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |         |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 3/35 |

### **Введение**

Методические указания для выполнения практических заданий по МДК 02.02. Управление процессом технического обслуживания и ремонта «ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств» разработаны в соответствии с рабочей программой, входящей в ОПОП ПССЗ по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. Методические указания по данным МДК предназначены для изучения и подготовки к дифференцированным зачетам, курсовой работе и квалификационному экзамену.

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности - «Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля», и формирование соответствующих ему профессиональных и общих компетенций.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является решение экзаменационной комиссии: «вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

#### 1.1.1 Перечень общих компетенций

| <b>Код</b> | <b>Наименование общих компетенций</b>                                                                                                                                                                                                                                |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ОК.01      | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам                                                                                                                                                                   |
| ОК.04      | Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.                                                                                                                                                                                                      |
| ОК.06      | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения. |
| ОК.07      | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.                                                                                                                                                       |
| ОК.09      | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках                                                                                                                                                                                  |

|                                |                                                                                       |         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |         |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 4/35 |

### 1.1.2 Перечень профессиональных компетенций

| Код     | Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций                                                                             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ВД 1    | Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля                                                                    |
| ПК 5.1. | Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.                       |
| ПК 5.2. | Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.               |
| ПК 5.3. | Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.  |
| ПК 5.4. | Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. |

### Практическое занятие №1

**Тема:** Определение структуры и амортизации основных фондов, потребности в оборотных средствах. Расчёт показателей использования средств производства.

**Цель:** научить рассчитывать различные виды стоимости основных средств, определять структуру фондов, применять формулы по расчёту среднегодовой стоимости, амортизационных отчислений, рассмотреть варианты формирования фонда амортизации.

Прежде чем приступить к выполнению практического занятия, необходимо письменно ответить на следующие вопросы:

1. Основные производственные фонды - ...
2. Отличие физического износа от морального?
3. Амортизация - ...
4. Пути улучшения использования основных фондов на предприятии?
5. Оборотные средства - ...
6. Отличие оборотных фондов от основных производственных фондов?

**Задание № 1.** Предприятие обладает следующими основными фондами

|                                |                                                                                       |         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |         |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 5/35 |

(таблица 1)

Таблица 1 - Исходные данные

| Наименование основных средств                       | Первоначальная (балансовая) стоимость основных фондов, тыс.руб. |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Жилой дом                  | 25000                                                           |
| <input type="checkbox"/> Производственный инвентарь | 1000                                                            |
| <input type="checkbox"/> Оборудование               | 30000                                                           |
| <input type="checkbox"/> Автобус                    | 10000                                                           |
| <input type="checkbox"/> Телефакс                   | 23,5                                                            |
| <input type="checkbox"/> Сейф                       | 130                                                             |
| <input type="checkbox"/> Мягкая мебель              | 1500                                                            |
| <input type="checkbox"/> Ксерокопировальный аппарат | 14                                                              |
| <input type="checkbox"/> Компьютер                  | 22,5                                                            |
| <input type="checkbox"/> Административное здание    | 5000                                                            |
| <input type="checkbox"/> Автомобиль                 | 600                                                             |

Необходимо:

Произвести распределение на производственные и непроизводственные основные фонды.

Выделить активную и пассивную части среди основных производственных фондов.

Определить удельный вес активной части ОПФ.

**Задание № 2.** В таблице 2 приведена стоимость основных фондов по цене приобретения:

Таблица 2 - Исходные данные

| № п/п | Наименование основных средств | Стоимость по цене приобретения (тыс. руб.) | Структура основных фондов (%) |
|-------|-------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|
| 1.    | Здания и сооружения           | 84 690                                     | ?                             |
| 2.    | Машины и оборудование         | 32 420                                     | ?                             |
| 3.    | Передаточные устройства       | 8260                                       | ?                             |
| 4.    | Транспортные средства         | 17500                                      | ?                             |
| 5.    | Инструмент                    | 4200                                       | ?                             |
| 6.    | Хозяйственный инвентарь       | 1505                                       | ?                             |
| 7.    | Прочие основные фонды         | 5 140                                      | ?                             |
|       | <b>Всего основных фондов</b>  | <b>?</b>                                   | <b>100</b>                    |

|                                |                                                                                       |         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |         |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 6/35 |

Определить:

Общую стоимость основных фондов.

Структуру основных фондов.

**Задание № 3.** Предприятие приобрело в январе 2000 года оборудование. Определить первоначальную стоимость, восстановительную стоимость и остаточную стоимость объекта, если:

Таблица 3 - Исходные данные

| Наименование затрат           | Значения, тыс. руб. |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Покупная цена оборудования | 4000                |
| 2. Доставка                   | 400                 |
| 3. Установка (монтаж)         | 600                 |
| 4. Коэффициент удорожания     | 1,15                |
| 5. Сумма начисленного износа  | 1500                |

**Задание № 4.** Приведены показатели стоимости основных фондов:

Стоимость основных фондов на начало года – 8 470 тыс. руб.

Стоимость основных фондов, поступивших за год – 3 090 руб.

Стоимость выбывших за год основных фондов – 2 050 тыс. руб.

Стоимость основных фондов на конец года \_\_\_\_\_?

Среднегодовая стоимость основных фондов \_\_\_\_\_?

Определить:

Стоимость основных фондов на конец года.

Среднегодовую стоимость основных фондов.

**Задание № 5.** Произвести расчёт годовой суммы амортизационных отчислений объекта стоимостью 160 тыс.руб. и сроком использования в течение 4 лет.

**Задание № 6.** Первоначальная стоимость станка – 80000руб., срок службы – 12 лет. Определить годовую величину амортизационных отчислений линейным способом и способом списания стоимости по сумме чисел лет срока полезного использования.

**Задание № 6.** Определите годовую сумму амортизационных отчислений способом уменьшаемого остатка, если был приобретен объект основных средств стоимостью 180 тыс.руб., срок его полезного использования 3 года. Коэффициент ускорения равен 2.

|                                |                                                                                       |         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |         |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 7/35 |

**Задание № 7.** На основе данных рассчитайте среднеквартальные и среднегодовые остатки оборотных средств, оборачиваемость оборотных средств (длительность оборота), коэффициент оборачиваемости за год.  
Таблица 4 - Исходные данные

| Остатки оборотных средств |                 | Объем реализованной продукции |                 |
|---------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|
| Дата                      | Сумма, тыс.руб. | квартал                       | Сумма, тыс.руб. |
| На 01.01.2014 г.          | 2500            | I                             | 3000            |
| 01.04.2014 г.             | 2600            | II                            | 3500            |
| 01.07.2014 г.             | 2400            | III                           | 2900            |
| 01.10.2014 г.             | 2400            | IV                            | 3100            |
| 01.01.2015 г.             | 2500            |                               |                 |

**Задание № 8.** Средние остатки оборотных средств в 2013 г. составляли 15885 тыс.руб., объем реализованной продукции за 2013 г. - 68956 тыс.руб. В 2014 г. длительность оборота планируется сократить на 2 дн.

На основе данных найдите сумму оборотных средств, которая необходима предприятию при условии, что объем реализованной продукции останется прежним.

**Задание № 9.** Предприятие за год реализовало продукции на сумму 6000 тыс. руб., коэффициент оборачиваемости - 6.

Найти потребность предприятия в оборотных средствах и длительность одного оборота.

Дополнительно:

а) Предприятие ускорило оборачиваемость за счёт уменьшения длительности производственного цикла. Рассчитать потребность предприятия в оборотных средствах.

