



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

Морской институт

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ**

по профессии 27770 «ЭКСПЕДИТОР»

Трудоемкость - 320 ч.

Разработчик: Морской институт

Авторы: к.п.н., доцент кафедры «Организации перевозок» Скрыпник В.П.
к.т.н., доцент, заместитель директора по КД, ПП и ДО Сафьянников И.А.

г. Калининград, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
2	УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	6
3	РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН	7
3.1	Рабочая программа дисциплины: «Введение. Общие вопросы»	7
3.2	Рабочая программа дисциплины: «Транспортно-экспедиторская деятельность»	9
3.3	Рабочая программа дисциплины: «Транспортно-экспедиторская обслуживание» ..	10
3.4	Рабочая программа дисциплины: «Производственная практика»	14
4	ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	18
4.1	Материально-техническое обеспечение учебного процесса	18
4.2	Организация образовательного процесса	20
4.3	Кадровое обеспечение	20
4.4	Входная диагностика	20
4.5	Методические рекомендации по реализации программы	21
5	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	21

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа предназначена для подготовки обучающихся по рабочей профессии 27770 «Экспедитор». Программа разработана в соответствии с Перечнем профессий (специальностей), утвержденным Приказом Министерства просвещения РФ от 14.07.2023 г. № 534 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение», и Профессиональным стандартом 40.049 «Специалист по логистике на транспорте», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 № 616н.

Программа реализуется в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 № 438 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Уставом Университета ФГБОУ ВО «КГТУ», Положением об организации и осуществлении образовательной деятельности по программам дополнительного образования и основным программам профессионального обучения ФГБОУ ВО «КГТУ».

Цель	Овладение конкретными профессиональными знаниями и навыками, необходимыми для применения в практической деятельности по должности «Экспедитор» с учетом потребностей производства, и формирование готовности к успешной самостоятельной деятельности на рынке труда, трудоустройству и продолжению обучения в системе непрерывного профессионального образования
Задачи	Формирование знаний, умений и навыков в области теории и практики организации, управления и технологии работы операторских компаний и экспедиторских фирм, оперативного планирования, агентирования перевозок, разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики
Категория слушателей (требования к квалификации слушателей):	Лица, имеющие среднее (общее) образование и получающие образование по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Срок освоения	320 часов
Режим занятий	Без отрыва от обучения
Форма обучения	Очная

Планируемые результаты обучения. Компетентностный профиль программы.

Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения:

- ПК-1 Планирование перевозки грузов в цепи поставок;
- ПК-2 Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок.

Профессиональный стандарт: 40.049 «Специалист по логистике на транспорте», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 № 616н.

ОТФ: код А - Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок.

ТФ: код А/01.5 - Планирование перевозки грузов в цепи поставок.

код А/02.5 - Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок.

Необходимые знания:

1. Структура коммерческого предложения.
2. Методика расчета стоимости перевозки.
3. Правила перевозки на различных видах транспорта.
4. Действующие системы тарификации основных перевозчиков по основным направлениям.
5. Системы тарифов, скидок, льгот на перевозки.
6. Основы типов и параметров (грузоподъемность, грузовместимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспорта, используемых в перевозках.
7. Нормы и нормативы операций по погрузке или выгрузке груза.
8. Правила исчисления оплаты и сборов на различных видах транспорта.
9. Договор на транспортно-экспедиторское обслуживание.
10. Российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности в необходимом для выполнения служебных обязанностей объеме.
11. Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов на различные виды транспорта.
12. Перечень документов, необходимых для организации перевозки.
13. Правила оформления договоров, дополнительных соглашений, приложений.
14. Порядок согласования документов.
15. Корпоративный документооборот.
16. Правила оформления финансовых документов.
17. Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов.
18. Правила оказания услуг курьерской службой и экспресс-почтой.

Необходимые умения:

1. Определение возможных маршрутов.
2. Рассчитывать ставки и сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время.
3. Рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных.
4. Запрашивать необходимые для подготовки коммерческого предложения данные у подрядчиков.
5. Разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах.
6. Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ, включая офисные приложения, на факсимильной и копировальной оргтехнике.
7. Отправлять и принимать различные электронные документы по электронной и обычной почте.
8. Правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов.
9. Принимать и проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов.
10. Составлять компетентный запрос клиенту на получение документов для организации перевозки.
11. Работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов.
12. Оформлять документы в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов.
13. Отправлять и принимать разнообразные документы по электронной и обычной почте.
14. Работать в различных корпоративных информационных системах.

15. Работать с различными финансовыми документами.
16. Вести документооборот в рамках выполнения служебных обязанностей.

