



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УРОПСП

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе модуля)

**«МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению подготовки

**23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ**

Профиль программы

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ  
ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ

Морской

РАЗРАБОТЧИК

Кафедра организации перевозок

## 1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>ПК-1: Способен осуществлять организацию эффективной логистической деятельности по перевозке грузов и пассажиров;</p> <p>ПК-7: Способен разрабатывать схемы и методы доставки грузов и перевозки пассажиров.</p>	<p>ПКС-1.10: Использует знания правил перевозки грузов по видам транспорта;</p> <p>ПК-7.4: Определяет необходимые виды использования транспортных средств в цепи поставок</p>	Мультимодальные транспортные технологии	<p><u>Знать</u>: особенности видов транспорта единой транспортной системы; логистические аспекты функционирования мультимодальных систем транспортировки и мультимодальных технологий; правовое обеспечение мультимодальных систем транспортировки.</p> <p><u>Уметь</u>: применять специализированный подвижной состав для бесперегрузочных технологий; применять знания законодательных документов в области мультимодальных систем транспортировки и мультимодальных технологий; применять современные информационные технологии в мультимодальных системах транспортировки.</p> <p><u>Владеть</u>: методикой проектирования интегрированных транспортных систем; схем и методов доставки грузов и перевозки пассажиров</p>

## 2. ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ) И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания;
- задания по темам практических занятий;
- задания по подготовке рефератов.

2.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации по дисциплине, проводимой в форме экзамена, относятся:

- задания по контрольной работе;
- экзаменационные вопросы.

### 3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

#### 3.1 Тестовые задания.

3.1 *Типовые тестовые задания*, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций (их элементов, частей) в процессе освоения дисциплины.

3.1.1. Тестовые задания предназначены для оценки качества освоения курсантами (студентами) теоретического материала и используются для оценки освоения всех тем дисциплины курсантами (студентами) очной и заочной формы обучения в ходе самостоятельной работы (Приложение №1). Тестовые задания объединены в 3 варианта, каждый из которых содержит вопросы по темам теоретического курса. Индивидуальные тесты (варианты) для каждого курсанта определяются преподавателем.

3.1.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств (в том числе показатели, критерии и шкалы оценивания результатов освоения дисциплины) по тестовым заданиям. В таблице 2 представлены показатели, критерии и шкала оценивания.

Таблица 2 - Показатели, критерии и шкала оценивания:

Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины	Критерии оценивания результатов обучения			
<u>Иметь</u> представление о мультимодальных транспортных технологиях.	Не знаком с принципами мультимодальных транспортных технологий	Знает только основные понятия мультимодальности перевозок, но не имеет представления об отдельных технологиях	Имеет представление о мультимодальных транспортных технологиях	Знает принципы работы мультимодальных транспортных технологий
	Шкала оценивания выполнения тестовых заданий			
	неудовлетворительно менее 60%	удовлетворительно не менее 60%	хорошо не менее 80%	отлично не менее 90%

Лицо, использующее тестовые средства, по своему усмотрению может изменить как критерии оценивания, так и шкалу оценивания.

#### 3.2 Задания для практических занятий.

3.2.1 *Задания для практических занятий* выполняются на практических занятиях индивидуально или в группах (по 3-4 чел.) с целью приобретения умений применять теоретические модели на практике для решения практических ситуаций. Оценка результатов выполнения задания по каждой теме практического занятия производится при представлении курсантом

(студентом) письменного отчета по проделанной работе, демонстрации преподавателю и аудитории основных результатов проведенного исследования и (или) на основании ответов курсанта (студента) на контрольные вопросы по темам практических занятий. Перечень практических работ и контрольных вопросов приведен в Приложении №2.

3.2.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств (в том числе показатели, критерии и шкалы оценивания результатов освоения дисциплины) по практическим работам. В таблице 3 представлены показатели, критерии и шкала оценивания.

Таблица 3 - Показатели, критерии и шкала оценивания:

Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины	Критерии оценивания результатов обучения	
Иметь представление о мультимодальных транспортных технологиях; особенностях видов транспорта; международных транспортных коридорах; информационном обеспечении, правовых основах и страховании мультимодальных систем транспортировки;	Не может дать пояснения цели и хода выполнения практической работы, не может дать пояснения по всему содержанию работы.	Демонстрирует понимание цели и хода выполнения практической работы, может дать пояснения по всему содержанию работы.
	Шкала оценивания практических работ	
	не зачтено	зачтено

3.3. Задания по подготовке рефератов (очная форма обучения).

3.3.1 Задания на реферат курсантам (студентам) выполняются с целью применения полученных умений при разработке варианта перевозки заданного вида груза по заданному маршруту с использованием мультимодальных технологий. Оценка выполнения задания производится по результату демонстрации презентации работы (в формате PowerPoint) преподавателю и аудитории. План, примерный перечень тем рефератов, контрольные вопросы, рекомендуемые источники информации и пример приведены в Приложении №3.

3.3.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств (в том числе показатели, критерии и шкалы оценивания результатов освоения дисциплины) по реферату. В таблице 4 представлены показатели, критерии и шкала оценивания.

Таблица 4 - Показатели, критерии и шкала оценивания:

Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины	Критерии оценивания результатов обучения	
Уметь использовать мультимодальные транспортные технологии и особенности видов транспорта; учитывать транспортные и физические характеристики груза; определять условия Инкотермс; давать экономическую оценку перевозки.	Реферат выполнен не полностью; не использованы различные мультимодальные технологии; виды транспорта выбраны неправильно; экономическая оценка перевозки не обоснована; не приведены использованные источники информации; курсант не может ответить на вопросы по презентации.	Реферат выполнен качественно; выбран оптимальный мультимодальный маршрут перевозки; учтены особенности выбранных видов транспорта; дана полная экономическая оценка; презентация транспортно - логистической схемы понятна; курсант дал ответы на вопросы.
	Шкала оценивания реферата	

Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины	Критерии оценивания результатов обучения	
	не зачтено	не зачтено

#### 4 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

4.1. *Промежуточная аттестация в форме экзамена* проводится с целью оценки качества освоения курсантами (студентами) теоретического материала по дисциплине и оценки знаний, умений, навыков, согласно планируемым результатам обучения по дисциплине, приведенным в табл. 1.