б) Предприятие решило увеличить реализацию до 7200 тыс.руб. Рассчитать потребность предприятия в оборотных средствах.

**Методическое руководство:** проконтролировать степень усвоения основных знаний, умений и навыков, изученных и сформированных на предыдущих занятиях; знать порядок расчета показателей оценки ОПФ.

Основные производственные фонды — это та часть производственных фондов, которая участвует в процессе производства длительное время, сохраняя при этом свою натуральную форму, а их стоимость переносится на изготавливаемый продукт постепенно, по частям, по мере использования.

Структура основных фондов — это соотношение отдельных групп в их общем объеме, выраженное в процентах.

|                                |                                                                                       |         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |         |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 8/35 |

Различают активную часть основных фондов — это оборудование, машины и пассивную — это здания, сооружения, инвентарь.

Чем выше доля активной части основных фондов, тем выше показатель фондоотдачи. Учет и планирование основных фондов ведутся в натуральной и денежной форме. Денежная, или стоимостная, оценка основных фондов необходима для планирования расширенного воспроизводства основных фондов, определения степени износа и размера амортизационных отчислений.

Основные производственные фонды в процессе их эксплуатации постоянно утрачивают свои первоначальные характеристики.

Существует несколько видов оценок основных фондов:

1. *Первоначальная (балансовая)* — это сумма затрат на изготовление или приобретение фондов, их доставку и монтаж ( $\Phi_{п(б)}$ ):

$$\Phi_{п(б)} = S_{п} + S_{т} + S_{м}, \quad (1)$$

где  $S_{п}$  - затраты на приобретение, руб.;

$S_{т}$  - затраты на транспортировку, руб.;

$S_{м}$  - затраты на монтаж и установку, руб.

2. Восстановительная стоимость ( $\Phi_{вос.}$ ) затраты на воспроизводство основных фондов в современных условиях.

3. Остаточная стоимость ( $\Phi_{ост.}$ ) разность между балансовой стоимостью и величиной износа.

Наличие и движение основных фондов отражаются ежемесячно. Стоимость основных фондов на конец периода определяется по формуле:

$$\Phi_{к.п.} = \Phi_{н.п.} + \Phi_{в.в.} - \Phi_{выб.}, \quad (2)$$

где  $\Phi_{н.п.}$  - стоимость ОПФ на начало периода, руб.

$\Phi_{в.в.}$  - стоимость вводимых в течение года ОПФ, руб.

$\Phi_{выб.}$  - стоимость выбывающих в течение года ОПФ, руб.

$\Phi_{к.п.}$  - стоимость основных фондов на конец периода, руб.

Среднегодовая стоимость основных фондов определяется по формуле:

$$\Phi = \Phi_1 + \Phi_{12} \cdot K + \Phi_{выб.} \cdot (12 - K), \quad (3)$$



|                                |                                                                                       |         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |         |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 9/35 |

О<sub>1</sub> - стоимость ОПФ на начало года, руб.  
 бка  
 !  
 Ис  
 точ  
 ни  
 к сс  
 ыл  
 ки  
 не на  
 йде  
 н.г  
 де

$\Phi_{в.}$  - стоимость вводимых в течение года ОПФ, руб.

$\Phi_{выв.}$  - стоимость выбывающих в течение года ОПФ, руб.

$K$  - число полных месяцев функционирования ОПФ в течении года.

Среднегодовая стоимость основных фондов необходима для расчёта амортизационных отчислений и таких показателей качества как фондоотдача и фондоёмкость. Основные производственные фонды в процессе их эксплуатации изнашиваются.

Износ — это постепенная утрата основными фондами своей первоначальной потребительской стоимости, происходящую не только в процессе их функционирования, но и их бездействий. Различают: полный износ, частичный износ.

Коэффициент физического износа основных фондов (Киф.)

$$K_{иф} = \frac{И}{\Phi_{п}} \cdot 100, \quad (4)$$

где  $I$  - сумма износа основных фондов за весь период их эксплуатации (начисленная амортизация  $A$ ), руб.;

$\Phi_{п}$  — первоначальная (балансовая) стоимость основных фондов, руб.

Для объектов, фактический срок службы которых ниже нормативного, расчет ведется по формуле:

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 10/35 |

$$K_{иф} = \frac{T_{ф}}{T_{н}} \cdot 100, \quad (5)$$

где  $T_{ф}$  и  $T_{н}$  - фактический и нормативный сроки службы данного объекта.

По коэффициенту износа определяется абсолютная потеря (в руб.) стоимости по формуле:

$$Иф = K_{иф} \cdot \Phi_{п}, \quad (6)$$

Коэффициент годности основных фондов характеризует их физическое состояние на определённую дату и исчисляется по формуле:

$$K_{эф} = \frac{(\Phi_{п} - И)}{\Phi_{п}} \cdot 100, \quad (7)$$

Коэффициент годности можно определить и на основе коэффициента физического износа:

$$K_{эф} = 100 - K_{иф}, \quad (8)$$

Амортизация — это денежное возмещение износа основных фондов путём включения части их стоимости в затраты на выпуск продукции. Она производится в целях полной замены основных фондов.

Норма амортизации — это отношение годовой суммы амортизации к стоимости основных фондов, выраженная в процентах:

$$На = \frac{\Phi_{п}}{Ta \cdot \Phi_{п}} \cdot 100\%, \quad (9)$$

где  $\Phi_{п}$  - первоначальная стоимость основных фондов, руб.;

$\Phi_{л}$  — ликвидная стоимость, руб.;

$Ta$  - нормативный срок службы, лет.

Сумма амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов может быть рассчитана одним из следующих методов:

линейный способ:

$$\Phi_{п} - На, \quad (10) \quad A = \frac{\Phi_{п} - \Phi_{л}}{100}$$

способ уменьшаемого остатка:

$$\Phi_{ост} = На \cdot K_{ус}, \quad (11) \quad A = \frac{\Phi_{п} - \Phi_{л}}{100}$$

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 11/35 |

100

где  $K_{ус}$  - коэффициент ускорения, устанавливаемый в соответствии с законодательством РФ.

Способ кумулятивного числа:  $\Phi_b \square H_a$

$$A \square \frac{\quad}{100}, \quad (12)$$

где  $H_a$  - норма амортизационных отчислений, рассчитанная по сроку службы, %

$$H_a \square \frac{T_{ок}}{C_k} \square 100\%, \quad (13)$$

Способ пропорциональности:

$$A_t \square \Phi_b \square \frac{B_t}{B_m}, \quad (14)$$

где  $B_t, B_T$  - объем производства продукции соответственно в  $t$ -ом году за весь срок эксплуатации основных средств, ед.

Предприятие самостоятельно использует сумму амортизационных отчислений, направляя ее на развитие предприятия.

Остаточная стоимость основных фондов представляет собой разность между первоначальной или восстановительной стоимостью основных фондов и суммой их износа:

$$\Phi_{ост.} \square \Phi_n \square A_a, \quad (15)$$

где  $\Phi_n$  - первоначальная стоимость основных фондов, руб.;

$T_a$  - нормативный срок службы, лет;

$\Phi_{сн}$  - среднегодовая стоимость основных фондов, руб.;

$A_a$  - сумма амортизационных отчислений за весь срок эксплуатации, руб.

$ОФ_{вв}$  - поступившие основные фонды;

$ОФ_{выб}$  - выбывшие основные фонды.

Оборотные средства – совокупность средств, авансированных для создания и использования оборотных фондов и фондов обращения для обеспечения непрерывного процесса производства и реализации продукции.