Трудовые действия

1. Расчет стоимости перевозки груза.
2. Составление и согласование коммерческого предложения.
3. Проработка, при необходимости, альтернативных вариантов коммерческого предложения, если оно не согласовано клиентом.
4. Поддержание необходимой коммуникации с клиентом.
5. Заказ транспортного средства на основе данных клиента.
6. Запрос у клиента документов для организации перевозки (с информацией о транспортных характеристиках груза).
7. Проверка правильности оформления документов.
8. Формирование пакета документов для таможенного оформления.
9. Формирование пакета документов для страховой компании.
10. Выставление счета клиенту согласно условиям договора, дополнительных соглашений и приложений к нему.
11. Оформление и отправка счета-фактуры и акта выполненных работ клиенту на согласование.
12. Обеспечение планового прохождения процедуры согласования документов в компании.
13. Формирование комплекта транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов для передачи клиенту.
14. Осуществление процедуры передачи документов с помощью курьера или экспресс-почты.
15. Фиксирование поступления информации о прибытии грузов.
16. Контроль факта передачи документов клиенту.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	в том числе			Форма контроля
			ЛК	ПЗ и ЛЗ	СР	
1	Теоретическое обучение	98	26	40	32	Итоговое тестирование
1.1	Введение. Общие вопросы	12	4	8	0	Зачет
1.2	Транспортно-экспедиторская деятельность	42	10	10	22	Зачет с оценкой
1.3	Транспортно-экспедиторское обслуживание	44	12	22	10	Зачет с оценкой
2	Производственное обучение	216	4	-	212	Зачет с оценкой
3	Итоговая аттестация	6	-	-	6	Квалификационный экзамен
	Итого	320	30	40	250	

ЛК - лекционные занятия

ПЗ и ЛЗ - практические и лабораторные занятия

СР - самостоятельная работа

2.2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК (ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА)

Контактная работа	Номер учебной недели с начала обучения												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Лекции	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
Практика	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
Самостоятельная работа				✓	✓	✓							
Производственное обучение							✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Подготовка к экзамену													✓
Итоговая аттестация													И

✓ – лекционные, практические, самостоятельные занятия и подготовка к экзамену

П - производственное обучение

И – итоговая аттестация

3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН

3.1 Рабочая программа дисциплины: «Введение. Общие вопросы»

3.1.1. Пояснительная записка

Цель:	Расширение у обучающихся мотивации к профессиональному обучению в условиях структурных изменений на рынке труда, роста конкуренции, определяющих постоянную потребность экономики Калининградской области в профессиональной мобильности молодежи.
В результате изучения слушатели должны:	
Знать:	Российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности; организацию погрузочно-разгрузочных работ, порядок приема и сдачи грузов; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов на различные виды транспорта; условия перевозки и хранения экспедируемых грузов.
Уметь:	Правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов; составлять компетентный запрос клиенту на получение документов для организации перевозки; работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов; отправлять и принимать разнообразные документы по электронной и обычной почте; работать в различных корпоративных информационных системах.
Владеть:	Основными методами управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания; схемами грузоперевозки в транспортных узлах на основе логистического подхода при взаимодействии различных видов транспорта.

3.1.2. Учебно-тематический план

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	в том числе			Проверка знаний
			лекций	ПЗ и ЛЗ	СР	
1	Тема 1. Определение транспортно-экспедиторского обслуживания. Классификация транспортно-экспедиторских услуг	7	2	5	0	Опрос
2	Тема 2. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца	5	2	3	0	Опрос
3	Промежуточная аттестация		-	-		Зачет
Итого:		12	4	8	0	