К экзамену допускаются курсанты (студенты), положительно аттестованные по результатам текущего контроля, в том числе:

- положительно аттестованные по результатам тестирования;
- получившие положительную оценку по результатам выполнения практических заданий;
- получившие положительную оценку по контрольной работе (заочная форма обучения)

4.2. Задания по контрольной работе (заочная форма обучения).

4.2.1 Контрольная работа представляет собой реферат, темы рефератов представлены в Приложении №3,

4.2.2 Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств аналогичны 3.3.2

4.3 Экзаменационные вопросы по дисциплине.

4.3.1 Экзамен проводится по типовым экзаменационным вопросам, приведенным в Приложении №4. Представленные для проведения экзамена вопросы компонуются в билеты по два вопроса, относящиеся к различным темам не менее чем двух разделов дисциплины. На усмотрение экзаменатора экзамен может быть проведен в письменной, устной или комбинированной форме.

4.3.2 Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств (в том числе показатели, критерии и шкалы оценивания результатов освоения дисциплины) по экзамену. В таблице 5 представлены показатели, критерии и шкала оценивания.

Таблица 5 - Показатели, критерии и шкала оценивания:

Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины	Критерии оценивания результатов экзамена			
<u>Знать</u> особенности видов транспорта единой транспортной системы; логистические аспекты	Курсант (студент) не смог продемонстрировать в полной мере понимания сущности поставленных вопросов, не смог	Курсант (студент) успешно выполнил все элементы текущего контроля; Правильные ответы даны	Курсант (студент) успешно выполнил все элементы текущего контроля; Правильные ответы даны	Курсант (студент) успешно выполнил все элементы текущего контроля; Правильные ответы даны

Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины	Критерии оценивания результатов экзамена			
<p>функционирования мультимодальных систем транспортировки и мультимодальных технологий; информационное и правовое обеспечение мультимодальных систем транспортировки</p>	<p>объяснить смысл написанного им при подготовке к ответу текста; не ориентируется в терминологии дисциплины; Правильные ответы даны менее чем на 50% вопросов. не представляет определённой системы знаний по дисциплине; не может ответить на дополнительные вопросы имеются заметные нарушения норм литературной речи.</p>	<p>на 51-64% вопросов. Допускаются нарушения в последовательности изложения. Демонстрируются поверхностные знания вопроса. Имеются затруднения с выводами. Допускаются нарушения норм литературной речи.</p>	<p>на 65-94% вопросов. Ответы на поставленные вопросы излагаются систематизировано и последовательно. Материал излагается уверенно. Демонстрируется умение анализировать материал, однако не все выводы носят аргументированный и доказательный характер. Соблюдаются нормы литературной речи.</p>	<p>на 95-100% вопросов. Ответы на поставленные в билете вопросы излагаются логично, последовательно и не требуют дополнительных пояснений. Делаются обоснованные выводы. Демонстрируются глубокие знания предмета. Соблюдаются нормы литературной речи.</p>
Шкала оценивания выполнения тестовых заданий				
неудовлетворительно		удовлетворительно	хорошо	отлично

## **5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Мультимодальные транспортные технологии» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»).

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 181 от 29.03.2022).

Заведующий кафедрой



Л.Е.Мейлер

## **ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»**

### **Вариант 1**

Задание 1. Транспорт – это:

Варианты ответов:

1. морское судно
2. автомобиль
3. отрасль материального производства
4. процесс перевозки

Задание 2. При трамповом судоходстве договор перевозки оформляется:

Варианты ответов:

1. чартером;
2. коносаментом;
3. накладной;
4. транспортной накладной CMR.

Задание 3. К транспорту общего пользования относят:

Варианты ответов:

1. городской транспорт;
2. конвейерный транспорт;
3. транспортно-экспедиционная компания;
4. складской погрузчик.

Задание 4. Транспорт необщего пользования:

Варианты ответов:

1. является составной частью производственных предприятий и складов;
2. оказывает услуги внешним организациям;
3. не оказывает услуг внешним организациям;
4. городской транспорт.

Задание 5. Техническая составляющая мультимодальной транспортировки включает в себя:

Варианты ответов:

1. радиочастотное кодирование и штрих-кодирование;
2. использование в морских перевозках контейнеровозов.
3. поставка «точно в срок».
4. использование современного подъемно-транспортного оборудования;

Задание 6. Фрейджерная система перевозок грузов – это:

Варианты ответов:

1. унимодальная перевозка;
2. амодальная перевозка.
3. комбинированная перевозка;
4. перевозка укрупненными местами.

Задание 7. Мультимодальная перевозка – это перевозка:

Варианты ответов:

1. одним видом транспорта;
2. двумя и более видами транспорта внутри страны.
3. двумя и более видами в международном сообщении;
4. с одновременным использованием комбинации двух видов транспорта.



Задание 8. Комбинированная перевозка – это перевозка:

Варианты ответов:

1. одним видом транспорта;
2. последовательная несколькими видами транспорта;
3. одновременная двумя видами транспорта;
4. с единым перевозочным документом

Задание 9. Униmodalная перевозка – это:

Варианты ответов:

1. перевозка автомобилем от двери до двери;
2. доставка до порта отправления на автомобиле, затем доставка до порта назначения на контейнеровозе;
3. железнодорожный состав доставляется часть пути на пароме;
4. контрейлерные перевозки

Задание 10. В смешанной перевозке могут участвовать:

Варианты ответов:

1. только автомобильный транспорт;
2. только железнодорожный транспорт;
3. любая комбинация видов транспорта;
4. морской и автомобильный транспорт.

Задание 11. При сегментарной перевозке перевозчик:

Варианты ответов:

1. несет ответственность за весь путь движения груза;
2. несет ответственность за часть пути движения груза, осуществляемый им самим;
3. не несет материальной ответственности за перевозимый груз;
4. несет ответственность за несколько участков движения груза

Задание 12. При использовании мультимодальной технологии в международной торговле:

Варианты ответов:

1. уменьшается количество перевалочных пунктов;
2. увеличивается количество перевалочных пунктов;
3. количество перевалочных пунктов остается без изменения;
4. перевалочные пункты отсутствуют.