Оборотные средства обслуживают как процесс производства, так и процесс ее реализации.

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 12/35 |

Оборотные фонды – предметы труда, которые целиком потребляются в однократном процессе производства, изменяют свою натуральную форму, полностью переносят свою стоимость на готовый продукт и стоимость которых возмещается после каждого производственного цикла. К оборотным фондам относятся: производственные запасы; незаконченная продукция; расходы будущих.

К оборотным фондам относятся малоценные и быстроизнашивающиеся предметы, стоимость которых не превышает 1000 руб. или срок службы которых менее 1 года независимо от стоимости.

Фонды обращения – изготовленная и находящаяся в процессе реализации продукция, а также имеющиеся в распоряжении предприятия денежные средства.

Фонды обращения можно разложить на следующие элементы:

о готовая  
продукция; о  
товары  
отгруженные; о  
денежные  
средства.

Источниками формирования оборотных средств предприятия являются: уставной фонд, прибыль, бюджетные ассигнования, краткосрочные банковские ссуды, привлеченные средства других организаций.

Структура оборотных средств – удельный вес стоимости каждой группы оборотных средств в процентах в общей их сумме.

Показатели использования оборотных средств:

коэффициент оборачиваемости, т. е. показатель числа оборотов оборотных средств, определяется как отношение стоимости реализованной продукции (выручки от реализации) за определенный период к среднему остатку оборотных средств за тот же период:

$$K_o = РП / О, \quad (15)$$

где РП – стоимость реализованной продукции (выручка от реализации) за определенный период,

О – средний остаток оборотных средств за тот же период;

длительность оборота в днях определяется по следующей формуле:

$$D_o = T / K_o, \quad (16)$$

где Т – продолжительность периода, за который определяются показатели (Т = 30 дней – месяц; 90 дней – квартал; 360 дней – год);

$K_o$  – коэффициент оборачиваемости

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 13/35 |

## Практическое занятие №2

**Тема:** Составление плана по труду и заработной плате: определение численности производственного персонала и производительности труда рабочих, расчёт заработной платы рабочих.

**Цель:** освоить порядок расчёта среднесписочной численности работающих, баланс рабочего времени и показателей производительности труда, научиться рассчитывать заработную плату ремонтных рабочих при разных системах оплаты труда.

Прежде чем приступить к выполнению практического занятия, необходимо письменно ответить на следующие вопросы:

1. Что понимается под явочной, списочной и среднесписочной численностью?
2. Какие показатели движения трудовых ресурсов известны?
3. Что такое нормирование труда и виды норм?
4. Показатели эффективности использования трудовых ресурсов?
5. Что такое оплата труда и её виды и формы?
6. Заработная плата, её функции.
7. Принципы организации эффективной системы оплаты труда. 8. Сущность, необходимость мотивации труда на предприятии.

**Задание № 1.** На основе данных таблицы определите:

а) норму выработки в месяц (Ин);

б) сдельную расценку за одно изделие (руб.);

в) сумму сдельной заработной платы в месяц, если за каждый процент перевыполнения плата выплачивается 1,5 % заработка по сдельным расценкам.

Таблица 6 - Исходные данные

| Показатели                           | Варианты |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|
|                                      | 1        | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
| норма времени на одно изделие (мин.) | 12       | 12   | 10   | 12   | 11   | 11   |
| часовая тарифная ставка (руб.)       | 15       | 14   | 16   | 15   | 12   | 14   |
| кол-во рабочих дней в месяц          | 24       | 23   | 23   | 26   | 25   | 23   |
| рабочая смена (час.)                 | 8        | 7,2  | 7    | 7,8  | 7,8  | 8    |
| фактически изготовлено (шт.)         | 1008     | 1020 | 1015 | 1215 | 1240 | 1010 |

**Задание № 2.** По состоянию на декабрь на предприятии сложился следующий уровень оплаты труда. Начальник отдела 12700руб., ведущий

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 14/35 |

инженер 10400руб., инженер высшей категории 8300руб., инженер 1 категории 8100руб., инженер 7400руб. Минимальный уровень оплаты труда на предприятии 3100руб.

С 01.01. 20\_\_г. предприятие переходит на бестарифную оплату труда, при этом ведущий инженер отработал всего 19 дней, а количество рабочих дней 24. Фонд оплаты труда в месяц этого отдела составил 65000руб. КТУ установить самостоятельно. Рассчитайте фактическую заработную плату работников отдела и покажите в таблице.

**Задание № 3.** Рабочий за месяц (выпустил) обработал 400 деталей по расценке 11,4 руб. и 700 деталей по расценке 7,28 руб. и перевыполнение плана на 10%. На предприятии установленные следующие условия премирования: за выполнение плана на 5% установлена доплата в размере 7%, а за каждый последующий процент выполнения плана выплачивается 2,5% премиальных доплат. Определите зарплату рабочего в месяц.

**Задание № 4.** Рабочий на предприятии сделал за день 42 изделия. Расценка за одно изделие 80 руб. Вычислите заработок рабочего за день, месяц.

**Задание № 5.** Провести анализ движения работников предприятия:

| Показатель                                 | Прошлый год | Отчётный год | Отклонение |
|--------------------------------------------|-------------|--------------|------------|
| 1. Состояло по списку на начало года, чел. | 911         | 913          |            |
| 2. Принято всего за год, чел.              | 15          | 20           |            |
| 3. Выбыло всего за год, чел.:              | 13          | 14           |            |
| по собственному желанию                    | 9           | 10           |            |
| за нарушение трудовой дисциплины           | 1           | -            |            |
| другие причины                             | 3           | 4            |            |
| 4. Состояло по списку на конец года, чел.  |             |              |            |
| 5. Среднесписочная численность, чел.       |             |              |            |
| 6. Коэффициент оборота по приему           |             |              |            |
| 7. Коэффициент оборота по выбытию          |             |              |            |
| 8. Коэффициент общего оборота              |             |              |            |
| 9. Коэффициент текучести кадров            |             |              |            |

**Задание № 6.** Плановая трудоёмкость производственной программы 652 тыс. нормо-часов, полезный фонд рабочего времени 1865 час. Планируемое

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 15/35 |

среднее выполнение норм выработки - 110%. Рассчитать плановую явочную численность сдельщиков.

**Задание № 7.** Отчётом году выпуск продукции по предприятию составил 8600 тыс. руб., в плановом году намечается прирост производства продукции на 370 тыс. руб., который должен быть обеспечен без увеличения численности работающих.

Определить: планируемый рост производительности труда по предприятию; необходимое снижение трудоёмкости производственной программы для обеспечения роста производительности труда.

**Задание № 8.** Определить показатели производительности труда: среднегодовой, среднедневной и среднечасовой, если за год продукции выработано на сумму 10000 тыс. руб., среднесписочная численность рабочих – 380 человек, количество рабочих дней в году 204, эффективная продолжительность рабочего дня – 8 ч.

**Задание № 9.** Тарифная ставка рабочего V разряда составляет 19 руб./ч. Продолжительность рабочего дня – 7 ч. Количество рабочих дней в месяце – 20. Норма выработки – 20 деталей за смену. Фактическая выработка за месяц – 460 деталей.

Рассчитайте заработок рабочего за месяц:

- а) при простой повременной системе оплаты труда;
- б) при повременно-премиальной системе оплаты труда (премия составляет 10% от тарифа);
- в) при прямой сдельной оплате труда (расценка за одну деталь – 7,2 руб.);
- г) при сдельно-премиальной системе оплаты труда (премия – 0,5% от сдельного заработка за каждый процент превышения нормы выработки);
- д) при сдельно-прогрессивной системе оплаты труда (повышающий коэффициент – 1,8).

