

Федеральное агентство по рыболовству
ФГБОУ ВО «КГТУ»
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник академии
А.В. Грунтов
«12» января 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки членов экипажей судов
по профессии рабочего

МАТРОС

РАЗРАБОТЧИК

Заведующий центром профессиональной подготовки
Первунин А.И.

ВЕРСИЯ

V.4

ДАТА ВЫПУСКА

17.12.2025

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.2/26

АННОТАЦИЯ

Программа профессиональной подготовки разработана Центром профессиональной подготовки Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота ФГБОУ ВО «КГТУ» с целью методического обеспечения процесса обучения членов экипажей морских судов по профессии рабочего «Матрос».

Миссия программы – удовлетворение социальных потребностей личности в реализации способностей, образовательной, развивающей целей, а также удовлетворение потребностей в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии, в получении профессионального образования и квалификации в выбранной области деятельности, без повышения образовательного уровня.

Целью программы является подготовка матросов для морских судов в объеме характеристик профессии рабочего «Матрос» в соответствии с квалификационными требованиями согласно Единому тарифно-квалификационному справочнику работ и профессий рабочих, и освоение разделов I/4, II/1, III,IV/1, V примерной основной программы профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Вахтенный матрос» (согласована приказом Росморречфлота от 22.03.2024 г. №30).

Задачи подготовки: дать слушателям теоретические знания и выработать практические навыки для работы матросом на судах морского флота.

В результате освоения программы слушатели овладевают компетенциями в соответствии с квалификационными характеристиками профессии рабочего «Матрос» Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, а также частью компетенций, определенных Спецификацией минимального стандарта компетентности, приведенными в таблице А-II/4 Кодекса ПДНВ.

Объем программы при очной форме обучения – 338 часов.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.3/26

Содержание

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	4
1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	5
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	7
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	21
5.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	24

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.5/26

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Нормативными документами для разработки рабочей программы являются:

Правило II/4 Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее - Конвенция ПДНВ) 1978 г., с поправками;

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

«Положение о дипломировании членов экипажей морских судов» (утверждено приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. №378);

Программа подготовки вахтенного матроса в соответствии с требованиями раздела А-II/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила II/4 Конвенции ПДНВ) (согласована приказом Росморречфлота от 22.03.2024 г. №30);

Профессиональный стандарт «Матрос» (утвержден приказом Минтруда России от 01.03.2023 г. №122н);

Квалификационные характеристики профессии рабочего «Матрос» Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС выпуск №52, утвержден приказом Минтруда России от 18.02.2013 №68н).

1.2. Требования к лицам, претендующим на обучение по программе профессиональной подготовки.

Слушателями настоящей программы могут быть лица:

- имеющие среднее общее образование и выше;
- достигшие 18-летнего возраста.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

2.1. Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с квалификационными требованиями согласно Единому тарифно-квалификационному справочнику работ и профессий рабочих, и части компетенций из Раздела А-II/4 Кодекса ПДНВ «Обязательные минимальные требования для дипломирования лиц рядового состава, входящих в состав ходовой навигационной вахты», таблица А-II/4 «Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава, входящих в состав ходовой навигационной вахты».

2.2. Уровень квалификации выпускника в соответствии с Приказом Минтруда России от 12 апреля 2013 г. №148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»: 2.

2.3. В результате изучения программы слушатель должен знать:

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.6/26

-устройство морского судна (основные части судового набора, способы соединения между собой деталей судового корпуса, конструкцию отдельных перекрытий и узлов, настила дна, наружной обшивки, горловин, водонепроницаемых дверей, надстроек и рубок; конструкцию и назначение судовых систем и устройств, расположение и назначение судовых помещений; термины и определения, употребляемые на судне);

- главные размерения судна, водоизмещение, грузоподъемность, грузовместимость, дедвейт, мореходные качества судна, назначение грузовой марки;