Задание 13. Мультимодальные перевозки используются:

Варианты ответов:

1. в межконтинентальных перевозках;
2. внутриконтинентальных перевозках;
3. в региональных перевозках;
4. внутригородских перевозках.

Задание 14. При использовании мультимодальной технологии в международной торговле:

Варианты ответов:

1. используются несколько видов транспортной тары на разных видах транспорта;
2. формируется единая грузовая единица;
3. в качестве единой грузовой единицы используется контейнер;
4. в качестве единой грузовой единицы используется поддон.

Задание 15. С точки зрения взаимодействия видов транспорта наибольший объем перевалки грузов отмечается:

Варианты ответов:

1. в морских портах;
2. в крупных аэропортах;
3. на железнодорожных станциях;
4. в речных портах

Задание 16. По радиальным маршрутам в системе «ступица и спицы» осуществляются:

Варианты ответов:

1. доставка крупных партий грузов в международном сообщении;
2. фидерные перевозки;
3. осуществляется транзитная доставка грузов;
4. доставка грузов автомобильным транспортом грузополучателям.

Задание 17. Характеристики линейной перевозки грузов:

Варианты ответов:

1. работа по расписанию прибытий и отходов в порты погрузки/выгрузки;
2. регулярность сообщения;
3. фрахтованные суда работают на разных направлениях;
4. перевозка однородных массовых грузов.

Задание 18. Пакетный способ перевозки грузов используется преимущественно: при перевозке ...

Варианты ответов:

1. тарно-штучных грузов;
2. сырья;
3. материалов;
4. наливных грузов.

Задание 19. Преимущества пакетной системы перевозок грузов в международном сообщении:

Варианты ответов:

1. способность охвата широкой номенклатуры груза;
2. возможность комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ;
3. возможность использования мультимодальной (бесперегрузочной) технологии;
4. используется комбинированный способ перевозки грузов.

Задание 20. Модульность при организации контейнерных перевозок предполагает взаимосвязку: размеров

Варианты ответов:

1. тарно-штучных грузов и параметров контейнеров;
2. контейнеров и транспортных средств;
3. поддонов и контейнеров
4. контейнеровозов.

## Вариант 2

Задание 1. Мультимодальный оператор осуществляет свою деятельность: от ...

Варианты ответов:

1. имени клиента и за свой счет.
2. своего имени и за свой счет;
3. своего имени и за счет клиента;
4. имени клиента и за его счет.

Задание 2. Таможенное оформление грузов при использовании мультимодальных технологий:

Варианты ответов:

1. упрощается;
2. усложняется;
3. остается без изменений
4. не производится

Задание 3. При наличии книжки МДП (Carnet TIR):

Варианты ответов:

1. осуществляется таможенный досмотр груза при пересечении одной границы;
2. осуществляется таможенный досмотр груза при пересечении двух границ;
3. таможенный досмотр груза не осуществляется, транспортное средство следует транзитом;
4. таможенный досмотр осуществляется в зависимости от вида груза.

Задание 4. При трамповом судоходстве договор перевозки оформляется:

Варианты ответов:

1. чартером;
2. коносаментом;
3. накладной;
4. транспортной накладной CMR

Задание 5. Транспортный агент при выполнении работ, связанных с транспортировкой грузов:

Варианты ответов:

1. осуществляет страхование груза в пользу грузополучателя.
2. не несет ответственности за груз;
3. несет ответственность за груз в размере агентского вознаграждения.
4. получает грузы в пункте назначения, осуществляет сопровождение грузов и передачу их получателю.

Задание 6. Книжка МДП (Carnet TIR) используется на:

Варианты ответов:

1. всех видах транспорта.
2. автомобильном транспорте;
3. морском транспорте;
4. железнодорожном транспорте.

Задание 7. Международная линейная перевозка оформляется:

Варианты ответов:

1. линейной накладной;
2. чартером;
3. коносаментом;
4. книжкой МДП.

Задание 8. Документы, подтверждающие факт перевозки:

Варианты ответов:

1. торговый контракт;
2. CMR;
3. авиационная накладная;
4. коносамент.

Задание 9. Юридической основой международных перевозок являются на макроуровне:

Варианты ответов:

1. торговые контракты;
2. межгосударственные договоры;
3. договоры поставки;
4. многосторонние конвенции и соглашения.

Задание 10. В международной торговле экспедитор:

Варианты ответов:

1. лицо сопровождающее груз;
2. имеет ведомственную принадлежность;
3. посредник, выступающий от лица грузоотправителя и выполняющий услуги, сопутствующие транспортировке грузов;
4. посредник, выступающий от лица транспортной компании и выполняющий услуги, сопутствующие транспортировке грузов.

Задание 11. Транспортные агенты выполняют поручения:

Варианты ответов:

1. грузоотправителей;
2. грузополучателей;
3. транспортных компаний;
4. таможенных брокеров.

Задание 12. Транспортный агент при выполнении работ, связанных с транспортировкой грузов:

Варианты ответов:

1. несет ответственность за груз в размере агентского вознаграждения;
2. не несет ответственности за груз;
3. осуществляет страхование груза в пользу грузополучателя;
4. несет ответственность за груз перед перевозчиком.

Задание 13. В международных перевозках сторона договора, контролирующая груз на всем пути его следования:

Варианты ответов:

1. заключает контракт купли-продажи товаров с грузоотправителем;
2. осуществляет выбор маршрута следования груза;
3. согласовывает условия контракта купли-продажи товаров с грузополучателем;
4. осуществляет выбор фактических перевозчиков и заключает с ними договоры на перевозку.

Задание 14. Таможенный брокер осуществляет таможенное оформление внешнеторговых грузов:

Варианты ответов:

1. от имени грузоотправителя;
2. от имени грузополучателя;
3. от своего имени;
4. на основании лицензии.

Задание 15. Провайдер 3PL имеет следующие характеристики:

Варианты ответов:

1. осуществляет только перевозку груза;
2. оказывает комплексную услугу, включая таможенную очистку груза;
3. выполняет отдельные логистические операции при движении грузов через порты (погрузку, разгрузку, взвешивание грузов);
4. приём товаров на склад для последующего их хранения.