3.1.3. Содержание дисциплины

Наименование темы	Содержание темы
<p>Тема 1. Определение транспортно-экспедиторского обслуживания. Классификация транспортно-экспедиторских услуг</p>	<p>При освоении темы необходимо изучить деятельность и основные термины транспортно-экспедиторского обслуживания (ТЭО), которое существенно шире понятия «перевозка». Необходимость в транспортной экспедиции обусловлена тем, что процесс доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя, как правило, состоит из нескольких этапов перевозки, в том числе с использованием различных видов транспорта. При этом возникает потребность как в организации и координации выполнения этих этапов, так и в выполнении сопутствующих перевозочному процессу вспомогательных работ, которые могут выполняться непосредственно грузовладельцами (грузоотправителями или грузополучателями) и специализированной организацией.</p> <p>Виды транспортно-экспедиторских услуг - это отдельная операция или группа операций, непосредственно направленная на удовлетворение определенной потребности клиента в транспортной экспедиции и характеризующаяся наличием необходимого технологического, экономического, информационного и правового обеспечения.</p> <p>При изучении темы студентам необходимо также подробно разобраться с определением следующих терминов: «исполнитель услуг», «потребитель услуг», «договор оказания (предоставления) услуг» (в соответствии с ISO 9000)</p>
<p>Тема 2. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца</p>	<p>Правовая деятельность ТЭО. Кодекс торгового мореплавания РФ; Кодекс внутреннего водного транспорта РФ; Воздушный кодекс РФ; Устав железнодорожного транспорта РФ; Устав автомобильного транспорта РСФСР.</p> <p>Основные положения этих законодательных актов регулируются нормами, установленными Гражданского Кодекса РФ «гл. 40 (Перевозка)». Под определением транспортная услуга подразумевается не только собственно сама перевозка груза или пассажиров, а любая другая операция, которая не входит в состав перевозочного процесса, но связана с его подготовкой и непосредственно осуществлением.</p> <p>В силу того, что потребительская услуга имеет конкретную стоимость только в конкретном месте и в определённое время, нужно учитывать различные факторы при планировании перевозки, так как стоимость услуг по доставке груза всегда варьируется в широком диапазоне.</p> <p>Отличительные особенности транспортных услуг: относятся к тем услугам, которые завершают и предваряют процесс производства товаров; уникальны для ее потребителя; потребители часто участвуют в процессе оказания услуг.</p> <p>Транспортные услуги делятся на: основные (перевозка грузов, перевозка пассажиров), сопутствующие (погрузочные и разгрузочные работы, складское хранение, подготовка транспортного средства, экспедиционные услуги) и дополнительные (страхование, информационные и маркетинговые услуги).</p>

3.1.4 Промежуточная аттестация по дисциплине

Промежуточная аттестация по дисциплине проходит в форме зачета.

3.1.5 Обеспеченность образовательного процесса учебной литературой и информационными ресурсами

1. Курьянов, В.К. Транспортная логистика: учебное пособие / В.К. Курьянов, А.В. Скрышников, С.И. Сушков. - Воронеж: Воронежская государственная лесотехническая академия, 2005. - 252 с. - ISBN 5-7994-0138-7; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142449>.

2. Мойсеенко С. С. Транспортное экспедирование: учебное пособие для студентов (курсантов) дневной и заочной форм обучения по специальности 240100 "Организация перевозок и управление на транспорте (водном)" / С. С. Мойсеенко, М. С. Тюкавин; Федеральное агентство по рыболовству, Балтийская гос. акад. рыбопромыслового флота. - Калининград: БГАРФ, 2007. - 124 с.

3.2 Рабочая программа дисциплины: «Транспортно-экспедиторская деятельность»

3.2.1 Пояснительная записка

Цель:	ознакомление с основами построения транспортных логистических цепей, правилами перевозок грузов и с функциональными возможностями систем, применяемых в грузовой работе
В результате изучения слушатели должны:	
Знать:	– основы построения транспортных логистических цепей; – назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; – правила перевозок грузов на различных видах транспорта – Российское и международное законодательство, связанное с транспортно-экспедиционной деятельностью;
Уметь:	– рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; – определять класс и степень опасности перевозимых грузов.
Владеть:	– практическим опытом по организации работы с клиентурой, мерам безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; – навыками самостоятельного поиска необходимой информации.

3.2.2 Учебно-тематический план

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	в том числе			Проверка знаний
			лекций	ПЗ и ЛЗ	СР	
1	Тема 1 Общие понятия о транспортно-экспедиционной деятельности.	8	2	2	4	Опрос
2	Тема 2. Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности.	8	2	2	4	Опрос
3	Тема 3. Федеральный закон «О транспортно-экспедиторской деятельности».	8	2	2	4	Опрос

4	Тема 4. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА).	8	2	2	4	Опрос
5	Тема 5. Международные условия поставки товара.	8	2	2	4	Опрос
10	Промежуточная аттестация	2			2	Зачет с оценкой
Итого		42	10	10	22	

3.2.3 Содержание дисциплины

Наименование темы	Содержание темы
Тема 1. Общие понятия о транспортно-экспедиционной деятельности.	Понятия о транспортно-экспедиционной деятельности (ТЭД). Субъекты ТЭД. Составление структуры ТЭД. Составление структуры транспортно-экспедиционного обслуживания. Составление классификации субъектов транспортно-экспедиционного обслуживания. Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация услуг транспортно-экспедиционной деятельности
Тема 2. Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности.	Система транспортного законодательства. Нормативно-правовая база ТЭД. Оформление бланка договора транспортной экспедиции. Оформление бланка договора транспортной экспедиции. Нормативно-правовая база в сфере транспортно-экспедиционной деятельности .
Тема 3. Федеральный закон «О транспортно-экспедиторской деятельности».	Предмет регулирования ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». Права, обязанности, ответственность экспедитора, клиента. Правила оформления документов. Оформление бланков экспедиторских документов. Маркировка груза.
Тема 4. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА).	История ФИАТА. Статус, цели, задачи и организационная структура ФИАТА. Экспедиторские документы ФИАТА. Заполнение путевой документации. Заполнение путевой документации при перевозках.
Тема 5. Международные условия поставки товара.	Товарный знак Международной торговой палаты. История создания ИНКОТЕРМС. ИНКОТЕРМС – поставки по правилам. ИНКОТЕРМС – поставки по правилам. Базисные условия поставки. История создания ИНКОТЕРМС.

