



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПСП

Фонд оценочных средств

(приложение к рабочей программе практики)

«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА - ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРАКТИКА»

основной профессиональной образовательной программы
специалитета по специальности

**25.05.03 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО
РАДИООБОРУДОВАНИЯ**

Специализация

**«ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ НА
ТРАНСПОРТЕ И ИХ ИНФОРМАЦИОННАЯ ЗАЩИТА»**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Морской
Судовых радиотехнических систем

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенций
УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели; ПК-9: Способен выполнять действия, связанные с эксплуатацией, профилактическим ремонтом и обслуживанием оборудования радионавигационных и радиолокационных систем.	УК-3.2: Организует команду и определяет стратегию сотрудничества для достижения поставленной цели; УК-3.3: Взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной задачи; ПК-9.5: Выполняет действия, связанные с эксплуатацией, профилактическим ремонтом и обслуживанием оборудования радиосвязи и радионавигации в соответствии с кодексом ПДНВ, положениями Регламента радиосвязи и конвенции СОЛАС.	Производственная практика - Эксплуатационная практика	<u>Должен знать:</u> - перечень и содержание документов, определяющих организацию службы на судах и должностные обязанности членов экипажа судна; дисциплинарный устав флота рыбной промышленности; структуру, задачи судовой радиослужбы и должностной персонал, выполняющий эти задачи; - основы личной и общественной электрической и электромагнитной безопасности при работе с судовым электронным оборудованием; состав и технико-эксплуатационные параметры радиосвязного и радионавигационного оборудования судна, используемого для решения задач судохождения или радиосвязи судна; перечень и содержание нормативно-технической документации, относящейся к судовой радиоустановке и судовому радиооборудованию, в том числе судовых спасательных средств; - эксплуатационные процедуры судового оборудования радиосвязи глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ) и, связанного с ним, оборудования радионавигации и энергоснабжения; - процедуры и виды профилактического ремонта и обслуживания судового оборудования ГМССБ и, связанного с ним, оборудования радионавигации и энергоснабжения. <u>Должен уметь:</u> - выполнять обязанности в соответствие со своей судовой ролью; нести ответственность согласно дисципли-

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>нарному уставу флота рыбной промышленности; определять степень ответственности каждого из членов судовой радиослужбы судна за выполнение своих задач;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать приемы безопасного проведения работ по монтажу судового радио и электронного оборудования; определять возможности радиосвязи судна, исходя из его местонахождения в море; сопоставлять точность определения местонахождения своего судна с помощью различных радионавигационных систем; - применять под контролем эксплуатационные процедуры этого оборудования на судне; - применять под контролем процедуры профилактического ремонта и обслуживания этого оборудования на судне; выбирать методы определения работоспособности судового радио и электронного оборудования. <p><u>Должен владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками взаимодействия с командным составом судна по подчиненности; навыками определения степени ответственности при выполнении индивидуальных и групповых поручений на борту судна; навыками выполнения (под контролем) работ, относящихся к судовой радиослужбе; - приемами безопасного проведения работ по монтажу судового радио и электронного оборудования; навыками использования информационно-справочной документации судна для организации радиосвязи в море; приемами определения места судна и параметров его движения с помощью приемников радионавигационных систем; - навыками использования эксплуатационной документации этого оборудования для самостоятельного изучения его эксплуатационных процедур;

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>- навыками использования технической документации этого оборудования для самостоятельного изучения процедур его профилактического ремонта и технического обслуживания; навыками определения работоспособности судового радио и электронного.</p> <p><u>Должен приобрести опыт:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - работы в команде при выполнении общей работы в условиях судна; выполнения индивидуальных и групповых поручений по тематике практики, а также участия в общесудовые мероприятия; выполнения профессиональных работ под контролем; - безопасного проведения работ (под контролем) по монтажу судового радио и электронного оборудования; выбора данных из информационно-справочной документации для радиосвязи судна в море, исходя из поставленной задачи и места нахождения судна; определения (под контролем) места судна и параметров его движения с помощью приемников радионавигационных систем; - использования эксплуатационных процедур этого оборудования на судне; - использования процедур профилактического ремонта и обслуживания оборудования на судне; определения работоспособности судового радио и электронного оборудования по внешним признакам (самостоятельно) или аппаратными средствами (под контролем).

2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

2.1 К оценочным средствам для промежуточной аттестации, проводимой в форме дифференцированного зачета (зачет с оценкой), относятся:

- отчет по практике;
- тестовые задания закрытого и открытого типов.

