



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

УТВЕРЖДАЮ
Зам.начальника колледжа по
учебно-методической работе
М.С. Агеева

**ПМ.03. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

**МДК 03.01 ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации
в форме экзамена в рамках программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам) »

МО-23.02.01.ПМ.03.МДК.03.01.ФОС

РАЗРАБОТЧИК

Преподаватель колледжа: Немкович Н.В.

ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ

Чечеткина А.А.

ГОД РАЗРАБОТКИ

2021

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.2/17

Фонд оценочных средств разработан на основе профессиональных компетенций Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте».

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.3/17

Содержание

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
1.1 Область применения фонда оценочных средств	4
1.2 Результаты освоения	4
1.3 Формы контроля и оценивания программы МДК 03.01	6
1.4 Результаты освоения программы МДК 03.01, подлежащие проверке	7
2. КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА ПО МДК 03.01	11
2.1 Перечень вопросов для подготовки к экзамену по мдк 03.01, подлежащие проверке на экзамене в 8-м семестре	13
2.2 Перечень практических заданий для подготовки к экзамену по МДК.03.01	16

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.4/17

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1 Область применения фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения МДК 03.01 «Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)» программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управления на транспорте» (по видам транспорта).

1.2 Результаты освоения

В результате освоения программы данного МДК 03.01 осуществляется комплексная проверка у обучающегося частичного освоения следующих профессиональных и общих компетенций.

Профессиональные компетенции:

ПК 3.1 - Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2 - Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3 - Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Общие компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.5/17

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.6/17

1.3 Формы контроля и оценивания программы МДК 03.01

Элемент МДК 03.01	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточный контроль	Текущий контроль
МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	8-й семестр Экзамен	-устный опрос; -наблюдение за выполнением практических работ; - контроль результата выполнения самостоятельных работ; -тестирование; -работа на интерактивных занятиях.
ПП.03.01. Производственная практика	Отчет по практике	

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.7/17

1.4 Результаты освоения программы МДК 03.01, подлежащие проверке

Требования к знаниям и умениям в соответствии с ФГОС	Формируемые ПК и ОК	Формы контроля и оценочные средства результатов обучения	Критерии оценивания результатов обучения (законы, стандарты, правила, требования, нормативы и рекомендации)	Показатели оценки результата обучения
Экзамен по Теме 1-11.8 семестр				
УМЕТЬ				
У1 -рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики	ПК 3.1-3.2 ОК 1,2,4,5,6,7,9	Текущий контроль: -оценка выполнения и защиты практических работ Тема 1-6ПЗ № 1-4 -тестирование; – экспертной оценки результатов самостоятельной подготовки студентов.	Соответствие этапов предлагаемых действий принятым методикам. Соблюдение технологической последовательности выполнения этапов действий. Точность и результативность выполнения предлагаемых действий. Выполнение требований пожарной безопасности и техники безопасности.	Умения оформлять перевозочные документы различных форм и целей, рассчитывать платежи за перевозку, определять срок доставки груза, рассчитывать себестоимость перевозки. Знания назначения и функциональных возможностей систем, применяемых в грузовой работе; основных правил перевозки груза; правил организации грузовой работы на транспорте; мер по обеспечению сохранности при перевозке грузов; правил размещения и крепления грузов.
У3 - определять сроки доставки	ПК 3.1-3.3 ОК 1-9	Текущий контроль: -оценка выполнения и защиты практических работ: Тема 7-11.ПЗ № 5-15 -тестирование; Аттестация – экзамен.	Соответствие этапов предлагаемых действий принятым методикам. Соблюдение технологической последовательности выполнения этапов действий. Точность и результативность выполнения предлагаемых действий. Выполнение требований пожарной безопасности и техники безопасности.	Знания основных требований к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним, формы перевозочных документов для различных вариантов транспортировки и разных транспортных средств, грузовую отчётность и правила её оформления, методов расчёта экономических и технических показателей перевозки и других транспортных услуг. Знания назначения и функциональных возможностей систем, применяемых в грузовой работе; основных правил перевозки груза; правил организации грузовой работы на транспорте; мер по обеспечению сохранности при перевозке грузов; правил размещения и крепления грузов. Знания управленческой организации грузовой работы на транспорте, организацию работы с клиентурой.

