



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе модуля)
«ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ И ТАРИФЫ»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки
**26.03.04 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ И
БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

отраслевой экономики и управления
кафедра экономики и финансов

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
ПК-1 Способен выполнять расчетно-аналитическое, планово-экономическое, организационное и технико-технологическое сопровождение бизнес-процессов организации водного транспорта	Ценообразование и тарифы	<i>Знать:</i> - основные принципы и методы ценообразования на услуги водного транспорта; - законодательную и нормативную базу регулирования тарифов в транспортной отрасли; - особенности рыночных и государственных механизмов ценообразования. <i>Уметь:</i> - проводить расчет и анализ себестоимости транспортных услуг; - разрабатывать тарифные схемы с учетом экономических и технических особенностей предприятия; - применять различные методы ценообразования на практике. <i>Владеть:</i> - навыками сбора и обработки информации, необходимой для формирования тарифов; - навыками проведения сравнительного анализа цен и тарифов на рынке водных транспортных услуг; - навыками использования современных программных средств для расчета стоимости перевозок; - навыками принятия обоснованных решений по смене тарифной политики с целью повышения эффективности деятельности предприятия.

1.2 Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена, который выставляется по результатам прохождения тестовых заданий закрытого и открытого типов.

1.3 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов;
- типовые задания по выполнению контрольной работы.

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

– экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов.

1.4 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полнотой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4 Освоение стандартных алгоритмов	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи	В состоянии решать поставленные	В состоянии решать поставленные	Не только владеет алгоритмом и понимает его

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40 %	41-60 %	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
решения профессиональных задач	соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	задачи в соответствии с заданным алгоритмом	задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.5 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/ не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция ПК-1: Способен выполнять расчетно-аналитическое, планово-экономическое, организационное и технико-технологическое сопровождение бизнес-процессов организации водного транспорта.

Тестовые задания открытого типа

1. Процесс установления стоимости услуги или товара называется .

Ответ: ценообразование

2. Плата за пользование судном сверх установленного времени называется .

Ответ: демерредж

3. Фиксированная ставка за перевозку единицы груза или пассажира называется .

Ответ: тариф

4. Термин обозначает снижение стоимости по инициативе перевозчика – это

Ответ: скидка

5. Основной элемент затрат при перевозке грузов водным транспортом – это

Ответ: топливо

6. Система ставок на разные виды перевозок и услуги называется .

Ответ: сетка

7. Органом в России, который регулирует тарифы на социально значимые перевозки является .

Ответ: государство

8. Документ, который устанавливает основные тарифы для пассажирских перевозок .

Ответ: прейскурант

9. Временное повышение ставки тарифа называется .

Ответ: надбавка

10. Перевозка без промежуточной перегрузки называется .

Ответ: прямая

11. Переменная часть тарифа, зависящая от расстояния, называется .

Ответ: провозная

12. Специальный тариф для определенной группы граждан называется .

Ответ: льготный

13. Полная сумма всех расходов перевозчика называется .

Ответ: себестоимость

14. метод – это метод ценообразования, который основывается на анализе рынка.

Ответ: рыночный

15. Минимальная допустимая цена, устанавливаемая государством, называется .

Ответ: порог

16. Этот вид тарифа используется при международных перевозках – .

Ответ: фраховый

17. За увеличение тарифа за перегруз или сверхнормативный груз назначается .

Ответ: штраф

18. Фактор, который чаще всего влияет на изменение стоимости топлива .

Ответ: сезонность

19. Минимальная ставка тарифа называется .

Ответ: базис

20. Возврат части оплаченных средств клиенту называется .

Ответ: реинвест

21. Полный список всех услуг с соответствующими тарифами называется .

Ответ: тарифник

22. Расход, который не зависит от объема перевозок называется .

Ответ: постоянный

Тестовые задания закрытого типа:

23. Какой элемент не относится к затратам при формировании тарифа на водном транспорте:

1. оплата труда
2. топливо
- 3. расходы на рекламу**
4. портовые сборы

24. Как называется плата за простоев судна сверх установленного времени погрузки или выгрузки:

- 1. демерредж**
2. фрахт
3. надбавка
4. погрузка

25. Какой метод ценообразования основывается на учете издержек производства и нормативной прибыли:

1. затратный

2. рыночный

3. конкурентный

4. монопольный

26. Какой орган в России утверждает тарифы на социально значимые перевозки водным транспортом:

1. Правительство РФ

2. Министерство иностранных дел

3. Федеральная служба по тарифам

4. Росморречфлот

27. Как называется тариф, изменяющийся в зависимости от спроса и предложения на рынке:

1. плавающий

2. сезонный

3. непостоянный

4. фиксированный

28. Какие из перечисленных факторов наиболее существенно влияют на формирование тарифов на водном транспорте:

1. расстояние перевозки

2. цвет корпуса судна

3. тип перевозимого груза

4. форма трапа

Ответ: 1,3.