**Методическое руководство:** выполнить расчёт заработной платы различных категорий работников.

Политика в области оплаты труда является составной частью управления предприятием и от неё в значительной мере зависит эффективность его работы.

Оплата труда работников - это цена трудовых ресурсов, задействованных в производственном процессе.

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 16/35 |

В современных условиях на предприятиях применяются различные формы и системы оплаты труда, но наибольшее распространение получили две формы оплаты труда: сдельная и повременная.

Сдельная оплата труда — это оплата труда за количество произведённой продукции (работ, услуг).

$$Z_c \square Q \square P \quad (19)$$

где  $Z_c$  - сдельная заработная плата, руб.;

$Q$  - объем продукции, шт., кг.

$P$  - расценка за единицу, руб.

Сдельно-премиальная - это такая система оплаты труда, когда рабочий получает не только сдельный заработок, но и премию. Премия обычно устанавливается за достижение определённых показателей: выполнение плана производства продукции, заданий по качеству продукции т. д.

$$Z_{c.p.} \square Z_c \square P \quad (20)$$

где  $P$  - размер премиальных доплат, руб.;

Повременная оплата труда — это оплата труда за отработанное время, но не календарное, а нормативное, которое предусматривается тарифной системой, она может быть часовой, месячной.

При почасовой оплате труда заработная плата рассчитывается как произведение часовой тарифной ставки на отработанное время:

$$Z_n \square P_v \square T_v, \quad (21)$$

где  $P_v$  - расценка за единицу времени, руб.;  $T_v$  - отработанное время.

При месячной оплате труда повременной заработок рабочего определяется по формуле:

$$Z_n \square \frac{Z_m}{T_p} \square T_f, \quad (22)$$

где  $Z_m$  - оклад или месячная оплата труда, руб.;

$T_p$  - число рабочих дней месяца, дней;

$T_f$  - количество дней, фактически отработанных, дней.

Бестарифная система оплаты труда.

По данной системе заработная плата всех работников предприятия от директора до рабочего представляет собой долю работника в фонде оплаты труда.

этих условиях фактическая величина заработной платы каждого работника



|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 17/35 |

зависит от ряда факторов:

- квалификационного уровня работников;
- коэффициента трудового участия (КТУ); - фактически отработанного времени.

Квалификационный уровень работника устанавливается всем членам трудового коллектива и определяется как частное от деления фактической заработной платы работника на сложившийся на предприятии минимальный уровень заработной платы за этот же период:

$$K = \frac{Зф}{З_{мин}} \quad (23)$$

где  $Зф$  - заработная плата работника, руб.;

$З_{мин}$  - минимальная заработная плата, сложившаяся на предприятии, руб.

КТУ выставляется всем работникам предприятия, включая директора и утверждается Советом трудового коллектива. Расчет заработной платы при бестарифной системе оплаты труда определяются в следующей последовательности:

Количество баллов, заработанных каждым работником:

$$M = K \cdot T \cdot КТУ, \quad (24)$$

где  $K$  - квалификационный уровень работника;  $T$  - количество часов отработанных работником, час.

Далее подсчитывается общее количество баллов, заработанное работниками предприятия или подразделения:

$$M_{\Sigma} = \sum M_i, \quad (25)$$

Следующим этапом находим долю фонда оплаты труда, приходящуюся на оплату одного балла (руб.)

$$d = \frac{ФОТ}{M}, \quad (26)$$

Заработная плата работников рассчитывается по формуле:

$$Зб = M \cdot d, \quad (27)$$

Разновидность бестарифной системы оплаты труда является контрактная оплата труда — заключение договора на определённый срок, в котором оговариваются условия оплаты труда.

В современных условиях управления предприятием возникают новые прогрессивные формы оплаты труда.

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 18/35 |

Для характеристики трудового потенциала предприятия используется целая система показателей. Количественная характеристика персонала измеряется в первую очередь следующими показателями.

Численность работников является важнейшим количественным показателем, характеризующим состояние и движение трудовых ресурсов предприятия. Численность измеряется такими показателями, как списочная, явочная и среднесписочная численность работников.

Списочная численность работников предприятия — это показатель численности работников списочного состава на определённое число или дату. Этот показатель учитывает численность всех работников предприятия, принятых на постоянную, сезонную и временную работу в соответствии с заключёнными трудовыми договорами (контрактами).

Явочный состав характеризует число работников списочного состава, явившихся на работу в данный день, включая находящихся в командировках. Это необходимая численность рабочих для выполнения производственного сменного задания по выпуску продукции.

**Среднесписочная численность** — численность работников в среднем за определённый период (месяц, квартал, с начала года, за год). Среднесписочная численность работников за месяц определяется путём суммирования численности работников списочного состава за каждый календарный день месяца, включая праздничные и выходные дни, и деления полученной суммы на число календарных дней месяца.

Состояние кадров и персонала предприятия не является постоянной величиной, меняется в соответствии с изменениями условий хозяйствования. Изменение состава и структуры трудовых ресурсов предприятия характеризуется показателями движения трудовых ресурсов: коэффициента оборота по выбытию; коэффициента оборота по приёму; коэффициента стабильности; коэффициента текучести кадров.

Коэффициент оборота по выбытию определяется отношением количества работников, уволенных по всем причинам за отчётный период к среднесписочной численности работников за тот же период:

$$\text{Ков} = \text{Чув} / \text{Ч}, \quad (28)$$

где: Ков – коэффициент оборота по выбытию;

Чув – численность уволенных работников (по всем причинам); Ч – среднесписочная численность работников.

1) Коэффициент оборота по приёму определяется отношением количества работников, принятых на работу за отчётный период к среднесписочной численности работников за тот же период:

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 19/35 |

$K_{оп} = Ч_{п.}/Ч$ , (29) где:  $K_{ов}$  – коэффициент оборота по приёму;  $Ч_{п}$  – численность принятых работников.

2) Коэффициент текучести кадров - отношение числа уволенных работников предприятия, выбывших за данный период по причинам текучести (по собственному желанию, за прогулы, за нарушение техники безопасности, самовольный уход и т.п. причинам, не вызванным производственной или общегосударственной потребностью) к среднесписочной численности за тот же период:

$$K_{тк} = Ч_{ув}^*/Ч \quad (30)$$

**Нормирование труда** – это определение необходимых затрат труда (или времени) на выполнение определённой работы (изготовление единицы продукции) отдельными работниками или бригадами и установление норм труда.

Виды норм труда:

Норма времени (техническая норма времени) – это регламентированное время, необходимое для изготовления единицы продукции, выполнения единицы работы или выполнения определённого объёма работ одним или несколькими работниками соответствующей квалификации.

Норму времени ( $H_{вр}$ ) в целом можно представить следующим образом:

$$H_{вр} = t_{осн} + t_c + t_{об} + t_{отд} + t_{пт} + t_{пз}, \quad (31) \text{ где } t_{осн} -$$

основное время;  $t_c$  – вспомогательное время;

$t_{об}$  – время обслуживания рабочего места;  $t_{отд}$  – время перерывов на отдых и личные надобности работников;  $t_{пт}$  – время перерывов по организационно-техническим причинам (регламентированное);  $t_{пз}$  – подготовительно-заключительное время.