2.2 Критерии оценки результатов прохождения практики

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» 2) «зачтено», «не зачтено» 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
Критерий	«неудовлетвори- тельно»	«удовлетвори- тельно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота зна- ний в отноше- нии изучаемых объектов	Обладает частич- ными и разрознен- ными знаниями, ко- торые не может научно- корректно связывать между собой (только неко- торые из которых может связывать между собой)	Обладает мини- мальным набором знаний, необходи- мым для систем- ного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изу- чаемый объект	Обладает полно- той знаний и си- стемным взглядом на изу- чаемый объект
2 Работа с ин- формацией	Не в состоянии находить необходи- мую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты инфор- мации в рамках по- ставленной задачи	Может найти не- обходимую ин- формацию в рам- ках поставленной задачи	Может найти, интерпретиро- вать и система- тизировать необ- ходимую инфор- мацию в рамках поставленной за- дачи	Может найти, си- стематизировать необходимую ин- формацию, а также выявить но- вые, дополнитель- ные источники информации в рамках поставлен- ной задачи
3.Научное осмысление изучаемого яв- ления, про- цесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имею- щихся у него сведе- ний, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осу- ществлять научно корректный ана- лиз предоставлен- ной информации	В состоянии осу- ществлять систе- матический и научно коррект- ный анализ предоставленной информации, во- влекает в иссле- дованиe новые релевантные за- дачe данные	В состоянии осу- ществлять систе- матический и научно-коррект- ный анализ предо- ставленной ин- формации, вовле- кает в исследова- ние новые реле- вантные постав- ленной задаче данные, предла- гает новые ра- курсы поставлен- ной задачи

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

Индикаторы: УК-3.2: Организует команду и определяет стратегию сотрудничества для достижения поставленной цели;

УК-3.3: Взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной задачи.

Тестовые задания открытой формы:

1. Судовое расписание по тревогам должно содержать ...
2. В состав радиослужбы (радиотехнической службы) судна входят ...
3. Помощник капитана по радиоэлектронике является начальником радиотехнической службы, отвечающим за _____, и подчиняется капитану судна.
4. Начальник радиотехнической службы обеспечивает судно всеми видами _____ и ведает организацией технической эксплуатации и обслуживания средств ГМССБ.
5. Указания начальника радиотехнической службы по вопросам аварийной радиосвязи в системе ГМССБ, согласованные капитаном судна, обязательны для _____ членов экипажа.

6. Указания начальника радиотехнической службы по вопросам эксплуатации и использования технических средств своего заведования обязательны для персонала _____ службы.
7. Начальник радиотехнической службы обязан планировать работы по техническому обслуживанию и _____ радиотехнических средств.
8. Начальник радиотехнической службы обязан привлекать специалистов службы для проведения _____ и _____ работ.
9. Радиоспециалисты – ...
10. Радиооператоры – ...
11. Экипаж судна подразделяется на _____ состав и судовую команду.
12. К командному составу относятся ...
13. Судовые службы подразделяются на _____, _____, _____, медико-санитарную, учебно-судовую (на учебных судах), научно-техническую, службу добычи (вылова) водных биоресурсов, службу обработки водных биоресурсов.
14. В целях организации службы на судах капитаном судна составляются и утверждаются судовые расписания, которые определяют ...
15. Расписания по судовым тревогам определяют обязанности членов экипажа и утверждаются _____. .
16. Каждый член экипажа обязан выполнять свои обязанности по судовым _____. .
17. Каждый член экипажа обязан владеть приемами оказания первой _____ помощи и индивидуальными приемами выживания в экстремальных условиях
18. Каждый член экипажа обязан покидать судно только с разрешения ...

19. ПДНВ расшифровывается как ...
20. Спортивные мероприятия на судне могут проводиться с разрешения _____. .
21. К эксплуатации судовых станций допускаются члены экипажа судна, прошедшие обучение в соответствии с положением о _____ членов экипажей судов, утверждаемым в соответствии с пунктом 1 статьи 54 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, и имеющие квалификационный документ.
22. Передача информации по безопасности на море в морской подвижной спутниковой службе должна осуществляться с помощью _____, который обеспечивает передачу информации для групп судов или для всех судов, находящихся в географическом районе текущего местонахождения судна.
23. Сообщение о бедствии в первую очередь предназначается ...
24. Спасательно-координационный центр (СКЦ) несет ответственность за ...
25. Судно, терпящее бедствие, после получения от береговой радиостанции подтверждения приема сигнала бедствия в ЦИВ в диапазоне УКВ должно ...
26. Каждое судно должно быть оснащено средствами радиосвязи, которые способны обеспечить передачу оповещений о бедствии в направлении "судно - берег" как минимум двумя отдельными и независимыми средствами, каждое из которых использует различные _____
27. Каждое судно должно быть оснащено средствами радиосвязи, которые способны обеспечить передачу и прием сообщений для _____ поиска и спасания.
28. Каждое судно должно быть оснащено средствами радиосвязи, которые способны обеспечить передачу и прием _____ на месте бедствия.
29. Каждое судно должно быть оснащено средствами радиосвязи, которые способны обеспечить радиообмен по согласованию _____ при маневрировании судов и представления информации для функционирования системы управления движением судов.