Задание 16. Грузоотправитель при доставке грузов с использованием мультимодальной технологии:

Варианты ответов:

1. осуществляет самостоятельный расчет с основным перевозчиком;
2. осуществляет расчеты с предприятиями, оказывающими сопутствующие услуги;
3. оплачивает сквозную ставку мультимодальному оператору, не вступая в финансовые отношения с перевозчиками;
4. напрямую заключает договор перевозки с грузополучателем.

Задание 17. В коммерческие отношения по договору мультимодальной перевозки вступают:

Варианты ответов:

1. покупатель;
2. продавец;
3. предприятия, являющиеся связующим звеном между транспортными предприятиями и мультимодальным оператором;
4. мультимодальный оператор.

Задание 18. Страхование мультимодальных систем транспортировки проводится:

Варианты ответов:

1. с ответственностью за все риски;
2. без ответственности за повреждение груза;
3. в случае умысла или грубой неосторожности страхователя;
4. при недостаче груза при целостности упаковки.

Задание 19. Страховой взнос (страховая премия), зависит от:

Варианты ответов:

1. от характера и стоимости груза;
2. особенности упаковки;
3. личности капитана, водителя, машиниста транспортного средства;
4. сложности маршрута.

Задание 20. Нарушения процесса перевозки, которые могут быть связаны с человеческим фактором:

Варианты ответов:

1. форс-мажорные обстоятельства;
2. нарушение температурного режима в транспортном средстве;
3. доставка груза не по адресу;
4. неготовность транспортного средства.

### Вариант 3

Задание 1. К генеральным грузам в морских перевозках относят:

Варианты ответов:

1. навалочные и насыпные грузы;
2. тарно-штучные грузы;
3. крупногабаритные;
4. наливные.

Задание 2. Флеты — это: разновидность

Варианты ответов:

1. поддонов;
2. контейнеров;
3. коробов;
4. трейлеров.

Задание 3. Съёмный кузов – это:

Варианты ответов:

1. прицеп с передними и задними колесами;
2. полуприцеп без передних колес, но с опорным катком;
3. грузовая ёмкость, не имеющая средств передвижения;
4. контейнер.

Задание 4. Трейлер – это:

Варианты ответов:

1. предварительный просмотр фильма;
2. прицеп с низкой рамой;
3. платформа, оборудованная откидными трапами;
4. дом на колесах.

Задание 5. Контрейлерные перевозки – это мультимодальные:

Варианты ответов:

1. автомобильно-железнодорожные грузовые перевозки;
2. воздушно-железнодорожные грузовые перевозки;
3. автомобильно-морские грузовые перевозки;
4. автомобильно-воздушные грузовые перевозки.

Задание 6. Типы контрейлерного поезда:

Варианты ответов:

1. контролируемый;
2. сопровождаемый;
3. неконтролируемый;
4. несопровождаемый.

Задание 7. Технологические системы контрейлерных перевозок и погрузо-разгрузочные работ:

Варианты ответов:

1. CargoBeamer;
2. MegaSwing;
3. FrankoPort
4. MarcoPolo

Задание 8. Роудрейлер – это:

Варианты ответов:

1. трейлер на автомобильных колесах;
2. трейлер на железнодорожных колесах;
3. трейлер с автомобильными и железнодорожными колесами;
4. железнодорожный вагон с комбинированными ходовыми частями

Задание 9. При железнодорожных перевозках с различной шириной колеи:

Варианты ответов:

1. грузы перегружаются из одних вагонов в другие;
2. происходит автоматическое изменение ширины колеи;
3. грузы перегружаются из вагонов на автотранспорт;
4. меняются колесные пары.

Задание 10. Система требований к контейнерам изложена в документах:

Варианты ответов:

1. стандарты ISO;
2. правила по контейнерам Российского морского регистра судоходства

3. международная конвенция по безопасным контейнерам;
4. таможенная конвенция, касающаяся контейнеров.

Задание 11. Грузовым контейнером называется: транспортное ...

Варианты ответов:

1. оборудование многократного использования;
2. средство международной перевозки;
3. оборудование, имеющее постоянный характер;
4. оборудование, имеющее внутренний объем не менее 1 м<sup>3</sup>

Задание 12. По грузоподъёмности (массе брутто) контейнеры делят на:

Варианты ответов:

1. микротоннажные;
2. среднетоннажные;
3. крупнотоннажные;
4. малотоннажные.

Задание 13. Лихтер – это:

Варианты ответов:

1. плавающий контейнер;
2. разновидность несамостоятельных трейлеров;
3. несамостоятельное безэкипажное однодвухвальное морское судно;
4. один из видов съёмного кузова.

Задание 14. Наиболее распространёнными являются лихтеры типа

Варианты ответов:

1. СиБи
2. СиБиЭс
3. ЛЭШ
4. ФоФо

Задание 15. Транспортный коридор — это:

Варианты ответов:

1. коридор между стеллажами на складе;
2. совокупность транспортных коммуникаций различных видов транспорта, обеспечивающий транспортировку грузов между различными странами;
3. транспортный тоннель в гористой местности;
4. конвейерный участок транспортного маршрута.

Задание 16. Количество международных коридоров на территории России:

Варианты ответов:

1. 5 коридоров;
2. 3 коридора;
3. 4 коридора;
4. 1 коридор.

Задание 17. При осуществлении контрейлерных перевозок:

Варианты ответов:

1. транспортное средство (тягач) следует вместе с грузом на железнодорожной платформе;
2. контрейлер с автомобильными колесами часть пути преодолевает на железнодорожной платформе;
3. контрейлер доставляет груз, который затем перегружается на железнодорожную платформу;

4. в зависимости от экономической целесообразности контрейлер следует с транспортным средством (тягачом) следует или без него.

Задание 18. В трейлерной системе перевозок используется погрузка:

Варианты ответов:

1. «ро-ро»;
2. «ло-ло»;
- 3 «фо-фо»;
4. «ло-ро».

Задание 19. Преимущества пакетной системы перевозок грузов в международном сообщении:

Варианты ответов:

1. способность охвата широкой номенклатуры груза;
2. возможность комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ;
3. возможность использования мультимодальной (бесперегрузочной) технологии;
4. используется комбинированный способ перевозки грузов.