- расположение по судну балластных танков и танков пресной воды, их мерительных и воздушных труб, мерительных труб грузовых помещений;

- различные виды маркировки, используемые на судне;

- определения рангоута и такелажа судна, виды материалов и предметов такелажного снаряжения;

- организацию ухода за корпусом и помещениями судна;

- технику эксплуатации судовых устройств и уход за ними;

- основные виды красок, грунтовок, лаков растворителей и особенности применения их на судне;

- виды грузовых и швартовых устройств судна и правила их эксплуатации; правила пожарной безопасности, производственной санитарии и гигиены труда на судне;

- условия включения противопожарных, водоотливных систем, правила постановки аварийного пластыря, цементного ящика, приемы тушения пожаров;

- приемы оказания первой помощи, индивидуальные приемы выживания, а также вопросы, касающиеся опасности для здоровья и личной безопасности;

- основные команды, относящиеся к управлению рулем;

- огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы судов и сигналы бедствия в соответствии с МППСС-72, доклады при обнаружении;

- правила выполнения маневра судна и шлюпки по тревоге «Человек за бортом» и сигнализацию, применяемую по тревоге «Человек за бортом»;

- пиротехнические сигналы бедствия;

- основы погрузочно-разгрузочных работ в портах;

- меры предосторожности, принимаемые для предотвращения загрязнения окружающей среды;

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.7/26

- способы поддержания бдительности в области охраны и транспортной безопасности.

2.4. В результате изучения программы слушатель должен уметь:

- выполнять малярные, такелажные, плотнические и другие судовые работы;
- выполнять швартовные операции (пользоваться бросательным концом, крепить швартовы на судне и на берегу за кнехты, пушки, рымы и огоны, пользоваться цепным и растительным стопорами при переносе швартовов с барабана швартовного механизма на кнехты, завозить швартовы на берег с помощью шлюпки);
- управлять палубными устройствами;
- обеспечивать подготовку трюмов и грузовых устройств к погрузочно-разгрузочным операциям, выполнять крепление грузов;
- определять осадку судна по маркировке на штевнях, замерять уровень воды в льялах и танках (цистернах), замерять уровень груза и пользоваться клинкетами на нефтеналивных судах;
- действовать при проведении различных видов тревог, в аварийных и чрезвычайных ситуациях;
- применять средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
- использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства;
- использовать аптечку первой помощи;
- вести визуальное и слуховое наблюдение, осуществлять связь в соответствии с международным сводом сигналов (далее - МСС); набирать по заданному сочетанию флаги МСС, использовать средства соответствующей внутренней связи и аварийно-предупредительной сигнализации, а также пиротехнические средства;
- подавать сигналы бедствия различными средствами.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.8/26

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Тематический план программы

п/п	Наименование цикла/ модуля/ дисциплины/ раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практич. занятия	
I.	Общепрофессиональный цикл	72	62	10	-
1.	Основы производственной деятельности на морских судах	22	22	-	Зачет
2.	Теория и устройство судна	50	38	12	Зачет
II.	Профессиональные модули	192	172	20	-
1.	Выполнение судовых работ	192	172	20	Экзамен
III.	Производственная практика	60	-	60	-
IV.	Вариативная часть	10	6	4	-
1.	Орудия лова рыбы и промысловые механизмы	10	6	4	Зачет
	Квалификационный экзамен	4	-	-	-
	ИТОГО	338	240	94	-