3.2.4 Промежуточная аттестация по дисциплине

Промежуточная аттестация по дисциплине проходит в форме зачет с оценкой.

3.2.5 Обеспеченность образовательного процесса учебной литературой и информационными ресурсами

1. Вельможин А. В. Теория транспортных процессов и систем.: учебник / Вельможин Александр Васильевич, Гудков В.А., Миротин Л.Б.; Под ред. Л.Б. Миротина. - М.: Транспорт, 2008.- 167с.

2. Плужников К. И. Транспортное экспедирование.: учеб. для вузов / Плужников Константин Иванович, Чунтомова Ю.А. - Москва: ТрансЛит, 2008. - 528с.

3. Никифоров, В. С. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика: учебное пособие / В. С. Никифоров. - М.: ТрансЛит, 2007. - 272 с.

3.3 Рабочая программа дисциплины: «Транспортно-экспедиторское обслуживание»

3.3.1 Пояснительная записка

Цель:	Дать систему теоретических знаний и практических навыков в области организации, создания и оптимизации систем по доставке грузов с соблюдением существующего в сфере транспорта законодательства применительно к деятельности специалиста по организации перевозок и управлению на автотранспорте
В результате изучения слушатели должны:	
Знать:	<ul style="list-style-type: none"> – эксплуатационные возможности транспортных средств и терминальных систем; – технологию и организацию транспортно-экспедиционного обслуживания; – методы определения стоимости доставки грузов; – систему документооборота при осуществлении транспортно-экспедиционного обслуживания; – правила перевозок на различных видах транспорта;
Уметь:	<ul style="list-style-type: none"> – составить договор на транспортно-экспедиционное или агентское обслуживание; – оформлять товарно-транспортную документацию, коммерческие акты; – оформить претензию, иск; – производить расчеты затрат на доставку
Владеть:	<ul style="list-style-type: none"> – структурой систем управления и существующих нормативно-правовых документах для различных видов транспорта; – структурой и организацией работы терминально-складских комплексов; – иметь представление о системе классификации и особенностях эксплуатации подвижного состава на различных видах транспорта; лицензировании и сертификации транспортной деятельности; об особенностях транспортно-экспедиционного обслуживания на различных этапах процесса доставки различных категорий грузов.

3.3.2 Учебно-тематический план

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	в том числе			Проверка знаний
			лекций	ПЗ и ЛЗ	СР	
1	Тема 6. Классификация подвижного состава различных видов транспорта	5	2	3		Опрос
2	Тема 7. Экспедирование грузов при отправлении. Экспедиторские операции в пути следования грузов. Экспедирование прибывающего груза	5	2	3		Опрос
3	Тема 8. Транспортно-экспедиторское обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях	5	2	3		Опрос
4	Тема 9. Дополнительные операции, производимые в ходе транспортной экспедиции грузов	5	2	3		Опрос
5	Тема 10. Транспортная составляющая в цене товара	8	2	6		Опрос

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	в том числе			Проверка знаний
			лекций	ПЗ и ЛЗ	СР	
6	Тема 11. Ведение претензионной работы при транспортно-экспедиторском обслуживании	14	2	4	8	Опрос
7	Промежуточная аттестация	2			2	Зачет с оценкой
Итого:		44	12	22	10	