Задание 20. Страхование мультимодальных систем транспортировки проводится:

Варианты ответов:

1. с ответственностью за все риски;
2. без ответственности за повреждение груза;
3. в случае умысла или грубой неосторожности страхователя;
4. при недостатке груза при целостности упаковки.



## **ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ, ЗАДАНИЙ И КОНТРОЛЬНЫХ ВОПРОСОВ**

### **Практическая работа 1. Мультимодальные транспортные системы**

Цель работы: Ознакомиться с существующими транспортными системами.

Формулировка задания:

- определить виды перевозок, выявить их основные характеристики.
- рассмотреть исторические аспекты формирования и развития мультимодального сообщения.

Контрольные вопросы:

1. основные требования, предъявляемые потребителями к услугам транспорта.
2. задачи транспортной логистики.
3. основополагающие принципы транспортной логистики.
4. порядок выбора вида транспортного средства.
5. классификация систем доставки грузов по числу видов транспорта.
6. виды транспортных систем.
7. состояние и перспективы развития транспортного рынка российской федерации.
8. понятие локальной транспортной системы.
9. методология организации локальных транспортных систем при мультимодальных перевозках.

### **Практическая работа 2. Особенности видов транспорта единой транспортной системы**

Цель работы: Ознакомление с особенностями видов транспорта единой транспортной системы

Формулировка задания:

- определить преимущества и недостатки видов транспорта;

Контрольные вопросы:

1. сущность единой транспортной системы.
2. факторы, отрицательно влияющие на формирование единой транспортной системы РФ.
3. факторы, положительно влияющие на формирование единой транспортной системы РФ.
4. значение транспорта в экономике государства.
5. сущность и развитие концепции единства транспортной системы.
6. организационная структура транспортного комплекса в системе федерального и регионального управления.
7. основные функции министерства транспорта РФ.

### **Практическая работа 3. Технологии работы видов транспорта**

Цель работы: Ознакомиться с технологиями работы транспорта

Формулировка задания:

- выявить особенности технологии работы железнодорожного, автомобильного, внутренне водного, морского, воздушного, трубопроводного транспорта.

Контрольные вопросы:

1. определение термина технология.
2. технологии работы железнодорожного, автомобильного, внутреннего водного, морского, воздушного, трубопроводного транспорта.
3. особенности технологии транспортировки на данных видах транспорта.

#### **Практическая работа 4. Мультимодальные перевозки**

Цель работы: Ознакомление с формами и условиями организации мультимодальных перевозок

Формулировка задания:

- определение интегрального транспортного оператора,
- обязанности оператора перед грузовладельцем.

Контрольные вопросы:

1. функции мультимодального оператора (ИМО)
2. изменение роли экспедитора при развитии международной торговли
3. действия, выполняемые (ИМО) от лица клиента.
4. основные требования от клиентов к ИМО.
5. состав транспортно-экспедиторских услуг.
6. этапы взаимодействия ИМО с клиентом.

#### **Практическая работа 5. Международные транспортные коридоры (МТК) и их влияние на общую транспортную политику в РФ**

Цель работы: Ознакомление с системой международных транспортных коридоров.

Формулировка задания:

- рассмотреть транспортные коридоры России.
- европейская система транспортных коридоров;

Контрольные вопросы:

1. понятие, цели и задачи МТК
2. значение МТК
3. современное состояние и развитие МТК
4. МТК РФ
5. МТК ЕАЭС
6. состав МТК

#### **Практическая работа 6. Мультимодальные транспортные системы**

Цель работы: Ознакомление с элементами технического обеспечения мультимодальных систем транспортировки.

Формулировка задания:

- рассмотреть технические аспекты унифицированных грузовых систем
- трейлерные, контрейлерные системы.
- система «плавания река-море».

- ролкерные системы.
- лихтеровозные системы.
- система паромных переправ.
- контейнерные и пакетные системы.

Контрольные вопросы:

1. сущность контейнерной и пакетной систем перевозок
2. классификация контейнеров и тары.
3. организация и управление контейнерными и пакетными перевозками.
4. основные функции морского транспорта РФ.
2. основные преимущества и недостатки морского транспорта.
3. технико-экономические особенности и преимущества железнодорожного транспорта.
5. технико-экономические особенности ролкерных и паромных перевозок
6. особенности трейлерных, контрейлерных, роудрейлерных перевозок

### **Практическая работа 7. Информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки**

Цель работы: Ознакомиться с системой мониторинга товарно-транспортных потоков.

Формулировка задания:

- рассмотреть основные системы навигации и контроля на транспорте.
- навигационные системы GPS и ГЛОНАСС: понятие, применение, преимущества.
- локальная навигация.
- географическая информационная система (ГИС):

Контрольные вопросы:

1. информационные технологии, используемые на транспорте.
2. особенности электронного бизнеса.
3. принципы информационного обеспечения при транспортировке грузов.
4. роль информационного обеспечения при организации доставки грузов в международном сообщении
5. глобальные системы навигации транспортных средств

### **Практическая работа 8. Правовые основы мультимодальных перевозок грузов**

Цель работы: Ознакомиться с правовым обеспечением перевозок, документами международного права

Формулировка задания:

- изучение базисных условий поставок.
- правовое обеспечение перевозок.

Контрольные вопросы:

1. роль международных соглашений в международных перевозках грузов.
2. понятие смешанных перевозок.
3. роль мультимодального оператора в организации смешанных перевозок грузов.
4. признаки мультимодальных перевозок.
5. особенности документального оформления перевозок в международном сообщении по видам транспорта.

### **Практическая работа 9. Страхование как метод обеспечения защиты от рисков**

**Цель работы:** Ознакомиться с особенностями страхования грузов в РФ. Законодательные документы, регулирующие деятельность страховых компаний в РФ.

Формулировка задания:

- рассмотреть страхование на транспорте: суть страхования грузов,
- необходимость, преимущества, механизм выплаты страховых сумм.
- определение размера страхового взноса.
- определение перехода риска в зависимости от условий поставки

Контрольные вопросы:

1. роль логистики в повышении надежности функционирования локальных транспортных систем.
2. сущность франшизы и лимита ответственности в договоре страхования.
3. документы, предъявляемые страховой компанией клиентом при наступлении страхового случая.
4. основные направления страхования при осуществлении международных перевозок.
5. случаи, в которых не возмещаются потери при транспортировке.