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.8/17

Продолжение

Требования к знаниям и умениям в соответствии с ФГОС	Формируемые ПК и ОК	Формы контроля и оценочные средства результатов обучения	Критерии оценивания результатов обучения (законы, стандарты, правила, требования, нормативы и рекомендации)	Показатели оценки результата обучения
ЗНАТЬ:				
31 - основы построения транспортных логистических цепей	ПК 3.1-3.3 ОК 1-8	Текущий контроль: -устный опрос Тема 1. зан.1-7, Тема 2. зан. 8-10, Тема 3. зан. 11-13; -проверка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы Тема 1-3. СР № 1-3; -тестирование.	Последовательно, чётко, связно, обобщённо и безошибочно излагает учебный материал. Дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии. Показывает понимание сущности рассматриваемых понятий. Умеет выделять главное, самостоятельно подтверждать ответ конкретными примерами.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация интереса к будущей профессии; - оценка эффективности и качества выполнения своей работы; -использование различных источников, включая электронные ресурсы; - решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; -использование различных источников, включая электронные ресурсы; - использование информационно-коммуникационных технологий для решения задач организации перевозочного процесса; - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и с руководством на предприятии в ходе обучения; - проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности; - способность: планировать и организовывать задачи профессионального и личностного развития.

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.9/17

Продолжение

Требования к знаниям и умениям в соответствии с ФГОС	Формируемые ПК и ОК	Формы контроля и оценочные средства результатов обучения	Критерии оценивания результатов обучения (законы, стандарты, правила, требования, нормативы и рекомендации)	Показатели оценки результата обучения
38 - формы перевозочных документов	ПК 3.2,3.3 ОК 1,2,4,6,7,8	Текущий контроль: -устный опрос Тема 4. зан. 16-17, Тема 5. зан. 18-20, -проверка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы Тема 4-5. СР № 4-5; -тестирование.	Последовательно, чётко, связно, обоснованно и безошибочно излагает учебный материал. Дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии. Показывает понимание сущности рассматриваемых понятий.	- демонстрация интереса к будущей профессии; - выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; -эффективный поиск необходимой информации; - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и с руководством на предприятии в ходе обучения; - проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий; - заниматься самообразованием и осознанно планировать повышение квалификации.
313 - цели и понятия логистики	ПК 3.1-3.3 ОК 1,3,6,8	Текущий контроль: -устный опрос Тема 6. зан. 25-27; -проверка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы Тема 6. СР № 6; -тестирование.	Последовательно, чётко, связно, обоснованно и безошибочно излагает учебный материал. Дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии. Показывает понимание сущности рассматриваемых понятий.	- демонстрация интереса к будущей профессии; - решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и с руководством на предприятии в ходе обучения; - заниматься самообразованием и осознанно планировать повышение квалификации.

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.10/17

Продолжение

Требования к знаниям и умениям в соответствии с ФГОС	Формируемые ПК и ОК	Формы контроля и оценочные средства результатов обучения	Критерии оценивания результатов обучения (законы, стандарты, правила, требования, нормативы и рекомендации)	Показатели оценки результата обучения
314 - особенности функционирования внутрипроизводственной логистики	ПК 3.1,3.3 ОК 1-6,8	Текущий контроль: -устный опрос Тема 7. зан.29-32, Тема 8. 41-53; -проверка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы Тема 7-8. СР № 7-8; -тестирование.	Последовательно, чётко, связно, обоснованно и безошибочно излагает учебный материал. Дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии. Показывает понимание сущности рассматриваемых понятий.	- демонстрация интереса к будущей профессии; - оценка эффективности и качества выполнения своей работы; - решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; -использование различных источников, включая электронные ресурсы; - использование информационно-коммуникационных технологий для решения задач организации перевозочного процесса; - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и с руководством на предприятии в ходе обучения; - заниматься самообразованием и осознанно планировать повышение квалификации.
315 - основные принципы транспортной логистики	ПК 3.1-3.3 ОК 1-6,8,9	Текущий контроль: -устный опрос Тема 9. зан. 62-63, Тема 10. зан. 66-68, Тема 11. зан. 69-74; -проверка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы Тема 9-11. СР № 9-11; -тестирование; Аттестация – экзамен.	Последовательно, чётко, связно, обоснованно и безошибочно излагает учебный материал. Дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии. Показывает понимание сущности рассматриваемых понятий.	- демонстрация интереса к будущей профессии; - оценка эффективности и качества выполнения своей работы; - решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; -использование различных источников, включая электронные ресурсы; - использование информационно-коммуникационных технологий для решения задач организации перевозочного процесса; - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и с руководством на предприятии в ходе обучения; - заниматься самообразованием и осознанно планировать повышение квалификации; - проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.11/17

2. КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА ПО МДК 03.01

Контроль и оценка результатов освоения МДК.03.01 осуществляется преподавателем в процессе проведения текущего контроля на уроках, во время выполнения практических занятий, тестирования и самостоятельных работ.