3.2. Содержание обучения по программе

Учебно-тематический план общепрофессионального цикла

п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
1.	Основы производственной деятельности на морских судах	22	22	-	Зачет
1.1.	Основные понятия на морском транспорте	4	4	-	-
1.2.	Основы трудового законодательства. Требования национальных руководящих документов и международных конвенций, предъявляемых к экипажам и членам экипажа, несущим ходовые и стояночные вахты	8	8	-	-
1.3.	Организация службы на морских судах	10	10	-	-
2.	Теория и устройство судна	50	38	12	Зачет
2.1.	Основы теории судна	8	6	2	-
2.2.	Классификация судов, их эксплуатационные и мореходные качества	4	2	2	-
2.3.	Общее устройство судов	6	4	2	-
2.4.	Системы набора корпуса судна	6	4	2	-
2.5.	Грузовая марка и надводный борт	4	2	2	-
2.6.	Судовые устройства	14	12	2	-
2.7.	Судовые спасательные средства, аварийно-спасательное имущество и снабжение	4	4	-	-
2.8.	Судовые системы	4	4	-	-
	ИТОГО	72	60	12	-

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.9/26

Содержание дисциплин и разделов общепрофессионального цикла

В ходе изучения дисциплины **«Основы производственной деятельности на морских судах»** слушателей знакомят с основными понятиями, применяемыми на морском транспорте, нормативными правовыми актами, регулирующими несение ходовых и стояночных вахт, устройством судна, основами судовождения, основными положениями в области плавания по морским путям, а также основными нормами трудового законодательства и организацией вахтенной службы на морских судах.

Дисциплина «Основы производственной деятельности на морских судах» включает в себя следующие разделы:

а) «Основные понятия на морском транспорте».

В данном разделе слушателей знакомят с ролью морского транспорта в экономике страны, современными направлениями развития морского транспорта и объектов транспортной инфраструктуры, современными (инновационными) технологиями (е-Навигация) для обеспечения безопасности на морском транспорте;

б) «Основы трудового законодательства».

Требования национальных руководящих документов и международных конвенций, предъявляемых к экипажам и членам экипажа, несущим ходовые и стояночные вахты». В данном разделе слушателей знакомят с понятиями трудового права, трудового договора и порядком его заключения, основаниями его прекращения; вопросами, касающимися оплаты труда. Также в разделе дается понятие дисциплинарной ответственности работника, требования трудовой дисциплины к каждому члену судового экипажа, виды и способы защиты гражданских прав и раскрывается процедура разрешения споров в судебном порядке;

в) «Организация службы на морских судах».

В данном разделе слушателей знакомят с положениями законодательства Российской Федерации, регламентирующего несение службы на судах морского флота, а также ролью международных нормативных актов в организации службы рядового состава на морских судах.

Итоговой формой контроля является зачет.

В ходе изучения дисциплины **«Теория и устройство судна»** слушателей знакомят с основными видами конструкции судов и их оборудованием.

Дисциплина «Теория и устройство судна» включает в себя следующие разде-

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.10/26

лы:

а) «Основы теории судна».

В данном разделе изучаются силы, действующие на плавающее судно; закон плавучести; силы веса и силы поддержания на спокойной воде и на волнении; закон Архимеда; центр величины, центр тяжести; условия равновесия судна; объемное и весовое водоизмещение; основные понятия об остойчивости судна; непотопляемость как качество судна; водонепроницаемые переборки и их роль в обеспечении непотопляемости судов; запас плавучести и надводный борт, их роль в обеспечении непотопляемости; качка, ее виды и элементы; успокоители качки (скуловые кили, бортовые рули, успокоительные цистерны); термины и определения, употребляемые на судне;

б) «Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества».

В данном разделе изучается классификация судов по назначению, району плавания, материалу корпуса, способу движения, способу поддержания на воде, типу главного двигателя, типу двигателей, по архитектурно-конструктивному типу и количеству гребных валов. Основные мореходные и эксплуатационные качества судов;

в) «Общее устройство судов».

В данном разделе изучается общее устройство и формы обводов корпуса судна; устройство внутренних помещений и надстроек судна; расположение и оборудование пассажирских помещений; главные размерения корпуса судна; теоретический чертеж судна и его назначение; соотношение главных размерений в обеспечении мореходных и эксплуатационных качеств судна; коэффициенты полноты, их величины для различных судов;

г) «Системы набора корпуса судна».