## ЗАДАНИЕ ПО ПОДГОТОВКЕ РЕФЕРАТА

### План реферата:

- описание груза;
- район «зарождения» груза;
- район поставки груза;
- физико-химические и транспортные характеристики груза;
- требуемая упаковка (тара);
- технические условия перевозки;
- выбор мультимодального маршрута;
- выбор условий Инкотермс;
- выбор транспортных средств и технические характеристики;
- расчет времени перевозки (с учетом перегрузок);
- определение тарифов на транспортировку и погрузо-разгрузочные работы;
- расчет стоимости перевозки и стоимости единицы груза для реализации;
- заключение
- список использованных источников

### Примерный перечень тем рефератов по разработке мультимодальной перевозки

№	Груз, количество	Маршрут	Виды транспорта
1	Икра лососевая в банках, 10 000 шт.	Находка – Копенгаген (Дания)	авто, авиа, ж/д, морской
2	Рыба мороженая, 60 т.	Сантьяго (Чили) – Калининград - Москва	авто, морской, ж/д, авто
3	Цветы, 1000 уп.	Эквадор – Голландия - Калининград	авто, авиа, авто
4	Сахар в мешках 3 тыс. т.	Куба – Калининград - Москва	авто, морской, ж/д, авто
5	Бананы, 10 000 т.	Эквадор – Новороссийск - Москва	авто, морской, ж/д, авто
6	Вино, 50 000 бут.	Австралия – Китай - Россия	авто, морской, ж/д, авто
7	Кофе в зернах, 1000 т.	Вьетнам – Россия - Германия	авто, морской или ж/д, авто
8	Автомобили, 500 шт.	Ю. Корея – Голландия – Финляндия - Россия	морской, ж/д, авто
9	Цемент в мешках, 200 т.	Новороссийск – Калининград - Хельсинки	ж/д, морской
10	Манго, 400 кг	Индия – Москва - Калининград	авто, авиа, авто, ж/д, авто
11	Автомобили 10 шт	США – Финляндия – Россия (Москва)	авто, морской, ж/д, авто
12	Говядина (в тушах), 2000 т.	Бразилия – Россия (Калининград) – Россия (Москва)	авто, морской, ж/д, авто
13	Какао-бобы, 4000 т.	Кот-Д'Ивуар – Германия (Гамбург) – Россия (Москва)	авто, морской, ж/д, авто
14	Чай в пачках, 1000 кг.	Индия – Россия – Франция	авто, авиа, авто
15	Креветка тигровая, 1000 кг.	Марокко – Россия (С.Пб.) – Россия (Москва)	авто, морской, ж/д, авто

№	Груз, количество	Маршрут	Виды транспорта
16	Автозапчасти, комплект, 100 шт.	Китай – Россия (Калининград)	авто, ж/д, авто
17	Рыба мороженая, 20 т.	Фарерские острова – Литва (Клайпеда) – Россия (Москва)	авто, морской, ж/д, авто

Контрольные вопросы:

- что такое мультимодальная перевозка?
- какие технологии применяются при организации мультимодальной перевозки?
- как выбирается маршрут перевозки?
- как выбираются условия Инкотермс?
- как учитываются транспортные и физические характеристики груза?
- как выбираются транспортные средства при мультимодальной перевозке?
- как производится расчет стоимости мультимодальной перевозки?

Рекомендуемые источники информации:

Расчет расстояний между пунктами на суше <http://tochka-na-karte.ru/>  
 Правила морской перевозки скоропортящихся грузов в рефрижераторных контейнерах [http://test.issa.ru/prdoc/prdoc\\_61.html](http://test.issa.ru/prdoc/prdoc_61.html)  
 Расчет расстояния и тарифов между портами <https://www.searates.com>  
 ТХ судна-контейнеровоза [электронный ресурс]. - <https://www.korabel.ru>  
 ТХ полуприцепа-контейнеровоза <http://allspectech.com>  
 ТХ автомобильного транспорта <https://gruzovo.com/daf-xf-105.html>  
 Значение портовых сборов и расстояния между портами мира <https://www.searates.com>  
 Транспортные характеристики грузов [www.packer3d.ru](http://www.packer3d.ru)  
 Рекомендации по сохранной перевозке продовольственных грузов [http://issa.ru/prdoc/prdoc\\_56.html](http://issa.ru/prdoc/prdoc_56.html)  
 Расчет расстояний между пунктами по воздуху <http://101karta.ru/aviaperelet/>  
 Тарифы РЖД <http://rpp.rzd.ru>  
 Тарифы на ПРР и связанные с ними услуги в морских портах <http://transrussia.net>  
 Тарифы на морские контейнерные перевозки <https://saviconlogistic.ru/tarif/>  
 Стоимость доставки контейнера [https://credotrans.ru/ru/shipping/fraht.\\_stoimost\\_morskih\\_perevozok/](https://credotrans.ru/ru/shipping/fraht._stoimost_morskih_perevozok/)  
 Интерлогистика <https://mos-interlogistics.com/info/>

## Пример выполнения реферата/презентации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ  
БАЛТИЙСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ  
РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

Доклад на тему : «Интермодальная перевозка  
оливкового масла по маршруту Греция –  
Калининград»

- Выполнил
- Курсант группы УВТб-41
- \_\_\_\_\_



**Район**  
**«зарождения груза»**

Сития - один из самых известных в мире регионов, производящих оливковое масло высшего качества. Эксперты объясняют этот факт исключительным географическим положением региона, ограниченным количеством осадков и влаги, а также соленым привкусом морской воды, факторами создающими неповторимый климатический эффект. В регионе Сития длительность солнечных периодов может насчитывать до 300 солнечных дней в году.



**Район поставки**  
**груза**

Греция – одна из самых удивительных и неповторимых по своей красоте стран Европы. Расположенная на юге континента, на Балканском полуострове, она является небольшой как по территории – площадь вместе с прилегающими к побережью Малой Азии островами составляет 131 994 км², так и по населению, которое насчитывает 10,3 млн человек. Однако по историческому, культурному, археологическому и языковому наследию с Грецией может сравниться далеко не каждое крупное государство. Столица Афины – древнейший и красивейший город мира, мегаполис с 4-миллионным населением, основанный примерно в 7 тысячелетии до нашей эры.