3.3.3 Содержание дисциплины

Наименование	Содержание темы
Тема 6. Классификация подвижного состава различных видов транспорта.	<p>Изучаемая тема содержит технические характеристики грузового подвижного состава, который служит для перевозки грузов различных видов. К нему относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, автопоезда, прицепы и полуприцепы.</p> <p>Студентам необходимо уяснить, что автопоезда позволяют увеличить производительность подвижного состава и снизить себестоимость перевозок. Так, в одинаковых условиях эксплуатации себестоимость перевозок автопоездом на 25... 30 % ниже, а производительность в среднем в 1,5 раза выше, чем у одиночного автомобиля.</p> <p>Автопоезда состоят из автомобилей-тягачей, прицепов и полуприцепов. Автопоезда подразделяются на прицепные, седельные и роспуски.</p> <p>Прицепной автопоезд состоит из грузового автомобиля и одного или нескольких прицепов. Седельный автопоезд состоит из седельного автомобиля-тягача и полуприцепа, передняя часть которого закреплена на тягаче.</p> <p>Автопоезда-роспуски состоят из грузового автомобиля и прицепа-ропуска, оборудованного опорными балками (кониками) для крепления длинномерных грузов (леса, труб, сортового металла и др.).</p>
Тема 7. Экспедирование грузов при отправлении. Экспедиторские операции в пути следования грузов. Экспедирование прибывающего груза.	<p>Транспортно-экспедиционные операции на этапе отправки груза и в пути следования играют ключевую роль в обеспечении высокой эффективности и соответствующего качества доставки груза, т. к. непосредственно связаны с планированием всего процесса доставки и подготовкой груза к перевозке.</p> <p>Транспортно-экспедиционное обслуживание при отправке груза включает в себя операции, которые выполняются перед погрузкой груза на транспортное средство: выбор транспортно-технологической схемы доставки груза; подбор подъёмно-транспортных средств, необходимых для обеспечения погрузки и размещения груза в ТС; оформление транспортных документов.</p> <p>В ходе изучения темы необходимо рассмотреть последовательность выполнения основных транспортно-экспедиционных операций на этапе отправки груза:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прием заявки на доставку груза. - запрос клиента. - подготовка коммерческого предложения.
Тема 8. Транспортно-экспедиторское	С целью всестороннего развития, расширения кругозора и обоснования дальнейших решений в области планирования и

<p>обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях.</p>	<p>организации перевозок грузов студентам необходимо обратить первоочерёдное внимание на изучение особенностей ТЭО грузов, перевозимых на особых условиях, разработку схемы доставки грузов, выбор вида транспорта и перевозчика. Следует изучить: технологию заключения договора на ТЭО и с субподрядчиками, порядок подготовки товара к отгрузке, операции при отправке груза на автомобильном транспорте и в пути следования, а также операции при прибытии груза.</p> <p>Необходимо ознакомиться с особенностями экспедиционного обслуживания при перевозках грузов на особых условиях. Освоить технологию оформления сопроводительных документов по договорам перевозки грузов.</p> <p>К категории грузов, перевозимых на особых условиях, относятся грузы, требующие: особого порядка погрузки на ТС; использования для перевозки специального ПС транспортного оборудования; переоборудования универсальных ТС; соблюдения дополнительных мер для предотвращения от повреждения и утраты; необходимости соблюдения специальных условий перевозки; специального надзора карантинного и ветеринарного контроля.</p> <p>Положительно, когда студенты самостоятельно находят иные определения вводимых понятий в различных источниках информации и могут обосновать их преимущества для применения в рамках изучаемой темы.</p>
<p>Тема 9. Дополнительные операции, производимые в ходе транспортной экспедиции грузов.</p>	<p>При изучении темы необходимо ознакомиться с дополнительными операциями, производимыми в ходе транспортной экспедиции грузов. ТЭО в пути следования включают в себя следующие группы операций: экспедиционные, агентские, перегрузка и проверка грузов в пути, досылка грузов.</p> <p>Студентам следует изучить экспедиционные и агентские операции, которые сводятся к слежению за перевозкой и уведомлению о ходе перевозки. Они должны уяснить, что также к экспедиторским относят следующие операции: остановка груза в пути следования и возврат груза; переадресовка груза в пути следования; операции, связанные с передачей грузов на границе; операции, связанные с перегрузкой и проверкой грузов в пути следования. Досылка груза применяется в случае невозможности загрузить в одно транспортное средство всю партию груза. В этом случае часть груза будет отправляться отдельно по досылочной накладной к основной партии груза.</p> <p>Студентам необходимо понимать, что ТЭО прибытия грузов считается наиболее сложным по причине организационного и правового многообразия условий этого этапа доставки.</p>
<p>Тема 10. Транспортная составляющая в цене товара.</p>	<p>При изучении темы необходимо учитывать все непосредственные расходы, в которые «выливается» организация и осуществление грузоперевозки.</p> <p>В число их входят затраты на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - топливо; - смазочные и иные эксплуатационные материалы; - ремонт и замену автомобильных шин; - ремонт и техническое обслуживание подвижного состава; - амортизацию основных средств;

	- заработную плату. Студентам необходимо знать, что на выбор тарифа при расчете стоимости грузоперевозки оказывает влияние специфика оказываемых транспортных услуг.
Тема 11. Ведение претензионной работы при транспортно-экспедиторском обслуживании.	При изучении темы необходимо уяснить, что до предъявления экспедитору иска, вытекающего из договора транспортной экспедиции, обязательно предъявление экспедитору претензии, за исключением предъявления иска при оказании экспедиционных услуг для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности. Право на предъявление экспедитору претензии и иска имеет клиент или уполномоченное им на предъявление претензии и иска лицо, получатель груза, указанный в договоре транспортной экспедиции, а также страховщик, приобретший право суброгации.