Для получения положительной оценки по экзамену наряду с выполнением календарно-тематического плана по междисциплинарному курсу, требуется выполнить три задания: два – на подтверждение освоения знаний, одно – на усвоение умений.

Общая оценка за экзамен выставляется как среднеарифметическое значение оценок за текущий контроль (семестровая оценка) и экзамен.

При проведении промежуточной аттестации возможно использование электронного обучения (далее – ЭО) и дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ). Промежуточная аттестация обучающихся с использованием ЭО и ДОТ может проводиться на сайте dokmrk.ru в режиме тестирования, в режиме видеоконференции на платформе Google Meet (при необходимости – другими способами).

Вопросы для тестирования с применением ЭО и ДОТ разрабатываются в соответствии с разделами тематического плана рабочей программы учебной дисциплины и размещаются на образовательной платформе Moodle специалистом лаборатории образовательного аудита. Для получения положительной оценки по итогам промежуточной аттестации, организованной в форме тестирования, необходимо правильно ответить не менее чем на 71% вопросов.

Критерии оценивания экзамена по МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта):

-Критерии оценивания теоретических знаний:

«Отлично» - ставится, если обучающийся:

- а) точно формулирует ответы на поставленные в задании вопросы;
- б) дает правильные формулировки понятий и терминов по изученной дисциплине;
- в) демонстрирует понимание материала, что выражается в умении обосновать свой ответ;
- г) свободно обобщает и дифференцирует признаки и понятия;
- д) правильно отвечает на дополнительные вопросы;

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.12/17

е) свободно владеет речью (демонстрирует связанность и последовательность в изложении) и т.п.

«Хорошо» - ставится, если обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но:

а) неточно и неуверенно воспроизводит ответы на поставленные в задании вопросы;

б) дает неточные формулировки понятий и терминов;

в) затрудняется обосновать свой ответ;

г) затрудняется обобщить или дифференцировать признаки и понятия;

д) затрудняется при ответах на дополнительные вопросы;

е) излагает материал недостаточно связано и последовательно с частыми заминками и перерывами и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

- Критерии оценивания практических умений:

«Отлично» ставится, если обучающийся:

а) умеет подтвердить на примерах свое умение по выполнению полученного практического задания;

б) умеет аргументировать свои действия при выполнении практического задания;

в) целесообразно использует теоретический материал для выполнения задания;

г) правильно использует необходимые приемы, методы, инструменты и другие ресурсы;

д) демонстрирует умение действовать в стандартных и нестандартных профессиональных ситуациях;

е) грамотное составление документов, относящихся к профессиональной деятельности и т.п.

«Хорошо» - ставится, если обучающийся демонстрирует практические умения, удовлетворяющие тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.13/17

единичные негрубые ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся обнаруживает практические умения, но:

а) затрудняется привести примеры, подтверждающие его умения, использованные в процессе выполнения практического задания;

б) непоследовательно аргументирует свои действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания; аргументы, объясняющие его действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания;

в) нецелесообразно использует теоретический материал для составления плана выполнения практического задания;

г) излагает материал недостаточно связано и с последовательно с частыми заминками и перерывами;

д) испытывает затруднения в действиях при нестандартных профессиональных ситуациях и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся допускает грубые нарушения алгоритма действия или ошибки, влекущие за собой возникновение отрицательных последствий для оборудования, окружающей среды и экипажа судна, или (и) отсутствие умения действовать в стандартных профессиональных ситуациях, или(и) демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

Критерии оценивания промежуточного контроля по учебной дисциплине в форме тестирования будут следующими:

«Отлично» - 100-91% правильных ответов;

«Хорошо» - 90-81% правильных ответов;

«Удовлетворительно» - 80-71% правильных ответов;

«Неудовлетворительно» - 70-0% правильных ответов.

2.1 Перечень вопросов для подготовки к экзамену по мдк 03.01, подлежащие проверке на экзамене в 8-м семестре

Перечень вопросов для подготовки к экзамену по МДК 03.01

1. Понятия и определения транспортно-экспедиционной деятельности.