30. Каждое судно должно быть оснащено средствами радиосвязи, которые способны обеспечить передачу и прием сообщений "мостик - _____".

31. Береговая станция должна осуществлять _____ на радиочастотах цифрового избирательного вызова (ЦИВ) в периоды времени, указанные в списке береговых станций и станций специальной службы.

32. Передача береговой станцией сообщений, адресованных судовой станции или группе судовых станций, осуществляется по _____ радиосвязи.

33. Очередность передачи и обработки радиотелеграмм определяется с учетом их _____ и отметок срочности.

34. Судовые и береговые станции, имеющие радиотелеграммы категорий срочности "вне категории" и "внеочередная", могут устанавливать радиосвязь ...

35. Ложный сигнал бедствия, переданный судовой станцией, должен быть _____ .

36. В случае непреднамеренного или ошибочного включения АРБ-406, не связанного с возникновением аварийной ситуации или бедствием, он должен быть _____ .

37. Радиосвязь морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы осуществляется в соответствии с положениями _____ радиосвязи.

Тестовые задания закрытого типа:

1. Члены экипажа до выполнения возложенных обязанностей по противопожарной защите судна должны пройти инструктаж:

- 1) О символах, знаках безопасности
- 2) По спуску шлюпок
- 3) Об использовании переносных огнетушителей
- 4) По работе грузовых средств
- 5) По открытию и закрытию противопожарных дверей
- 6) О сигналах аварийно-предупредительной сигнализации

2. Каждый член экипажа обнаруживший пожар или его признаки обязан:

- 1) Немедленно занять свое место по общесудовой тревоге

- 2) Сообщить на мостик и приступить к ликвидации пожара
 - 3) Лично прибыть на мостик и доложить об обнаружении пожара
3. В соответствии с уставом службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, должны быть судовые расписания по:
- 1) судовым тревогам
 - 2) заведованиям
 - 3) отдыху и досугу
 - 4) швартовным операциям
 - 5) распорядку жизни экипажа, его размещению на судне
 - 6) по приему пищи
4. Термин «Капитан» означает
- 1) лицо командующие судном
 - 2) лицо командующая командой
 - 3) лицо командующая SSO
5. Члены экипажа, обеспечивающие сбор пассажиров на пассажирском судне, при аварийных ситуациях должны ...
- 1) уметь бороться с паникой
 - 2) уметь пользоваться списком пассажиров для переклички
 - 3) осуществлять контроль того, что все пассажиры надлежащим образом одеты
 - 4) осуществлять контроль того, что все пассажиры правильно используют спасательные жилеты
 - 5) иметь свидетельство специалиста по спасательным плотам и шлюпкам
6. Пути эвакуации в чрезвычайных ситуациях на судах (пассажирских) должны быть:
- 1) во всех пассажирских помещения
 - 2) четко обозначены
 - 3) всегда свободными для прохода
 - 4) снабжены указателями направлений от мест сбора к местам посадки в спасательные средства
 - 5) снабжены антискользящим покрытием
7. В каюточной карточке пассажира (члена экипажа) должно быть указано:
- 1) расписание по приему пищи
 - 2) расписание работы музыкальных салонов
 - 3) значение сигналов тревог
 - 4) номер и место нахождения спасательной шлюпки
 - 5) место сбора по тревоге

8. Учения по судовым тревогам на грузовых судах должны проводиться не реже

- 1) одного раза в неделю
- 2) одного раза в месяц
- 3) одного раза в квартал
- 4) одного раза в год

9. Учения по судовым тревогам на пассажирских судах должны проводиться не реже

- 1) одного раза в сутки
- 2) одного раза в неделю
- 3) одного раза в месяц
- 4) одного раза в квартал

10. Для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть могут привлекаться