В данном разделе изучается понятие общей и местной прочности корпуса судна; системы набора корпуса, их применение, преимущества и недостатки; элементы конструкции продольного и поперечного набора; особенности набора оконечностей корпуса судна, машинного отделения; наружная обшивка и палубный настил, их отличительные пояса, расположение и назначение; назначение и конструкция водонепроницаемых дверей;

д) «Грузовая марка и надводный борт».

В данном разделе изучается понятие грузовой марки и марки углублений, минимального надводного борта;

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.11/26

е) «Судовые устройства».

В данном разделе изучаются рулевые, якорные, швартовые, буксирные, шлюпочные, грузовые устройства. Особенности грузовых устройств судов ро-ро и лихтеровозов;

ж) «Судовые спасательные средства, аварийное и противопожарное снабжение».

В данном разделе изучаются классификация и разновидности спасательных средств, нормы снабжения судов спасательными средствами, новшества мирового флота по спасательным устройствам, разновидности и назначение аварийного и противопожарного снабжения, конструктивная противопожарная защита судов, виды перекрытий, нормы снабжения сигнальными средствами, их размещение и хранение на судне;

з) «Судовые системы».

В данном разделе слушателей знакомят с назначением, общей характеристикой и классификацией судовых систем; изучаются специальные системы танкеров, системы контроля и пожарной сигнализации. Стационарные системы пожаротушения. Итоговой формой контроля является зачет.

Учебно-тематический план профессиональных модулей

п/п	Наименование модуля/раздела/темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
1.	Выполнение судовых работ (профессиональный модуль)	192	172	20	Экзамен
1.1.	Морская практика	40	30	10	-
1.1.1.	Рангоут и такелаж морского судна	2	2	-	-
1.1.2.	Судовые средства радиосвязи, световая и флажная сигнализации	4	-	4	-
1.1.3.	Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72)	20	16	4	-
1.1.4.	Рулевые устройства: команды на руль на английском языке и их выполнение	6	4	2	-
1.1.5.	Особые случаи морской практики. Плавание судна в штормовых условиях	2	2	-	-
1.1.6.	Плавание судна во льдах	2	2	-	-
1.1.7.	Снятие судна с мели	2	2	-	-
1.1.8.	Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие	2	2	-	-

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.12/26

п/п	Наименование модуля/раздела/темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
1.2.	Организация судовых работ	64	54	10	-
1.2.1.	Судовые работы	14	14	-	-
1.2.2.	Малярные работы	16	16	-	-
1.2.3.	Такелажные работы	24	14	10	-
1.2.4.	Требования правил безопасности при выполнении судовых работ	5	5	-	-
1.2.5.	Подготовка к плаванию в осенне-зимний период	5	5	-	-
1.3.	Работа с судовыми устройствами	50	50	-	-
1.3.1.	Якорное устройство	15	15	-	-
1.3.2.	Швартовое устройство	15	15	-	-
1.3.3.	Буксирное устройство	10	10	-	-
1.3.4.	Шлюпочное устройство	10	10	-	-
1.4.	Погрузочно-разгрузочные работы	38	38	-	-
1.4.1.	Основные понятия о грузах	10	10	-	-
1.4.2.	Грузовые устройство и принцип действия	14	14	-	-
1.4.3.	Основные понятия о грузовых операциях	14	14	-	-
ИТОГО		192	172	20	-

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.13/26

Содержание профессиональных модулей

Целью изучения профессионального модуля **«Выполнение судовых работ»** является приобретение слушателями теоретических знаний и практических навыков по выполнению судовых и погрузочно-разгрузочных работ, использованию судовых устройств и инструмента, а также средств связи (радиосвязи, звуковых и зрительных, огней судов в соответствии с международными правилами предупреждения столкновений судов в море. Изучение теоретического материала необходимо тесно увязывать с правилами безопасности проведения конкретного вида работ.