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.14/17

2. Определение субъектов транспортно-экспедиционной деятельности.
3. Показатели системы услуг транспортно-экспедиционной деятельности.
4. Сущность и общая характеристика транспорта.
5. Характеристика транспортного процесса.
6. Характеристика транспортно-экспедиционной деятельности.
7. Агенты и экспедиторы: определение, выполняемые виды работ, их ответственность и обязанности.
8. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
9. Определение основных требований к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.
10. Лицензирование и сертификация транспортно-экспедиторской деятельности.
11. Понятия и элементы коммерческой деятельности.
12. Место транспортного обеспечения в коммерции.
13. Выбор варианта транспортировки.
14. Место транспорта в политике распределения коммерческого предприятия.
15. Базисные условия поставки.
16. Инкотермс 2010: определения, виды условий поставок и их характеристика.
17. Сроки поставки товаров, предусматриваемые в коммерческих контрактах.
18. Транспортное страхование: определение, виды и их характеристика.
19. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность.
20. Конвенции и соглашения по смешанным и комбинированным перевозкам.
21. Договор и предмет договора транспортной экспедиции.
22. Агентирование и агентское вознаграждение.
23. Стандартизация основных этапов ТЭД как основа качества предоставляемых услуг.
24. Общая характеристика договора купли-продажи.
25. Транспортные условия договора купли-продажи.
26. Особые и дополнительные условия договора купли-продажи.

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.15/17

27. Договор перевозки на автомобильном транспорте.
28. Договор перевозки на железнодорожном транспорте.
29. Транспортно-экспедиционные операции при отправке грузов на автомобильном транспорте.
30. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на автомобильном транспорте.
31. Особенности коммерческая работа в железнодорожных перевозках.
32. Понятие договора морской перевозки груза.
33. Международное торговое судоходство.
34. Виды чартера на морских перевозках и их особенности.
35. Определение, характеристика и особенности рейсового чартера.
36. Определение, характеристика и особенности тайм-чартера.
37. Договоры фрахтования специализированных судов.
38. Определение, характеристика и особенности бербоут-чартера.
39. Определение, характеристика и особенности слот-чартера.
40. Определение, характеристика и особенности димайз-чартера.
41. Назначение коносамента его виды и формы.
42. Ответственность морского перевозчика по коносаменту.
43. Порядок приёма и сдачи груза судном по договору морской перевозки.
44. Документальное оформление приёма и сдачи груза судном в порту.
45. Роль транспортно-экспедиционных операций в осуществлении и оформлении перевозки грузов.
46. Брокерское обслуживание фрахтования.
47. Технология заключения фрахтовых сделок.
48. Определение, характеристика и виды фрахта.
49. Состав расходов и доходов на транспортно-экспедиционную деятельность.
50. Элементы экономической транспортно-экспедиционной деятельности.
51. Эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания внешнеторговых перевозок.
52. Ответственность перевозчика за обеспечение качества транспортировки груза.

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.16/17

53. Причины случаев несохранной перевозки грузов и их документальное оформление.

54. Морской протест. Порядок оформления.
55. Страхование рисков и ответственности морского перевозчика.
56. Страхование экипажа и судна.
57. Условия страховой защиты грузоперевозок. Клубное страхование.
58. Виды и особенности аварий при осуществлении морских перевозок.
59. Понятие, характеристика и особенности общей аварии.
60. Ответственность экипажа при перевозке груза на судне.

2.2 Перечень практических заданий для подготовки к экзамену по МДК.03.01

1. Согласно документу Инкотермс 2010, заполнить таблицу «Базисы поставки товара».
2. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить договор транспортной экспедиции.
3. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить договор транспортной экспедиции.
4. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить поручение экспедитору.
5. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить поручение экспедитору.
6. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить экспедиторскую расписку.
7. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить экспедиторскую расписку.
8. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить договор купли-продажи.
9. Оформить стандартную заявку на перевозку.
10. Оформить стандартную заявку на перевозку.
11. Оформить договор на перевозку груза автомобильным транспортом.
12. Оформить договор на перевозку груза железнодорожным транспортом.
13. Оформить договор на перевозку груза воздушным транспортом.
14. Оформить договор на перевозку груза морским транспортом.

	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
Файл: МО - 23.02.01. МДК.03.01.ФОС	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.17/17

15. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить товарно-транспортную накладную.
16. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить международную товарно-транспортную накладную.
17. Используя стандартную форму, оформить железнодорожную накладную.
18. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить лист приема груза.
19. Используя стандартную форму, оформить лист выдачи груза.
20. Используя стандартную форму, оформить лист уведомления о прибытии груза.
21. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить договор чартера.
22. С помощью исходных данных рассчитать размер страховой премии.
23. С помощью исходных данных рассчитать размер страховой премии.
24. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить проформу БИМКО слот-чартера.
25. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить проформу БИМКО слот-чартера.
26. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить проформу БИМКО букинг-нота.
27. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить проформу БИМКО линейного коносамента.
28. С помощью исходных данных рассчитать стоимость перевозки груза морским транспортом для двух компаний и сравнить полученные результаты.
29. С помощью исходных данных определить размер сбора за составление диспаши.
30. Используя стандартную форму и исходные данные, оформить диспашу.