Норма выработки – это регламентированный объём работы (количество единиц продукции), который должен быть сделан работником (бригадой) соответствующей квалификации в единицу времени. Эта величина ( $H_{выр}$ ) определяется по уравнению :

$$H_{выр} = T_d / H_{вр}, \quad (32) \text{ где } T_d - \text{действительный фонд рабочего времени;}$$

$H_{вр}$  – установленная норма времени на единицу продукции, ч.

Основным показателем эффективности использования трудовых ресурсов является производительность труда. Производительность труда отражает степень плодотворности (эффективности) конкретного труда работников.

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 20/35 |

1. Производительность труда (выработка) при натуральном методе измеряется отношением объем продукции в натуре за определённый период к среднему числу работников, участвовавших в производстве этой продукции:

$$ПТн = ВПн / Ч, \quad (33) \text{ где: } ПТн -$$

производительность труда по натуральному методу;

ВПн – выпуск продукции в натуральном выражении;

Ч – средняя численность работников, участвовавших в производстве продукции.

2. При стоимостном методе производительность труда определяется отношением объёма производства в стоимостном выражении за определённый период к среднему числу работников:

$$ПТс = ВПс / Ч, \quad (34) \text{ где: } ПТс -$$

производительность труда по стоимостному методу; ВПс – выпуск продукции в стоимостном выражении.

3. Более объективным и точным измерением производительности труда является трудовой метод, основанный на оценке трудоёмкости продукции (чел-часы, нормо-часы). На неё не влияют изменения ассортимента продукции, рентабельности. Трудоёмкость продукции определяется отношением фонда затраченного рабочего времени (в чел-часах) к количеству выработанной продукции в натуральном измерении.

Трудоёмкость определяется по формуле:

$$Т_e = T / ВП \quad (35) \text{ где: } T - \text{количество}$$

рабочего времени, затраченного на выпуск

продукции;

ВП - выпуск данного вида продукции за определённый период. Полную трудоёмкость рассчитывают путём деления затрат труда промышленно-производственного персонала на количество произведённой продукции:

$$T = 3тр / В, \quad (36)$$

где Т – трудоёмкость продукции;

3тр – затраты труда на производство продукции;

В – объем произведенной продукции.

При определении выработки на одного работающего количество произведённой продукции делится на численность всего промышленно-

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 21/35 |

производственного персонала:

$$B = K / Ч, \quad (37)$$

где В – выработка продукции;

К – количество произведённой за период продукции в натуральных или стоимостных измерителях;

Ч – численность работников.

### Практическое занятие №3

**Тема:** Составление финансового плана: составление сметы затрат и калькулирование себестоимости, определение тарифов на услугу и доходов от производственной деятельности, определение финансового результата производственной деятельности.

**Цель:** освоить порядок составления финансового плана, научиться определять финансовые результаты производственной деятельности.

Прежде чем приступить к выполнению практического занятия, необходимо письменно ответить на следующие вопросы:

Формирование налоговой базы по налогу на прибыль в соответствии с Налоговым кодексом РФ.

Распределение чистой прибыли в условиях самокупаемости и самофинансирования.

Экономическая оценка состояния предприятия и его финансовой устойчивости.

Сущность календарного планирования и диспетчеризации.

Основные задачи формирования стратегии функционирования предприятия.

Понятие и содержание бизнес-плана инвестиционного проекта.

Методы расчёта экономической эффективности инвестиционного проекта.

### Методическое руководство:

Экономическая эффективность эксплуатации автомобиля рассматривается автопроизводителями и потребителями наряду с такими параметрами автомобиля, как безопасность, комфортабельность, ремонтпригодность, динамичность, экологичность и т.д.

При оценке экономической эффективности новой техники необходимо: во-первых, учитывать все доходы и расходы, связанные с использованием машины; во-вторых, необходимо учитывать ухудшение параметров работоспособности при старении автомобиля, а значит, обязательно должен быть учтён фактор времени.

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 22/35 |

При оценке эффективности инвестиций соизмерение разновременных показателей осуществляется путём приведения (дисконтирования) их к единому моменту времени.

Величина чистого дисконтированного дохода (ЧДД) рассчитывается как разность дисконтированных денежных потоков доходов и расходов, производимых в процессе реализации инвестиций за прогнозируемый период, и определяется по следующей формуле:

$$\text{ЧДД} = -I_0 + \sum_{t=1}^T C_t(1+i)^{-t},$$

где  $I_0$  – величина первоначальных инвестиций, руб.;  $C_t$  – денежный поток от реализации инвестиций в момент времени  $t$ , руб.;  $t$  – шаг расчёта;  $i$  – ставка дисконтирования;  $T$  – срок реализации проекта.

Положительное значение ЧДД свидетельствует о целесообразности принятия решения о финансировании и реализации инновационного предложения.

Общий объем капиталовложений в долгосрочный инновационный проект с учётом процедуры дисконтирования рассчитывается по следующей формуле:

$$K = \sum_{t=0}^T K \frac{1}{(1+i)^{-t}}.$$

Индекс доходности (ИД) рассчитывается как отношение чистой текущей стоимости денежного притока к чистой текущей стоимости денежного оттока (включая первоначальные инвестиции):

$$\text{ИД} = \frac{\sum_{t=1}^T C_t(1+i)^{-t}}{I_0}.$$

Правилом принятия решений об экономической привлекательности инновационного предложения является условие  $\text{ИД} > 1$ .

Среднегодовая рентабельность инвестиций (СР) отражает, какой доход приносит каждый вложенный в проект рубль инвестиций, поэтому его удобно использовать при сравнении альтернатив инвестиций:

$$\text{СР} = \frac{\text{ИД} - 1}{n} 100 \%.$$

Критерием экономической эффективности инновационного проекта является положительная рентабельность проекта.

Срок окупаемости ( $T_{\text{ок}}$ ) представляет собой расчётную дату, начиная с которой ЧДД принимает устойчивое положительное значение. Критерием экономической эффективности инновационного проекта является значение срока окупаемости, не превышающее срок реализации проекта.

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 23/35 |

**Задание № 1.** Рассчитайте денежные потоки по годам эксплуатации грузового автомобиля (КамАЗ-4308) за 7 лет, первоначальная стоимость автомашины – 2450 тыс. руб. Исходные данные для расчёта представлены в табл. 1, необходимо определить плановые показатели по совокупным затратам, рассчитать налогооблагаемую прибыль, сумму налога на прибыль, чистую прибыль и годовой денежный поток. В табл. 3.5.1 выполнить дисконтирование полученных денежных поток, таким образом, рассчитать чистую дисконтированную стоимость проекта (ЧДД), определить индекс доходности (ИД), среднегодовую рентабельность инвестиций (СР) и срок окупаемости ( $T_{ок}$ ).