9. Соотнесите категории базисов ИНКОТЕРМС:

1	E (EXW)	А	обязательства переходят от продавца к покупателю на терминале отправки, но только в случае, если основная часть груза не оплачена
2	F (FCA, FAS, FOB)	Б	обязательства переходят от продавца к покупателю, непосредственно в момент приемки товара покупателем
3	C (CPT, CIP, CFR, CIF)	В	обязательства переходят от продавца к покупателю в момент и в месте отправки
4	D (DAP, DPU, DDP)	Г	обязательства переходят от продавца к покупателю, когда груз поступает на место прибытия. При этом товар был оплачен полностью

Ответ: 1–В, 2–А, 3–Г, 4–Б

30. Укажите последовательность этапов процесса ценообразования

1	Определение базовой цены и целей компании
2	Оценка необходимого объема продаж
3	Оценка спроса
4	Определение стратегии реализации
5	Назначение окончательной цены

Ответ: 12345

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

Типовые задания на контрольную работу по дисциплине.

Вариант 1

Теоретические вопросы:

1. Назовите и раскройте основные принципы ценообразования на водном транспорте.
2. Объясните различие между себестоимостью и ценой услуги перевозки.

Задача. Себестоимость перевозки 1 тонны груза составила 400 рублей, надбавка — 20%. Определите цену перевозки 1 тонны.

Вариант 2

Теоретические вопросы:

1. Перечислите факторы, влияющие на формирование тарифов на водном транспорте.
2. Дайте характеристику затратного метода установления цен.

Задача. Тариф на перевозку составляет 750 рублей за тонну. Перевезено 600 тонн за месяц. Рассчитайте общую сумму выручки.

Вариант 3

Теоретические вопросы:

1. В чем состоит сущность рыночного механизма формирования цены на транспортные услуги?
2. Опишите этапы формирования тарифа на водные перевозки.

Задача. Маржинальная прибыль при перевозке составила 200 000 рублей, а постоянные расходы — 150 000 рублей. Какова общая прибыль компании?

Вариант 4

Теоретические вопросы:

1. Что включает в себя тарифная система оплаты транспортных услуг?
2. Объясните понятие дифференциации тарифов и ее значение.

Задача. Стоимость перевозки партии груза составила 52 000 рублей, объем — 260 тонн. Определите ставку тарифа за тонну груза.

Вариант 5

Теоретические вопросы:

1. Назовите основные виды тарифов, применяемых на водном транспорте.
2. Опишите цель внедрения системы скидок в тарифной политике.

Задача. Предположим, стандартный тариф — 900 руб./тонну, сезонная скидка — 10%.

Определите стоимость перевозки 85 тонн груза с учетом скидки.

Вариант 6

Теоретические вопросы:

1. Объясните важность учета конкурентоспособности при установлении тарифов.
2. Что такое нормативный метод ценообразования? Применяется ли он на водном транспорте?

Задача. Рассчитайте рентабельность перевозки, если себестоимость 1 тонны — 420 рублей, цена — 500 рублей.

Вариант 7

Теоретические вопросы:

1. Какие элементы входят в структуру тарифа на водные перевозки?
2. Объясните понятие «гибкие тарифы» и их преимущества.

Задача. Перевозчик предлагает два тарифа: базовый — 650 р./тонну, экспресс — 820 р./тонну. Клиент перевозит 20 тонн базово и 8 тонн экспрессом. Рассчитайте общую стоимость.

Вариант 8

Теоретические вопросы:

1. Опишите особенности формирования международных тарифов на водном транспорте.
2. Какие существуют формы тарифных соглашений между перевозчиком и грузоотправителем?

Задача. Смешанные перевозки предполагают два тарифа: по реке — 300 р./тонну, по морю — 500 р./тонну. Суммарный маршрут — 70 тонн груза: 40 тонн по реке, остальное по морю. Рассчитайте совокупную стоимость перевозки.

Вариант 9

Теоретические вопросы:

1. Что такое издержки обращения и как они учитываются в цене перевозки?

2. Чем отличается государственное регулирование тарифов от рыночного ценообразования?

Задача. Государственная надбавка на инфраструктуру составляет 5% от тарифа. Если тариф — 1000 рублей за 1 тонну, определите итоговую цену перевозки 25 тонн.

Вариант 10

Теоретические вопросы:

1. Какие цели преследует государственная политика в сфере ценообразования на водном транспорте?
2. Что понимается под понятием «дополнительные сборы» при перевозке?

Задача. Тариф на перевозку груза — 600 р./тонну. Дополнительный сбор за ускоренную обработку — 10% от основного тарифа. Рассчитайте полную стоимость перевозки 120 тонн с учетом сбора.

4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Ценообразование и тарифы» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.04 – Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта.

Преподаватель-разработчик – к.э.н. Огнева Наталья Федоровна.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой экономики и финансов.

Заведующий кафедрой



А.Г. Мнаçаканян

Фонд оценочных средств актуализирован, рассмотрен и одобрен методической комиссией ИНОТЭКУ (протокол № 8 от 29.08.2025 г).

Председатель методической комиссии



И.А. Крамаренко