Профессиональный модуль «Выполнение судовых работ» включает в себя изучение следующих тем:

а) «Рангоут и такелаж морского судна» (раздел «Морская практика»).

В данной теме изучаются общие сведения о рангоуте; рангоут судна с механическим двигателем; мачты, полумачты, стеньги, реи, гафели, стрелы, флагштоки; назначение и терминология основных частей рангоута; типы судовых мачт, их расположение и крепление; понятие такелажа; основные снасти стоячего такелажа (ванты, штаги, контрштаги, штаг-карнак, их назначение и расположение на судне); основные снасти бегучего такелажа (фалы, топенанты, оттяжки, грузовые шкентеля, их назначение; уход за рангоутом и такелажем);

б) «Судовые средства радиосвязи, световая и флажная сигнализации» (раздел «Морская практика»).

В данной теме изучается классификация и состав судового радиооборудования, радиотелефонных станций, средств внутрисудовой трансляции; правила пользования средствами связи на судне; особенности применения радиосвязи для передачи сигналов бедствия, срочности и безопасности; зрительными средствами связи (светосигнальные средства, флаги МСС, сигнальные фигуры, пиротехнические средства сигнализации, их хранение и использование на судне); звуковые средства связи. Также в теме раскрывается понятие, способы и виды сигнализации в портах, правила несения визуальной сигнально-наблюдательной вахты, особенности ведения наблюдения по секторам, форма докладов о результатах наблюдений.

По итогам изучения темы проводится практическое занятие по отработке навыков по передаче сигналов бедствия;

в) «Международные правила предупреждения столкновений судов в море» (раздел «Морская практика»).

В данной теме изучаются краткая история, общие положения, значения тер-

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.14/26

минов, употребляемых в МППСС-72; огни и знаки, огни судна с механическим двигателем на ходу; огни и знаки судов, занятых буксировкой и толканием; огни и знаки парусных судов и судов на веслах; огни и знаки судов (рыболовных, лишенных возможности управляться, ограниченных в возможности маневрировать, занятых устранением минной опасности, лоцманских, стесненных своей осадкой и занятых дноуглубительными работами); огни и знаки судов, стоящих на якоре и сидящих на мели. Также изучаются звуковые и световые сигналы судов, находящихся на виду друг у друга и при ограниченной видимости, сигналы бедствия.

По итогам изучения темы проводится практическое занятие по опознаванию огней и знаков различных судов;

г) «Рулевые устройства, команды на руль на английском языке и их выполнение» (раздел «Морская практика»).

В данной теме изучаются использование судового рулевого устройства и уход за ним; правила эксплуатации рулевого устройства; схемы перехода на ручное управление рулем; команды на руль и их исполнение, в том числе на английском языке.

По итогам изучения темы проводится практическое занятие по отработке выполнения команды на руль, в том числе на английском языке;

д) «Особые случаи морской практики. Плавание судна в штормовых условиях» (раздел «Морская практика»).

В данной теме изучаются особенности плавания судна в штормовых условиях; влияние штормовых условий на судно; подготовка судна к плаванию в штормовых условиях; мероприятия по обеспечению живучести судна; особенности работы экипажа во время шторма; строгое соблюдение правил техники безопасности и хорошей морской практики;

е) «Плавание судна во льдах» (раздел «Морская практика»).

В данной теме изучаются особенности плавания судна во льдах; подготовка судна к плаванию во льдах; плавание судна во льдах самостоятельно и под проводкой ледокола; возможные повреждения при плавании судна во льдах; обледенение судов и меры борьбы с ним;

ж) «Снятие судна с мели» (раздел «Морская практика»).

В данной теме изучается техника снятия судна с мели, в том числе своими средствами и с помощью других судов; завозка якорей для снятия судна с мели;

з) «Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие» (раздел «Морская

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.15/26

практика»).