Таблица 1 - Прогноз денежных потоков от использования бортового тягача

| Показатели                                          | 0-й год | Расчётный период |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                     |         | 1-й год          | 2-й год | 3-й год | 4-й год | 5-й год | 6-й год | 7-й год |
| <b>Инвестиции</b> (стоимость КамАЗ-4308), тыс. руб. | 2450    |                  |         |         |         |         |         |         |
| <b>Доходы и расходы</b>                             |         |                  |         |         |         |         |         |         |
| Доход от перевозки, тыс. руб. Затраты:              |         | 1967,5           | 2088,3  | 2291,7  | 2578,4  | 2860,3  | 2980,2  | 3215,0  |
| – на топливо, тыс. руб.                             |         | 417,1            | 423,7   | 476,1   | 489,7   | 494,9   | 503,0   | 510,4   |
| – на смазку, тыс. руб.                              |         | 16,8             | 17,7    | 18,4    | 18,7    | 19,7    | 19,1    | 18,8    |
| – ТО и ремонт, тыс. руб.                            |         | 152,2            | 178,1   | 198,5   | 203,4   | 214,6   | 238,1   | 284,1   |
| – на шины, тыс. руб.                                |         | 50               | 50      | 60      | 60      | 65      | 65      | 70      |
| – зарплату водителя, тыс. руб.                      |         | 301,45           | 320,5   | 340,5   | 350,5   | 360,0   | 365,5   | 370,1   |
| – выплаты на социальные нужды, тыс. руб.            |         | 90,43            | 96,15   | 102,15  | 108,15  | 90,15   | 109,15  | 110,03  |
| – накладные расходы, тыс. руб.                      |         | 101,5            | 101,5   | 101,5   | 101,5   | 101,5   | 101,5   | 101,5   |
| – транспортный налог, тыс. руб.                     |         | 9,25             | 9,25    | 9,25    | 9,25    | 9,25    | 9,25    | 9,25    |

|                                |                                                                                       |  |  |  |  |  |  |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |  |  |  |  |  |  |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ |  |  |  |  |  |  | С. 24/35 |

|                                                                                                                                                                          |  |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| – страхование (ОСАГО), тыс. руб.<br>– амортизация автомобиля, тыс. руб.<br>Итого<br>себестоимость, тыс. руб.<br>(Рассчитывается как сумма всех вышеперечисленных затрат) |  | 7,8    | 7,8    | 7,8    | 7,8    | 7,8    | 7,8    | 7,8    |
|                                                                                                                                                                          |  | 306,25 | 306,25 | 306,25 | 306,25 | 306,25 | 306,25 | 306,25 |
| <b>Балансовая прибыль, тыс. руб.</b><br>(Рассчитывается как разница между доходом и расходом)                                                                            |  |        |        |        |        |        |        |        |
| Налог на имущество, тыс. руб.<br><b>Налогооблагаемая прибыль, тыс. руб.</b><br>(Рассчитывается как балансовая прибыль – налог на имущество)                              |  | 12,4   | 12,4   | 12,4   | 12,4   | 12,4   | 12,4   | 12,4   |
| Налог на прибыль, тыс. руб.<br>(Рассчитывается 20 % от налогооблагаемой прибыли)                                                                                         |  |        |        |        |        |        |        |        |



|                                |                                                                                       |  |  |  |  |  |  |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |  |  |  |  |  |  |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ |  |  |  |  |  |  | С. 25/35 |

|                                                                                                      |                                   |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Чистая прибыль, тыс. руб.</b><br>(Рассчитывается как налогооблагаемая прибыль – налог на прибыль) |                                   |        |        |        |        |        |        |        |
|                                                                                                      | <b>Коррекция денежных потоков</b> |        |        |        |        |        |        |        |
| Амортизация, тыс. руб.<br>Остаточная стоимость автомобиля на конец срока проекта, тыс. руб.          |                                   | 306,25 | 306,25 | 306,25 | 306,25 | 306,25 | 306,25 | 306,25 |
| <b>Годовой денежный поток, тыс. руб.</b><br>(Рассчитывается как чистая прибыль + амортизация)        |                                   |        |        |        |        |        |        |        |

На основе полученных результатов в табл. 1 необходимо выполнить расчёт ТДС при номинальной ставке дисконта 12 %, рассчитать чистую дисконтированную стоимость проекта (ЧДД), определить индекс доходности (ИД) и срок окупаемости ( $T_{ок}$ ) (табл. 2).

*Таблица 2 - Показатели экономической эффективности инвестиций*

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 26/35 |

| Год   | Годовой денежный поток | $\alpha$ при установленной в проекте<br>$E = 0,12$ | ТДС, руб. | ТДС с нарастающим итогом, руб. |
|-------|------------------------|----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|
| 0     |                        | 1                                                  |           |                                |
| 1     |                        | 0,8929                                             |           |                                |
| 2     |                        | 0,7931                                             |           |                                |
| 3     |                        | 0,7118                                             |           |                                |
| 4     |                        | 0,6355                                             |           |                                |
| 5     |                        | 0,5674                                             |           |                                |
| 6     |                        | 0,5066                                             |           |                                |
| 7     |                        | 0,4523                                             |           |                                |
| ЧДД = |                        |                                                    |           |                                |
| ИД =  |                        |                                                    |           |                                |
| Ток = |                        |                                                    |           |                                |

На основе полученных расчётных показателей необходимо сделать вывод о целесообразности и экономической эффективности инвестирования денежных средств в приобретение нового грузового автомобиля.

### Практическое занятие №4

**Тема:** Составление производственного плана: расчёт производственных программ по эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта; по его техническому обслуживанию и ремонту; по материальному снабжению производства.

**Цель:** научиться рассчитывать показатели производственных программ по эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта; по его техническому обслуживанию и ремонту; по материальному снабжению производства.

**Задание № 1.** 1. Среднесуточный пробег -230 км

А Число рабочих дней -305 дней

А Условия эксплуатации – III

А г. Курск

| Автомобиль | Всего | В том числе |
|------------|-------|-------------|
|------------|-------|-------------|

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 27/35 |

|          |     |                        |                          |                          |                         |
|----------|-----|------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
|          |     | До 0,5 L <sub>КР</sub> | 0,5-0,75 L <sub>КР</sub> | 0,75 – 1 L <sub>КР</sub> | более 1 L <sub>КР</sub> |
| ЗИЛ- 130 | 360 | 50                     | 60                       | 110                      | 140                     |

### Определение расчётной периодичности ТО

Скорректированная периодичность ТО подвижного состава определяется по формуле:

$$LP_{1,2} = L_{H1,2} \cdot K_1 \cdot K_3; \text{ км}$$

$L_{H1,2}$  исходная нормативная периодичность ТО-1 и ТО-2, табл. 2.1.[1]

$K_1$  коэффициенты корректирования нормативов периодичности ТО в зависимости от условий эксплуатации, табл. 2.8. [1].

$K_3$  коэффициент корректирования нормативов периодичности ТО в зависимости от природно-климатических условий, табл. 2.10 [1].

Расчёт периодичности сводится в таблицу №1.

Таблица 1

| Марка подвижного состава | Вид ТО | $L_{H1,2}$ | $K_1$ | $K_3$ | $L_{1,2}$ | Кратность | $L_{\Phi 1,2}$ |
|--------------------------|--------|------------|-------|-------|-----------|-----------|----------------|
|                          | ТО-1   |            |       |       |           |           |                |
|                          | ТО-2   |            |       |       |           |           |                |

Кратность  $n_1$  показывает через сколько дней необходимо проводить ТО-1

$$n_1 = \frac{\boxed{\phantom{000}}}{\boxed{\phantom{000}}} = \underline{\hspace{2cm}}$$

Кратность  $n_2$  показывает, через сколько периодов ТО-1 необходимо проводить ТО-2:

$$n_2 = \frac{\boxed{\phantom{000}}}{\boxed{\phantom{000}}} = \underline{\hspace{2cm}}$$

### 1. Определение расчётного пробега до капитального ремонта.

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 28/35 |

Скорректированный пробег до капитального ремонта определяется по формуле:  $L_{кр}^P = L_{кр}^H \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3$ ; км.

$L_{кр}^H$

$L_{кр}^H$  исходный нормативный пробег до КР, таблица 2.3. [1].

$K1$  коэффициент корректирования нормативов пробега, в зависимости от модификации подвижного состава, таблице 2.8 [1].  $K2$  коэффициент корректирования нормативов, в зависимости от модификации подвижного состава, таблице 2.9 [1].