**Описание груза**

Оливковое масло относится к разряду растительных масел, и обладает уникальным составом, именно в этом и заключается его главная ценность – в составе, куда входят полифенолы, витамины, антиоксиданты, смесь мононенасыщенных жирных кислот. В частности, большое количество эфирных олеиновой кислоты.

Оливковое масло получают путем отжима зеленых или спелых оливок. Их собирают, моют и просушивают, после чего загружают в центрифугу и отжимают масло. После отжима масло фильтруется, очищаясь от мелких частиц оливок.



Оливковое масло получают путем отжима зеленых или спелых оливок. Их собирают, моют и просушивают, после чего загружают в центрифугу и отжимают масло. После отжима масло фильтруется, очищаясь от мелких частиц оливок.

**Транспортные характеристики груза**

- Оливковое масло, как и другие растительные масла, является пищевым продуктом, который постепенно портится. По международным правилам оливковое масло должно находиться в пути не больше одного месяца.
- Оливковое масло очень быстро впитывает посторонние запахи. Поэтому перед его погрузкой необходимо тщательнейшим образом проверять транспорт.
- Рекомендуется хранить свежее оливковое масло – в герметично закрытых жестяных, стеклянных емкостях при температуре +10...+25° и влажности 70%.



### Требуемая упаковка(тара)

Потребительские упаковки оливкового масла:

- Темная стеклянная бутылка
- Жестяной контейнер
- Вакуумный асептический пакет с кранчиком. Эта упаковка называется V&V (bag in box) - «сумка в коробке».

### Способы перевозки оливкового масла

Перевозка оливкового масла осуществляется двумя способами:

- Фасованный
- Наливной

### Перевозка грузов наливным способом

- в железнодорожных и автомобильных цистернах;
- в танк-контейнерах
- в флекси-танках, размещенных внутри

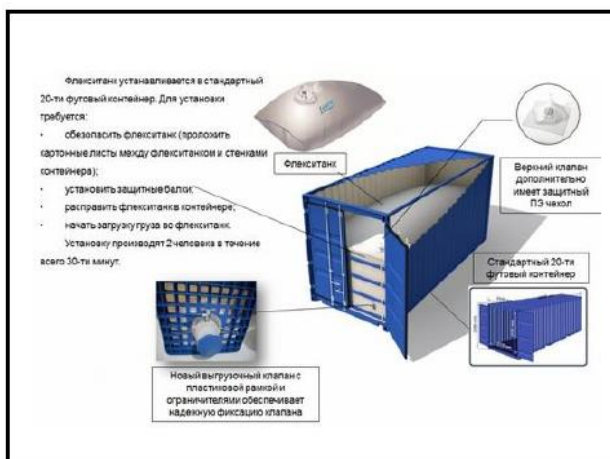
### Перевозка груза фасованным способом

Продукция загружается в бочки, алюминиевые фляги, канистры и другую тару. Все емкости очищаются, пропариваются и сушатся. Главная особенность доставки заключается в обязательном контроле герметичности емкостей. Перевозка растительного масла автомобильным транспортом выполняется в изотермических фургонах, тентованных прицепах и полуприцепах.

### Флекситанк

Флекситанки – эластичные вкладные цистерны, изготовленные из специальных полимерных материалов. Флекситанки являются безопасной емкостью для транспортировки жидких наливных грузов 20-футовыми контейнерами. Флекситанки используют для перевозки наливных жидких грузов, весом более 20 тонн. Флекситанк – это гибкая емкость с объемом 10-24 тысяч литров. Флекситанки являются одноразовой тарой. Потери при погрузо-разгрузочных работах составляют всего лишь около 0,5%.





### Схема маршрута

Перевозка будет осуществляться в 3 этапа

Маршрут:

- Греция (порт Пирей) – Словения (порт Копер) – морской вид транспорта
- Словения (г. Копер) – г. Черняховск (Калининградская область) – железнодорожный вид транспорта
- г. Черняховск- г. Калининград – автомобильный вид транспорта

Общее расстояние перевозки – 3209,59 км

Общее время перевозки – 83ч8мин – 3 дня 11

### Расчет массы 1 контейнера

В 1 флекситанк мы помещаем 20000 литров оливкового масла = 16т

Масса пустого флекситанка = 106 кг.

Масса пустого 20-ти футового контейнера = 2,08т

Общая масса груженого контейнера = 18,186т

### 1 этап: Греция (порт Пирей) – Словения (порт Копер)

Общее расстояние перевозки – 942 мили - 1516км

Общее время перевозки- 2 дня 14 часов

### Выбор вида транспорта

**FESCO TRADER**

Длина – 147м

Ширина – 25м

Осадка – 8,5 м

Дедвейт – 15213т

Валовая вместимость – 12471т

TEU – 1060 контейнеров

### 2 этап :Словения (г. Копер) – г. Черняховск (Калининградская область) – железнодорожный вид транспорта

Общее расстояние перевозки – 1600 км

Общее время перевозки – 19ч 48 мин

## Инкотермс

Группа С

Группа С — основная перевозка оплачена продавцом.

Переход обязательств осуществляется у терминалов прибытия для основной перевозки.

Продавец принимает на себя обязательство заключить договор перевозки товара, но без принятия на себя риска его случайной гибели или повреждения товара.

СIP («фракт, перевозка и страхование оплачены до...») — международный торговый термин, который означает, что продавец доставит товар названному им перевозчику.

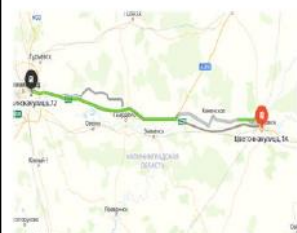
Кроме этого, продавец обязан оплатить расходы, связанные с перевозкой товара до названного пункта назначения.

Ответственность продавца заканчивается после доставки товара перевозчику.