3.3.4 Промежуточная аттестация по дисциплине

Промежуточная аттестация по дисциплине проходит в форме зачета с оценкой

3.3.5 Обеспеченность образовательного процесса учебной литературой и информационными ресурсами

1. Мойсеенко С. С., Скрыпник В.П. Транспортно-экспедиторское обслуживание. Курс лекций по изучению дисциплины для курсантов и студентов направления подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»; БГАРФ ФГБОУ «КГТУ». - Калининград: Издательство БГАРФ, 2025. -66 с.

2. Селюков В.М. Основы транспортно-экспедиторского обслуживания: Методические указания и задания по выполнению практических работ для студентов (курсантов) очной и заочной формы обучения по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Калининград БГАРФ, 2013 [Электронный ресурс] <https://eios.bgarf.ru/>

3.4.Рабочая программа дисциплины: «Производственная практика»

3.4.1 Пояснительная записка

Цель:	закрепление полученных во время обучения теоретических знаний по дисциплинам кафедр, приобретение и расширение практических навыков, в частности, навыков решения конкретных оперативных задач в сфере организации и управления в порту, обеспечении сохранности грузов и транспортных средств, а также приобретение и развитие навыков профессионального общения и мышления
В результате изучения слушатели должны:	
Знать:	нормы правового регулирования безопасной организации транспортного процесса; современную систему управления качеством транспортного процесса; показатели качества транспортно-логистического обслуживания, показатели развития инфраструктуры товарного рынка, современные информационные технологии; организационную структуру и объекты управления в транспортных организациях; теоретические основы организации и управления перевозками грузов и пассажиров на

	<p>всех видах транспорта; документального оформления, формирования тарифных систем; обоснования транспортно-логистических процессов и операций в зависимости от свойств грузов; критерии и показатели степени достижения целей проекта логистической системы, нормативно-техническую документацию в организации и управлении транспортным предприятием, основные нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации, техническому контролю; основы транспортной логистики, современные методы и критерии обеспечения конкурентоспособности транспортных услуг и их социально-экономической эффективности, риски при реализации управленческой деятельности; организационную структуру и объекты управления в транспортных организациях, порядок обработки путевых листов и товарно-транспортных накладных, виды и характеристики транспортных средств; процесс подготовки транспортных средств к выходу на линию; принципы работы, технические характеристики, конструктивные особенности транспортных и погрузочно-разгрузочных средств; методы и правила использования погрузочно-разгрузочного оборудования, условия выполнения работы; методы определения эффективности транспортных средств и погрузочно-разгрузочного оборудования; требования к эксплуатационным свойствам транспортных средств;</p>
Уметь:	<p>применять методы безопасной и эффективной организации перевозки грузов и пассажиров; обеспечивать качество транспортного процесса при реализации управленческих решений с учётом нормативно-технической документации по безопасной эксплуатации транспортных средств водных и мультимодальных перевозок; применять методы обработки, анализа и использования статистических данных для совершенствования организации и управления транспортной деятельностью; выявлять приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований при водных и мультимодальных перевозках, а также использовать нормативные документы по качеству, безопасности и техническому контролю; осуществлять взаимодействие с коллегами, разрабатывать и обосновывать различные варианты управленческих решений, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на реализацию организационно-управленческих решений, а также уметь критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений на водном транспорте; заполнять основную транспортную документацию, разрабатывать планы работы транспортных средств при перевозках, подбирать рациональные транспортные средства и оборудование; осуществлять выбор транспортных и погрузочно-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;</p>
Владеть:	<p>методиками безопасной организации транспортного процесса на водных и мультимодальных видах транспорта; применять нормативно-правовую документацию по безопасности перевозок грузов и пассажиров, коммерческой работы на транспорте, а также методиками организации взаимодействия водного транспорта со смежными видами; навыками рационального взаимодействия различных видов транспорта, методиками выбора оптимального типа транспортных средств для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов; навыками диспетчерской работы, навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий, навыками составления транспортной характеристики груза; методами разработки и обоснования предложений по совершенствованию управления в</p>

	<p>организации водного транспорта; методами разработки и обоснования предложений по совершенствованию управления в организации водного транспорта и мультимодальных перевозок, а также методами разработки критериев, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач на водном транспорте и при мультимодальных перевозках; основными показателями, используемыми для оценки деятельности транспорта, теоретическими основами обработки, анализа и использования статистических данных для совершенствования организации и управления транспортной деятельностью водного и смежных видов транспорта.</p>
--	---