- 1) все члены экипажа
- 2) только члены экипажа, в заведовании которых находится аварийное помещение
- 3) только члены аварийной партии
- 4) лица, не входящие в состав штатного экипажа, но временно находящиеся на судне

11. Расписание по заведованиям определяет

- 1) определяет лиц экипажа судна, ответственных за надёжную работу
- 2) должное техническое обслуживание и постоянную готовность к действию судовых технических средств и оборудования;
- 3) сохранность судового имущества и рациональный расход средств материально-технического снабжения
- 4) для быстрого реагирования экипажа на опасность

12. Радиотехническая служба обеспечивает

- 1) охрану человеческой жизни на море
- 2) безопасность мореплавания судна
- 3) оперативно-диспетчерскую радиосвязь по деятельности флота
- 4) быстрое реагирование экипажа на опасность

13. Оператору судовой радиостанции, если им был принят вызов, но нет уверенности, кому он адресован следует ...

- 1) дождаться повторного вызова
- 2) ответить на вызов и уточнить, кому он адресован
- 3) запросить информацию о вызове у береговой радиостанции
- 4) дать запрос в адрес всех судов с просьбой повторить вызов

Компетенция ПК-9: Способен выполнять действия, связанные с эксплуатацией, профилактическим ремонтом и обслуживанием оборудования радионавигационных и радиолокационных систем.

Индикатор ПК-9.5: Выполняет действия, связанные с эксплуатацией, профилактическим ремонтом и обслуживанием оборудования радиосвязи и радионавигации в соответствии с кодексом ПДНВ, положениями Регламента радиосвязи и конвенции СОЛАС.

Тестовые задания открытой формы:

1. Радиотелефонный обмен по бедствию в морском районе А1 ГМССБ ведется на ____ канале.
2. ГМССБ – ...
3. Радиотелефонная связь предназначена для приема и передачи информации в виде ____ .
4. Спутниковая система КОСПАС-САРСАТ обеспечивает функцию ...
5. В международном симплексном радиотелефонном обмене слово ____ (“перехожу на прием”) означает перемену направления связи.
6. От времени суток не зависит дальность радиосвязи в диапазоне ____ .
7. УКВ радиостанции спасательных средств в основном предназначена для ...
8. Если был принят адресованный судовой радиостанции вызов, но позывнойзывающей станции неясен, оператору следует ...
9. Вызываемая в радиотелефонии радиостанция не отвечает на вызов, повторенный трижды с интервалом в 2 минуты. Вызов следует повторить через ____ .
10. При помощи приемника НАВТЕКС информация по безопасности мореплавания может быть получена о ...
11. При помощи приемника НАВТЕКС информация по безопасности мореплавания может быть получена в ____ виде.

12. Передача сигнала бедствия ЦИВ осуществляется на ____ канале УКВ.
13. Перед началом вызова в радиотелефонии необходимо _____ вызывную частоту и определить, не ведется ли на данной частоте радиообмен.
14. Излучение аварийного радиобуя является сигналом _____ .
15. Включенный радиолокационный ответчик, поднятый на высоту 1 метр над уровнем моря, может быть обнаружен судовой радиолокационной станции на максимальном расстоянии ____ морских миль.
16. В радиотелефонии вызов бедствия предваряется сигналом (словом) особой важности ____ .
17. Сигнал ____ передаётся в случае угрозы серьезной и неизбежной опасности судну или людям.
18. Береговая радиостанция может подтвердить получение сигнала бедствия в ЦИВ и диапазоне УКВ в течение ____ мин.
19. Судно, терпящее бедствие, после получения от береговой радиостанции подтверждения приема сигнала бедствия в ЦИВ в диапазоне УКВ должно ...
20. При перегрузке каналов АИС дальность действия транспондера ____ .
21. Динамическая информация АИС регламентируется по критерию, соответствующему ...
22. В судовой транспондер АИС информация о размерениях судна ...
23. СРНС работают частотном диапазоне порядка ____ .
24. Исключить влияние на работу приемоиндикатора СРНС со стороны НРЛС и антенны системы связи ИНМАРСАТ возможно ...