В данной теме изучаются способы оказания помощи судам, терпящим бедствие; положения международных нормативных правовых актов, касающиеся помощи судам, терпящим бедствие; линеметательные устройства; процедура снятия людей с гибнущего судна и пересадка их на спасательное судно в море или высадка их на берег; спутниковые системы, используемые при поиске и спасании;

и) «Судовые работы» (раздел «Организация судовых работ»).

В данной теме изучаются правила ухода за корпусом, надстройками, рубками, судовыми и грузовыми помещениями, палубами, цистернами и танками; судовые уборки; мойка наружных палуб, уборка палуб и судовых помещений; уход за рангоутом и такелажем, крепления предметов и материалов в помещениях судна, уборка помещений, уход за резиной, расхаживание и смазка резьб; уборка и дезинфекция кладовых грязного белья; правила хранения горючих материалов в фонарных, малярных кладовых; техника замеров воды в танках; проведение плотницких работ;

й) «Малярные работы» (раздел «Организация судовых работ»).

В данной теме изучается назначение малярных работ, наименование и характеристики лакокрасочных материалов; шпаклевка, приготовление и использование; палубные мастики, антикоррозийные грунты; двухкомпонентные краски и грунты; приготовление красок, составление колеров, хранение красок на судне; применяемые инструменты для подготовки поверхности к окраске: кирки, скребки, проволочные щётки, цикли, шпатели, пневматические молотки, пневматические и электрические щётки, пневматические и электрические шарошки; инструменты для окрасочных работ: кисти и распылители; их виды, подготовка к работе и уход за ними. Также в теме изучается процедура осмотра корпуса судна, выявление повреждений; подготовка к окраске металлических поверхностей (удаление ржавчины, масляных и жировых пятен, плохо держащихся слоев старой краски; зачистка и грунтовка поверхности под покраску; требования по подготовке к покраске деревянных поверхностей, просушка, покрытие олифой, шпаклёвка, шлифовка, грунтовка); технология проведения окрасочных работ, температурные параметры при окраске, последовательность нанесения краски на окрашиваемые поверхности, порядок растушёвки; применение беседок для окраски, особенности использования окрасочных инструментов при окраске с беседки; правила безопасности при производстве малярных работ;

к) «Такелажные работы» (раздел «Организация судовых работ»).

В данной теме изучаются назначение предметов такелажа; инструмент для

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.16/26

такелажных работ (драек, свайки, секач, мушкель, лопатка, тиски, такелажные ножи) и материалы; общие сведения о тросах; синтетические, стальные тросы, такелажные цепи их основные характеристики, правила использования, уход и обращения с ними, допустимый износ; дельные вещи (назначение, виды, устройство, уход за ними, допустимый износ); основные характеристики, особенности и конструкция металлических, растительных и синтетических тросов; приём на судно тросов и уход за ними; сравнительная прочность тросов; разрывная и рабочая крепость растительных, синтетических и стальных тросов; определение крепости тросов по приближенным формулам; подбор тросов в зависимости от предполагаемой нагрузки и назначения; применение такелажных цепей; техника изготовления из растительных тросов судового снаряжения; такелажные работы с тросами (сращивание, клетневание, сплесневание, наложение марок и бензелей, изготовление огонов и заделка коушей; плетение матов, кранцев и легостей; применение и вязание узлов, прямой, рифовый, простой штык, штык со шлагом, выбленочный, беседочный, двойной беседочный, шкотовый, брамшкотовый, сваечный и удавка); плетение матов и оплётка кранцев; правила безопасности при производстве такелажных работ.

В ходе изучения темы проводится практическое занятие по проведению такелажных работ с тросами; наложению марок и бензелей; вязанию узлов и их применению; сращиванию тросов, заделке коушей и изготовлению огонов;

л) «Требования правил безопасности при выполнении судовых работ» (раздел «Организация судовых работ»).