3.4.2 Учебно-тематический план

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	в том числе			Проверка знаний
			лекций	ПЗ и ЛЗ	СР	
1	Подготовительный этап	8	4		4	Контроль записей в дневнике
2	Общая характеристика предприятия	20			20	Контроль записей в дневнике
3	Ознакомление с технической оснащённостью производственных зон порта и терминалов	12			12	Контроль записей в дневнике
4	Ознакомление с основными технологическими процессами и приемами работ при выполнении судовых вагонных и складских операций	20			20	Контроль записей в дневнике
5	Ознакомление с организацией ПРР в порту	12			12	Контроль записей в дневнике
6	Изучение должностной инструкции стивидора	64			64	Контроль записей в
7	Выполнение практических работ	28			28	Контроль записей в
8	Обработка информации, подготовка отчёта о практике	48			48	Контроль записей в дневнике
9	Защита отчёта	4			4	Зачет с оценкой
Итого:		216	4		212	

3.4.3 Содержание дисциплины

Наименование	Содержание темы
Подготовительный этап	Ознакомление с программой практики. Прохождение инструктажей. Заполнение направлений на практику
Общая характеристика предприятия	<p>План территории и акватории порта</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные направления деятельности порта - Оснащения (краны и их грузоподъемность) - Транспортно-технологическое оснащение порта

Наименование	Содержание темы
	<p>- Основная номенклатура грузов</p> <p>- Вводный инструктаж по технике безопасности и правилам внутреннего распорядка.</p>
<p>Ознакомление с технической оснащённостью производственных зон порта и терминалов.</p>	<p>Причалы порта, их техническое оснащение (краны и их грузоподъёмность).</p> <p>Транспортно-технологическое оборудование порта (ТТО)</p>
<p>Ознакомление с основными технологическими процессами и приемами работ при выполнении судовых вагонных и складских операций</p>	<p>Перечень технологической документации, которой руководствуется стивидор при организации ПРР.</p> <p>Подготовка рабочего места, ТТО, технологическая оснастка в соответствии с технологическими схемами;</p> <p>Наличие средств индивидуальной защиты при перегрузке вредных и опасных грузов.</p> <p>Контроль соблюдения безопасных методов работы;</p> <p>Контроль соблюдения технологической дисциплины.</p>
<p>Ознакомление с организацией ПРР в порту</p>	<p>Текущее планирование: составление сменно-суточного плана (ССП) по обработке судов, вагонов, выполнению складских и вспомогательных работ.</p> <p>Взаимодействие подразделений и служб порта, участвующих в составлении ССП.</p>
<p>Изучение должностной инструкции стивидора</p>	<p>Действие стивидора в начале смены;</p> <p>Проведение инструктажа бригад (звеньев) рабочих по выполнению перегрузочных работ;</p> <p>Организация швартовых работ и обязанности стивидора при швартовке судна;</p> <p>Составление акта готовности судна к выполнению перегрузочных работ;</p> <p>Организация условий для производства ПРР с соблюдением требований безопасности, противопожарной защиты и промышленной санитарии;</p> <p>Организация загрузки судов в соответствии с грузовым планом и ССП;</p> <p>Определение последовательности погрузки или выгрузки грузов по коносаментным партиям и маркам;</p> <p>Организация подачи ж/д вагонов по фронтам погрузки (выгрузки) и их обработка в соответствии с ССП;</p> <p>Прием и передача смены;</p> <p>Введение и оформление документации.</p>
<p>Выполнение практических работ</p>	<p>Выполнение поручаемых заданий в качестве дублёра стивидора;</p> <p>Сбор информации для выполнения индивидуального задания.</p>
<p>Обработка информации, подготовка отчёта о практике</p>	<p>Обработка собранной информации.</p> <p>Поиск дополнительной информации в специальных журналах, в Интернете.</p> <p>Составление отчёта. Консультации по подготовке отчёта и дневников наблюдений.</p> <p>Предварительная сдача отчёта на проверку.</p>

3.4.4. Промежуточная аттестация по дисциплине

Промежуточная аттестация по дисциплине проходит в форме зачета с оценкой. Обучающийся предоставляет отчет по практике.

3.4.5 Обеспеченность образовательного процесса учебной литературой и информационными ресурсами

1. Мойсеенко С. С. Управление работой флота: учебное пособие для курсантов и студентов специальности 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками» дневной и заочной форм обучения / БГАРФ ФГБОУ ВО "КГТУ". - Калининград: Издательство БГАРФ, 2016.

2. Горбенко И. В. Технология перегрузочных работ, учебное пособие. Калининград, БГАРФ, 2009

3. Мойсеенко С.С. Безопасность морских грузоперевозок. Монография/С.С. Мойсеенко, Л.Е. Мейлер. – Калининград. Изд-во БГАРФ, 2011 -398 с.

4. Шевелев, В.Я. Технология и организация перевозок: учебное пособие / В.Я. Шевелев, С.А. Лутков, А.А. Сапунов. – Новороссийск: МГА им. адм. Ф.Ф. Ушакова, 2011 – 156 с.