25. В системе КОСПАС-САРСАТ используется _____ метод радионавигационных измерений.
26. В спутниковом компасе необходимо использовать антенн и приемных каналов, в количестве ___ шт.
27. Главная функция судового оборудования АИС ...
28. В ГМССБ для связи «мостик-мостик» в целях обеспечения навигационной безопасности используется ____ УКВ канал.
29. Для измерения скорости хода судна и пройденного им расстояния используется ____ .
30. Для определения направление в море независимо от сил земного магнетизма и магнитного поля на судне используется ____ .
31. Эхолот – гидроакустический прибор, на дисплее которого отображаются данные о ...
32. Радиолокационная станция (РЛС) или радиолокатор – судовое радионавигационное устройство, предназначенное для
33. Пеленг – угол между направлением на север и направлением на ____ .
34. Навигационный эхолот определяет ...
35. Судно, передавшее ложный сигнал бедствия в ЦИВ в диапазоне УКВ должно ...
36. Система связи Инмарсат состоит из трех основных сегментов: ...
37. Внутрисудовая связь – совокупность _____, обеспечивающих передачу и прием информации (команды, сигналы тревоги, различные переговоры) на судне.
38. Внутрисудовая электрическая связь и сигнализация подразделяются на следующие виды: телефонная связь, _____ командная связь, электрические приборы управления судном, звуковая, световая и другие виды электрической сигнализации.

Тестовые задания закрытого типа:

1. Маломерное судно, оборудованное УКВ радиостанцией, может совершать плавание в морском районе ГМССБ:

- 1) А1
- 2) А2
- 3) А3
- 4) А4

2. Маломерное судно, оборудованное судовой земной станцией ИНМАРСАТ-С, может совершать плавание в морском районе ГМССБ:

- 1) А1
- 2) А2
- 3) А3
- 4) А4

3. Для радиосвязи судов с береговыми радиостанциями в морском районе А2 ГМССБ используется частотный диапазон:

- 1) ПВ
- 2) КВ
- 3) СВ
- 4) УКВ

4. Для радиосвязи судов с береговыми радиостанциями в морском районе А4 ГМССБ используется частотный диапазон:

- 1) ПВ
- 2) КВ
- 3) СВ
- 4) УКВ

5. Аббревиатура ЦИВ расшифровывается как:

- 1) цифровой индивидуальный вызов
- 2) цифровой исполнительный вызов
- 3) целевой индивидуальный вызов
- 4) цифровой избирательный вызов

6. Опознаватель морской подвижной службы (MMSI) 273111213 принадлежит:

- 1) судовой радиостанции
- 2) береговой радиостанции
- 3) группе судов
- 4) суда в определенном географическом районе

7. Опознаватель морской подвижной службы (MMSI ???xxxxxx) российских судовых радиостанций начинается с:

- 1) 273
- 2) 046
- 3) 064
- 4) 372

8. Опознаватель морской подвижной службы (MMSI ??xxxxxx) береговой радиостанции начинается с

- 1) 00
- 2) 10
- 3) 01
- 4) 11

9. При голосовой передаче позывных сигналов, служебных сокращений и труднопроизносимых слов в условиях плохой слышимости необходимо использовать

- 1) использовать фонетический алфавит
- 2) повторять каждое слово дважды
- 3) произносить каждую букву и цифру по отдельности
- 4) повторять каждую букву и цифру дважды

10. При международном радиообмене в радиотелефонии из перечисленных документов следует руководствоваться:

- 1) стандартные морские фразы ИМО для общения на море
- 2) англо-русский русско-английский карманный словарь В. Мюллера
- 3) деловой английский язык: стандартные фразы на английском Д. Шевчука
- 4) стандартная авиационная английская фразеология радиообмена ИКАО

11. Из перечисленных данных в формат сигнала бедствия УКВ ЦИВ включаются:

- 1) координаты судна
- 2) звуковой сигнал SOS
- 3) телеграфный позывной судна
- 4) телеграфный позывной вызываемой станции

12. Связь "судно-судно" должна осуществляться в УКВ диапазоне:

- 1) на рекомендованных симплексных каналах
- 2) только на 75 и 76 каналах
- 3) на любом из дуплексных каналов
- 4) только на 15 и 17 каналах

13. С использованием ЦИВ из перечисленного невозможно выполнить:

- 1) передачу голосового сообщения
- 2) передачу сообщения о бедствии
- 3) передачу информации о рабочем канале радиосвязи
- 4) оповещение о передаче сообщений с категориями Срочность и Безопасность

4 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ

Данный вид контроля по производственной практике – эксплуатационной практике не предусмотрен учебным планом.

5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по производственной практике - эксплуатационной практике представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы специалитета по специальности 25.05.03 Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования, по специализации «Информационно-телекоммуникационные системы на транспорте и их информационная защита».

Фонд оценочных средств актуализирован. Изменения, дополнения рассмотрены и одобрены на заседании кафедры судовых радиотехнических систем 24.04.2023 (протокол № 9).

Заведующая кафедрой



Е.В. Волхонская