$K3$  коэффициент корректирования нормативов, в зависимости от природно-климатических условий, таблице 2.10 [1].

Расчет пробега до КР сводится в таблице №2

Таблица 2

| Марка подвижного сост. | $L_{кр}^H$ | $K1$ | $K2$ | $K3$ | $L_{кр}^P = L_{кр}^H \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3$ км | $L_{кр}(ср)$ |
|------------------------|------------|------|------|------|-----------------------------------------------------|--------------|
|                        |            |      |      |      |                                                     |              |

Поскольку подвижный состав делится на:

1.  $U''$  прошедшие капитальный ремонт;
2.  $U'$  не прошедшие капитальный ремонт.

Для технологического проектирования необходимо найти средне взвешиваемую величину пробега до капитального ремонта.

$L_{кр}(ср) =$   км

$L_{кр}(ср) =$

### Определение расчётной трудоёмкости ТО

$$t_{РЕО,1,2} = t_{Н ЕО,1,2} \cdot K2 \cdot K5, \text{ чел / час}$$

$t_{Н ЕО,1,2}$  исходная нормативная трудоёмкость ТО-1, ТО-2, ЕО, таблица 2.2. [1]  $K2$  коэффициент корректирования нормативов трудоёмкости ТО, в зависимости от модификации подвижного состава, таблица 2.9 [1]

$K5$  коэффициент корректирования нормативов трудоёмкости ТО, в зависимости от размеров АТП, таблица 2. 12 [1].

Расчёт трудоёмкости ЕО, ТО-1, ТО-2 сводится в таблице №3

Таблица 3

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 29/35 |

| Марка подвижного состава | Вид ТО | t <sub>Н</sub> ЕО <sub>1,2</sub><br>чел/час | K <sub>2</sub> | K <sub>5</sub> | t <sub>РТО</sub> = t <sub>Н</sub> ЕО <sub>1,2</sub> · K <sub>2</sub> · K <sub>5</sub><br>чел / час |
|--------------------------|--------|---------------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          | ЕО     |                                             |                |                |                                                                                                    |
|                          | ТО-1   |                                             |                |                |                                                                                                    |
|                          | ТО-2   |                                             |                |                |                                                                                                    |

### Определение расчетной трудоемкости ТР

$$t_{ТР}^P = t_{ТР}^H \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5, \text{ чел./час}$$

Н

где t<sub>ТР</sub><sup>Н</sup> исходная нормативная удельная трудоёмкость ТР, чел./час, таблица 2.2 [1].

K<sub>1</sub> коэффициент корректирования нормативной трудоёмкости ТР в зависимости от условий эксплуатации, таблица 2.8 [1].

K<sub>2</sub> коэффициент корректирования нормативной трудоёмкости ТР в зависимости от модификации подвижного состава, таблица 2.9 [1].

K<sub>3</sub> коэффициент корректирования нормативной трудоёмкости ТР в зависимости от природно-климатических условий, таблица 2.10 [1].

K<sub>4</sub> коэффициент корректирования нормативной трудоёмкости ТР в зависимости от пробега с начала эксплуатации, таблица 2.11 [1].

K<sub>5</sub> коэффициент корректирования нормативной трудоёмкости ТР в зависимости от размеров АТП, таблица 2.12 [1].

Поскольку подвижный состав имеет различный пробег с начала эксплуатации необходимо найти средневзвешенную величину, коэффициент K<sub>4</sub>.

$$K_4(\text{ср}) = \frac{\sum_{i=1}^n K_4^i \cdot n_i}{\sum_{i=1}^n n_i}$$

где  $n_1$  - число автомобилей с пробегом до 0,5  $n_2$   
 $n_3$  - число автомобилей с пробегом от 0,5 до 0,75  $n_4$   
 $n_5$  - число автомобилей с пробегом от 0,75 до 1  $n_6$   
 $n_7$  - число автомобилей с пробегом более 1  $n_8$

$$K_4(\text{ср}) = \frac{\dots}{\dots}$$

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 30/35 |

Расчёт трудоёмкости ТР сводится в таблице №4.

Таблица 4

| Марка<br>подвижного<br>состава | t <sub>НТР</sub><br>чел/час | K1 | K2 | K3 | K4<br>(ср) | K5 | t <sub>ТР</sub> = t <sub>НТР</sub> · K1 · K2 ·<br>K3 · K4 · K5 чел./час |
|--------------------------------|-----------------------------|----|----|----|------------|----|-------------------------------------------------------------------------|
|                                |                             |    |    |    |            |    |                                                                         |

### 3) Определение удельного расчётного простоя подвижного состава в ТО и ТР

$d_{pTO \text{ и } TP} = d_{нTO \text{ и } TP} \cdot K_4'(\text{ср})$ , дней на 1000 км.

$d_{нTO \text{ и } TP}$  исходный нормативный удельный простой подвижного состава в ТО и ТР, дней (1 000 км пробега), таблица 2.6

$K_4(\text{ср})$  – средневзвешенный коэффициент корректирования удельного пробега в ТО и ТР в зависимости от пробега с начала эксплуатации, табл. 2.11[1]

$$\boxed{\phantom{00}}_{(\text{ср})} = \boxed{\phantom{00}}$$

$$\boxed{\phantom{00}}_{(\text{ср})} = \underline{\hspace{15cm}}$$

### Практическое занятие №5

**Тема:** Оценка экономической эффективности и анализ производственной деятельности

**Цель:** освоить методику расчёта разных видов прибыли, рентабельности.

#### Методическое руководство:

**Прибыль** – это часть выручки, остающаяся после возмещения всех затрат на производство и сбыт продукции.

**Доход** характеризует общую сумму средств, которая поступает предприятию за определенный период и за вычетом налогов может быть использована на потребление и инвестирование.

экономическом смысле прибыль исчисляется как разность между денежными поступлениями и выплатами, в хозяйственном – как разность

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 31/35 |

между имущественным состоянием рассматриваемого предприятия на конец начало расчетного периода.

Поскольку существует разница между экономическим и бухгалтерским подходом к издержкам предприятия, различают экономическую и бухгалтерскую прибыль. Связь между этими категориями выражается в формулах расчета:

- о Бухгалтерская прибыль равна совокупному доходу предприятия минус бухгалтерские (явные) издержки; □ о Экономическая прибыль равна совокупному доходу минус
- экономические (явные + неявные издержки), □ о Экономическая прибыль равна бухгалтерской прибыли минус
- неявные издержки. □

Существуют различные виды прибыли (см. рис. 1): □

□

□ **Валовая прибыль** – это сумма прибыли (убытка) предприятия от реализации всех видов продукции предприятия (услуг, работ, имущества), а так же доходов от внереализационных операций (за минусом суммы расходов по ним). Валовая прибыль – показатель эффективности □ производства. □

□ **Прибыль (убыток) от реализации** продукции равна выручке от реализации (без НДС и акцизов, а также косвенных налогов и сборов) минус затраты на производство и реализацию (включаемые в себестоимость данной продукции). Прибыль от реализации – это показатель основной деятельности предприятия, т.е. деятельности по производству и реализации □ своей продукции. □

□ **Прибыль до налогообложения (или балансовая, бухгалтерская прибыль)** – отражается в балансе предприятия, является конечным □ финансовым результатом деятельности предприятия; выявляется посредством бухгалтерского учета всех его хозяйственных операций и оценки статей баланса. Бухгалтерская прибыль является показателем эффективности всей хозяйственной деятельности предприятия. □

• **Налогооблагаемая прибыль** – рассчитывается при налоговом учете □

□

в рамках действующего законодательства, является основанием для определения налогооблагаемой базы.