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

4.1 Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Занятия проводятся в специализированных аудиториях. В ходе освоения программы обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается доступ (удаленный доступ) является ежегодно обновляемым приложением к рабочим программам дисциплин (рассматривается УМС и утверждается отдельно) и размещается на официальном сайте в разделе «Материально-техническое обеспечение и оснащённость образовательного процесса» и в ЭИОС.

Перечень специализированных аудиторий по элементам программы

Наименование элемента программы	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащённость специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
Введение. Общие вопросы	г. Калининград, ул. Озерная, 30, УК-2, ауд.220 - учебная аудитория для проведения практики, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель: - стол преподавателя- 2 шт., стул– 2 шт., - кафедра 1шт., ученические столы - 14 шт.; скамьи – 14 шт., (56 посадочных мест); - доска классная - 1 шт. (120*180) Проектор, телевизор, технические	

		средства обучения, комплекты наглядных пособий	
Транспортно-экспедиторская деятельность	г. Калининград, ул. Озерная, 30, УК-2, ауд.220 - учебная аудитория для проведения практики, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель: - стол преподавателя- 2 шт., стул– 2 шт., - кафедра 1шт., ученические столы - 14шт.; скамьи - 14шт., (56 посадочных мест); - доска классная - 1 шт. (120*180) Проектор, телевизор, технические средства обучения, комплекты наглядных пособий	
Транспортно-экспедиторское обслуживание	г. Калининград, ул. Озерная, 30, УК-2, ауд.220 - учебная аудитория для проведения практики, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель: - стол преподавателя- 2 шт., стул– 2 шт., - кафедра 1шт., ученические столы - 14шт.; скамьи - 14шт., (56 посадочных мест); - доска классная - 1 шт. (120*180) Проектор, телевизор, технические средства обучения, комплекты наглядных пособий	
Расчет затрат на доставку грузов	г. Калининград, ул. Озерная, 30, УК-2, ауд.220 - учебная аудитория для проведения практики, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель: - стол преподавателя- 2 шт., стул– 2 шт., - кафедра 1шт., ученические столы - 14шт.; скамьи - 14шт., (56 посадочных мест); - доска классная - 1 шт. (120*180) Проектор, телевизор, технические	

		средства обучения, комплекты наглядных пособий	
Претензионная работа	г. Калининград, ул. Озерная, 30, УК-2, ауд.220 - учебная аудитория для проведения практики, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель: - стол преподавателя- 2 шт., стул– 2 шт., - кафедра 1шт., ученические столы - 14шт.; скамьи - 14шт., (56 посадочных мест); - доска классная - 1 шт. (120*180) Проектор, телевизор, технические средства обучения, комплекты наглядных пособий	
Производственная практика	г. Калининград, ул. Озерная, 30, УК-2, ауд.220 - учебная аудитория для проведения практики, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель: - стол преподавателя- 2 шт., стул– 2 шт., - кафедра 1шт., ученические столы - 14шт.; скамьи - 14шт., (56 посадочных мест); - доска классная - 1 шт. (120*180) Проектор, телевизор, технические средства обучения, комплекты наглядных пособий	
	г. Калининград, ул. Озерная, 30, УК-2, д. 309 – помещение для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Шкафы, стеллажи, оборудование и аппаратура для ремонта и профилактики	

4.2 Организация образовательного процесса

Реализация программы осуществляется в соответствии с требованиями к организации образовательного процесса в университете, изложенными в локальных нормативных актах.

4.3 Кадровое обеспечение

Реализация программы обеспечивается профессорско-преподавательским составом, отвечающим одному из следующих критериев:

- наличие ученой степени (ученого звания) по направлению читаемых дисциплин;
- наличие опыта практической работы не менее 5 лет по направлению дисциплины

и опыта преподавательской работы не менее 2 лет.

К реализации программы привлекаются как штатные преподаватели университета, так и сторонние специалисты по договорам гражданско-правового характера.

4.4 Входная диагностика

Входная диагностика не предусмотрена. К освоению программы профессионального обучения по профессии 27770 «Экспедитор» допускаются лица, имеющие среднее (общее) образование и получающие образование по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства».

4.5 Методические рекомендации по реализации программы

При реализации программы профессионального обучения по профессии 27770 «Экспедитор» лекционные и практические занятия рекомендуется проводить с использованием интерактивных технологий, лабораторного оборудования.

5. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой, и успешно прошедшие все оценочные процедуры, предусмотренные программами профессиональных модулей.

Форма итоговой аттестации по программе профессионального обучения по профессии 27770 «Экспедитор» - квалификационный экзамен. Слушателям после успешного окончания обучения (выполнившим все требования учебного плана) выдаются документы установленного образца об обучении (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего).

«СОГЛАСОВАНО»
Заведующий кафедрой «Организации перевозок»


Л.Е. Мейлер