В данной теме изучаются правила допуска к судовым работам, инструктаж; работы на верхней палубе в штормовых условиях; забортные работы, спуск человека за борт; требования к ограждению проёмов, проходов, вырезов в палубах, переходных мостиков; использование гаков, скоб, вертлюгов, блоков, тросов при выполнении работ на верхней палубе. Также изучаются взрывобезопасные фонари и их применение; работа в беседке, страховочный конец, требования к его креплению и длине;

м) «Подготовка к зимнему отстоя и зимний отстой судов» (раздел «Организация судовых работ»).

В данной теме изучается приведение судна в зимовочное состояние: зачистка корпуса, уборка инвентаря и имущества, консервация приборов, мероприятия по обеспечению безопасного отстоя судов в зимний период;

н) «Якорное устройство» (раздел «Работа с судовыми устройствами»).

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.17/26

В данной теме изучается работа с якорным устройством; управление шпилями и брашпилями; порядок подготовки якорного устройства к постановке судна на один и два якоря, на кормовой якорь, отдача якорей; работы по съёмке судна с якоря, подъем якорей; команды, подаваемые при отдаче и поднятии якорей; организация наблюдения при стоянке судна на якорю; маркировка якорной цепи; уход за якорным устройством; техническая эксплуатация якорного устройства и уход за ним; требования правил безопасности при работе с якорным устройством;

о) «Швартовое устройство» (раздел «Работа с судовыми устройствами»).

В данной теме изучается работа со швартовыми устройствами, название, правила подачи и крепления, очередность заведения швартовых концов, установка кранцевой защиты судна, отдача швартовых концов, подача трапов и их крепление, техническая эксплуатация швартового устройства и уход за ним, требования правил безопасности при швартовых операциях;

п) «Буксирное устройство» (раздел «Работа с судовыми устройствами»).

В данной теме изучается работа с буксирными устройствами; крепление буксирного троса на гаке и его отдача; крепление вожжевых и их уборка; порядок укорачивания или вытравливания буксирного троса, вожжевых; сцепные устройства; техническая эксплуатация буксирного и сцепного устройства и уход за ними; требования правил безопасности при работе с буксирным устройством;

р) «Шлюпочное устройство» (раздел «Работа с судовыми устройствами»).

В данной теме изучаются работы со шлюпочными устройствами; работы по спуску и подъему шлюпок; спуск шлюпок на воду; порядок посадки (высадки) людей в шлюпку (из шлюпки); подъем шлюпки и ее крепление на кильблоках; техника безопасности при работе со шлюпочными устройствами;

с) «Основные понятия о грузах» (раздел «Погрузочно-разгрузочные работы»).

В данной теме изучаются краткие сведения о физико-химических свойствах грузов; понятие о транспортной характеристике грузов; массовые грузы, навалочные и наливные грузы; генеральные грузы, пакетированные грузы; тяжеловесные и длинномерные грузы; опасные грузы; понятие совместимости грузов; виды тары и упаковки; маркировка грузов; понятие сохранности грузов; правила хранения грузов;

т) «Устройство и принцип действия судовых грузовых устройств» (раздела «Погрузочно-разгрузочные работы»).

В данной теме изучается состав и конструкция грузовых устройств судов различных типов (грузовые стрелы, краны, аппарели паромов, насосы и трубопроводы

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.18/26

наливных судов); грузоподъемность грузовых стрел; устройство грузовой стрелы, подъём и опускание с её помощью груза из грузового трюма; электрические и электрогидравлические грузовые краны; их грузоподъемность; люковые закрытия грузовых трюмов (тип, принцип действия и уход за ними; маркировка грузовых устройств);

у) «Основные понятия о грузовых операциях» (раздел «Погрузочно-разгрузочные работы»).