• **Чистая прибыль (убыток)** за отчетный период (или прибыль к распределению) – это та часть прибыли, которая остается у предприятия после уплаты всех налогов и обязательств и используется на нужды предприятия (развитие производства, социальные нужды и т.д.). □

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 32/35 |

| Материальные затраты          | Оплата труда | Прибыль        |                  |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|
| Себестоимость                 |              | Чистая прибыль | Налог на прибыль |
| Выручка от реализации<br>реал |              |                |                  |

Большое внимание специалисты уделяют анализу прибыли, то есть анализу финансовых результатов хозяйственной деятельности предприятия, используя различные подходы и степень детализации. Показатели финансовых результатов наглядно демонстрируют эффективность деятельности предприятия в абсолютной оценке, что является важным не только для самого предприятия, но и для лиц, заинтересованных в его деятельности. Для проведения анализа прибыли используются следующие источники: бухгалтерский баланс предприятия, отчет о прибылях и убытках, учетный регистр и финансовый план предприятия.

### **Рентабельность ресурсов и продукции**

отличие от прибыли, которая показывает абсолютный эффект деятельности, существует относительный показатель эффективности работы предприятия - рентабельность. В общем виде он исчисляется как отношение прибыли к затратам и выражается в процентах. Различают следующие виды рентабельности:

1) рентабельность производства (производственных фондов), предприятия ( $R_p$ ), рассчитывается по формуле:  $R_p = P_v / (ОФП + НОС) * 100\%$ ,

где  $P_v$  - общая (валовая) прибыль за год (или другой период); ОФП - среднегодовая стоимость основных производственных фондов; НОС - среднегодовой остаток нормируемых оборотных средств.

При этом общая рентабельность определяется как отношение прибыли до налогообложения и выплаты процентов к стоимости основных и оборотных фондов. Расчетная рентабельность – это отношение чистой прибыли к стоимости основных и оборотных фондов.

2) рентабельность продукции ( $R_{пр}$ ) характеризует эффективность затрат на ее производство и сбыт:

$$R_{пр} = P_p / C_p * 100\%,$$

где  $P_p$  - прибыль от реализации продукции (работ, услуг);

$C_p$  - полная себестоимость реализованной продукции;



|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 33/35 |

3) рентабельность реализации (продаж или товарооборота)  $R_p$  - показывает долю прибыли, приходящуюся на одну денежную единицу продаж (стоимость реализованной продукции):  $R_p = \Pi_p / V_p * 100\%$ , где  $\Pi_p$  – прибыль от продаж;  $V_p$  – выручка от продаж.

**Задание № 1.** При создании предприятия его владелец вложил сумму 200 тыс. руб. Процесс производства осуществляется в здании, которое до организации предприятия он сдавал в аренду. Арендная плата составляла 50 тыс. руб. в год. До организации предприятия его учредитель был наёмным менеджером с годовой заработной платой 100 тыс. руб.

Деятельность созданного предприятия характеризуется следующими показателями:

| Показатели                                          | Значение |
|-----------------------------------------------------|----------|
| Объем производства, ед.                             | 1000     |
| Цена (без НДС), руб./ед.                            | 1000     |
| Среднегодовая стоимость основных средств, тыс. руб. | 600      |
| Средние остатки оборотных средств, тыс. руб.        | 200      |
| Затраты на единицу продукции, тыс. руб.:            |          |
| Материальные                                        | 250      |
| по оплате труда наемных работников                  | 150      |
| сумма начисленной амортизации                       | 160      |
| прочие                                              | 140      |
| Доходы от реализации излишнего имущества, тыс. руб. | 50       |
| Проценты, уплаченные за кредит, тыс. руб.           | 10       |
| Налоги, уплачиваемые из прибыли, %                  | 24       |
| Ставка по срочным депозитам, %                      | 18       |

Рассчитайте: прибыль от реализации продукции, прибыль валовую (до налогообложения), чистую прибыль; рентабельность предприятия (производства); рентабельность продукции. Обоснуйте ответ на вопрос о целесообразности создания собственного предприятия (вычислите экономическую прибыль).

**Задание № 2.** Рассчитайте годовую прибыль предприятия, если доход за год составил 2,5 млн. рублей, годовые переменные издержки составили 0,5 млн. рублей, постоянные издержки составили 1,2 млн. рублей. Рассчитайте рентабельность продаж.

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 34/35 |

**Задание № 3.** Рассчитать общую и расчётную рентабельность предприятия за отчётный год по себестоимости и среднегодовой стоимости основных фондов и оборотных средств по следующим данным:

| Показатели                                                                          | Значение |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1. Реализовано продукции, тыс. ден. ед.                                             | 1120,0   |
| 2. Полная себестоимость реализованной продукции, тыс. ден. ед.                      | 892,0    |
| Прибыль от прочей реализации и услуг непромышленного характера,<br>3. тыс. ден. ед. | 164,8    |
| 4. Прибыль от внереализационных операций, тыс. ден. ед.:                            |          |
| а) уплачено штрафов и пени                                                          | 19,6     |
| б) взыскано штрафов с других предприятий                                            | 26,8     |
| Среднегодовая стоимость основных производственных фондов, тыс.<br>5. ден. ед.       | 2906,0   |
| 6. Среднегодовая стоимость нормируемых оборотных средств, тыс. ден. ед.             | 305,0    |
| 7. Налог на прибыль, %                                                              | 25       |
| 8. Плата за банковский кредит, тыс. ден. ед.                                        | 2,8      |

**Задание № 4.** Товарная продукция в оптовых ценах 7500 тыс.руб. Себестоимость товарной продукции 6800 тыс.руб. Прибыль от внереализованных операций – 150 тыс.руб. Определить прибыль от реализации продукции основной деятельности предприятия, общую балансовую прибыль предприятия.

**Задание № 5.** Определить показатели рентабельности производства (общую, расчётную) при условии: величина балансовой прибыли 800 тыс.руб., среднегодовая стоимость основных производственных фондов – 9600 тыс.руб., среднегодовая стоимость нормируемых оборотных средств составляет 35 % от стоимости основных фондов; освобождаются от платы производственные фонды на сумму 450 тыс.руб., плата за проценты краткосрочного банковского кредита 200 тыс.руб.

**Список используемой литературы:**

1. Налоговый кодекс РФ (с изм и доп).
2. «Трудовой кодекс Российской Федерации» (с изм. и доп.)

|                                |                                                                                       |          |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| МО-23 02 07-ПМ.02.МДК 02.02.ПЗ | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»                                                            |          |
|                                | ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | С. 35/35 |

3. «ОК 013-2014 (СНС 2008). Общероссийский классификатор основных фондов» (принят и введен в действие Приказом Росстандарта от 12.12.2014 № 2018-ст (с изм. и доп.)).

4. «Нормы расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. РД 3112178-0190-95» (утв. Минтранс РФ)

5. Светлов М.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Дипломное проектирование.- М.: издательство КноРус, 2020.

4. Синицын А.Н. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие.- М., 2021.

5. Стрельникова Л.П. Техничко-экономическое обоснование проекта участка:

методические указания к курсовому проекту по экономике, М.: ОГУ, 2019.

6. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт).- М.: ИНФРА-М, 2020.

7. Экономика автомобильного транспорта / под ред. Лаврикова И.Н.- ГОУ ВПО ТГТУ, 2021.