## Погрузка контейнера



### 3 этап : г. Черняховск- г. Калининград – автомобильный вид транспорта



Общее расстояние перевозки – 93 км  
Общее время перевозки – 1 час 20 минут

### Характеристики выбранного вида транспорта



- Бренд – Grunwald
- Подвеска -Пневмо
- Высота ССУ - 1 500 мм
- Грузоподъемность - 34 500 кг

### Характеристики выбранного вида транспорта



MAN TGA 350 D20

Колесная формула	4x2/3x4
Грузоъемность (полезная нагрузка), т	9,0-12,5
Допустимая полная масса автомобиля, т	18,0-28,0
Допустимая полная масса автопоезда (прицепа), т	36,0-44,0

### Документы необходимые для перевозки груза

- Декларация соответствия
- Свидетельство о государственной регистрации
- Контракт ВЭД
- Инвойс
- ТТН( Товарно транспортная накладная)
- Упаковочный лист
- Сертификат происхождения
- Паспорт сделки
- Страховой полис

#### Необходимые документы для прохождения таможи РФ

- Ветеринарный сертификат-4900р.
  - Декларация соответствия – 3900р.
  - Лицензия – 24900р.
  - Сертификат СТ- 1 – 3400р.
  - Фито-санитарный контроль – 2900 р.
- Общая стоимость оформления -40000р.

#### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Стоимость доставки контейнера  
[https://credotrans.ru/ru/shipping/fraht\\_stoimost\\_morskih\\_perevozk/stoimost\\_dostavki\\_konteynera\\_iz\\_evropy](https://credotrans.ru/ru/shipping/fraht_stoimost_morskih_perevozk/stoimost_dostavki_konteynera_iz_evropy)
2. Интерлогистика <https://mos-interlogistics.com/info/perevozka-rastitelnogo-masla/>
3. Тарифы на морские контейнерные перевозки: <https://saviconlogistic.ru/tarif/>
4. Флекситанки для контейнеров:  
<http://flexitara.ru/ru/packaging/flexitanks.html>
5. Расстояние и время : <https://www.searates.com/services/distances-time/>
6. Оливковое масло: <https://elpiadis.com/oliovovoe-maslo.html>
7. Оливки в Калининграде: <http://olivka39.ru/kontakty/>

## Расчет стоимости перевозки

Перевозимый груз – оливковое масло

Стоимость 1 литра оливкового масла – 7 евро – 632 рубля

Объем перевозимого груза – 40 000 литров

Стоимость закупки =  $40\,000 \times 632 = 25\,280\,000$  р.

Стоимость 1 флекситанка – 450\$ - 34 294р.

Общая стоимость 2 флекситанков =  $34294 \times 2 = 68\,588$ р.

Транспортировка груза:

Морской вид транспорта:

Стоимость перевозки одного 20-ти футового контейнера – 2000 евро=180 620р.

Общая стоимость перевозки морским транспортом -  $180\,620 \times 2 = 361\,240$ р.

Железнодорожный вид транспорта:

Стоимость перевозки - 0,5\$ за кг

Общая стоимость перевозки –  $36372 \text{ кг} \times 38,105 \text{ р} = 1\,385\,955$ р.

Автомобильный вид транспорта:

Перевозка одного 20-ти футового контейнера = 2000р.

Общая стоимость перевозки 2 контейнеров -  $2 \times 2000 = 4000$ р.

Расходы на топливо = 3000 р.

Оформление документов = 40 000 рублей

Общая стоимость перевозки = 1 862 783р

Общая стоимость закупки и транспортировки масла = 27 142 783

Стоимость 1 литра оливкового масла = 678,57 р. = 7,5 евро

## ТИПОВЫЕ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

- 1.Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта. Область применения
- 2.Преимущества и недостатки автомобильного транспорта. Область применения
- 3.Преимущества и недостатки морского транспорта. Область применения
- 4.Преимущества и недостатки воздушного транспорта. Область применения
- 5.Смешанная перевозка. Понятие. Условия смешанной раздельной и прямой смешанной перевозки.
- 6.Мультимодальная перевозка, Основные принципы функционирования и ее преимущества.
- 7.Особенность мультимодальных перевозок
- 8.Оператор мультимодальной (смешанной) перевозки и его функции. Свойства мультимодального коносамента.
- 9.Виды мультимодальных перевозок. Бриджи. Хабы.
- 10.Мультимодальная технология. Определения.
- 11.Транспортная экспедиция в мультимодальных системах транспортировки. Обязанности экспедитора. Логистические провайдеры.
- 12.Принципы функционирования мультимодальных операторов
- 13.Методы и критерии принятия решений при выборе вида транспорта
- 14.Технологии перевозки укрупнёнными грузовыми единицами (УГЕ): Съёмный кузов, Трейлерная перевозка. Преимущества и недостатки
- 15.Контрейлерная технология перевозок. Роудрейлерная перевозка. Преимущества и недостатки
- 16.Технологии перевозок в двухъярусных вагонах. Перевозки с различной шириной железнодорожной колеи
17. Контейнерные транспортно-логистические системы. Преимущества и недостатки
- 18.Типы контейнеров. Транспортные средства для перевозки контейнеров. Маркировка.
- 19.Контейнерный терминал. Классификация и состав. Виды операций на контейнерном терминале. Перегрузочная техника.
- 20.Лихтеровозная технология. Преимущества и недостатки. Типы лихтеровозов.
- 21.Перевозки грузов в сообщении «река – море». Преимущества и недостатки
- 22.Паромная и ролкерная технологии. Преимущества и недостатки.
- 23.Пакетная и воздушная технология перевозок. Преимущества и недостатки
- 24.Основные принципы формирования транспортных коридоров. Критерии выбора маршрутов. Транспортные коридоры Европы, России, Калининградской области
- 25.Информационно-коммуникационные ресурсы (ИКР). Информационная система. Классификация.
- 26.Информационный поток. Показатели. Категории. Элементы. Уровни логистического информационного потока.
- 27.Информационные системы на контейнерном терминале. Технология RFID.
- 28.Основные документы международного права по регулированию смешанных перевозок
- 29.Основные международные организации по мультимодальным перевозкам
- 30.Основные документы международной автомобильной перевозки грузов (КДПГ) и по международным морским перевозкам

31. Основные документы о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) и по международным воздушным перевозкам
32. Пределы ответственности при международных перевозках (СПЗ)
33. Условия страхования перевозок. Стандартные исключения. Страховой случай. Страховая сумма.