В данной теме изучается подготовка грузовых помещений; грузовой план судна; правила приема, счета и выдачи груза; сигналы и команды при погрузочно-разгрузочных работах; особенности процедур безопасной погрузки и выгрузки на танкере, меры предосторожности; обеспечение безопасного доступа в закрытые помещения; процедуры для предотвращения загрязнения воздуха и воды; меры, принимаемые в случае разлива груза; использование защитной одежды и снаряжения, средств приведения в сознание, снаряжения для эвакуации и спасания; требования правил безопасности при погрузочно-разгрузочных работах и при работе с грузовыми стрелами, кранами, лебедками.

Итоговой формой контроля является экзамен.

Учебно-тематический план вариативной части

№ п/п	Наименование дисциплины/темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практич. занятия	
1.	Орудия лова рыбы и промысловые механизмы	10	6	4	Зачет
1.1.	Устройство, принцип действия орудий лова	6	6	-	
1.1.1.	Классификация рыбопромыслового флота и орудий промышленного рыболовства	1	1	-	
1.1.2.	Организация службы добычи судна	1	1	-	
1.1.3.	Траловый лов рыбы	3	3	-	
1.1.4.	Кошельковый лов рыбы	1	1	-	
1.2.	Эксплуатация орудий лова	4	-	4	
1.2.1.	Эксплуатация тралов	2	-	2	
1.2.2.	Эксплуатация кошельковых неводов	1	-	1	
1.2.3.	Эксплуатация морских ставных сетей	1	-	1	
	ИТОГО	10	6	4	

Содержание вариативной части

Целью изучения дисциплины «**Орудия лова рыбы и промысловые механизмы**» является приобретение слушателями теоретических знаний и практических навыков по устройству и эксплуатации орудий лова и промысловых механизмов ры-

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.19/26

бопромысловых судов.

Изучение дисциплины «Орудия лова рыбы и промысловые механизмы» предусматривает изучение следующих тем:

А) Устройство, принцип действия орудий лова. При изучении темы рассматриваются вопросы:

- Классификация рыбопромыслового флота и орудий промышленного рыболовства;

- Организация службы добычи судна;

- Траловый лов рыбы (суда тралового лова, классификация тралов, схемы тралового лова);

- Кошельковый лов рыбы (суда кошелькового лова, схемы кошелькового лова);

Б) Эксплуатация орудий лова. При изучении темы рассматриваются вопросы:

- Эксплуатация тралов (цикл лова, операции по постановке и выборке тралов);

- Эксплуатация кошельковых неводов (цикл лова, замет и выборка кошелькового невода);

- Эксплуатация морских ставных сетей.

- Классификация рыбопромыслового флота и орудий промышленного рыболовства;

Итоговой формой контроля является зачет.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.20/26

Содержание производственной практики

№ п/№	Виды выполняемых работ	Всего часов	Форма контроля
1.	Такелажные работы	8	
2.	Малярные работы	4	
3.	Швартовные работы	4	
4.	Погрузочно-разгрузочные работы	2	
5.	Использование аварийно-спасательного и противопожарного имущества и инвентаря	6	
6.	Использование систем внутренней связи и сигнализации	2	
7.	Управление палубными механизмами.	4	
8.	Спуск судовых спасательных средств	2	
9.	Открытие и закрытие люков трюмов, погрузка, разгрузка, крепление и раскрепление груза.	2	
10.	Подготовка грузовых помещений, грузовых средств и инвентаря к погрузке и выгрузке.	4	
11.	Замеры уровня воды в льялах	2	
12.	Уборка палубы, судовых служебных и санитарно-бытовых помещений.	4	
13.	Техническое обслуживание и ремонт корпусных конструкций	4	
14.	Техническое обслуживание и ремонт палубных механизмов	4	
15.	Техническое обслуживание и ремонт снаряжения и инвентаря	2	
16.	Практическая квалификационная работа	6	
ИТОГО		60	Зачет

Целью производственной практики является закрепление полученных теоретических знаний, приобретение профессиональных навыков матроса.

Выполняемые виды работ на производственной практике и их освоение регистрируются в Аттестационном листе слушателя, форма которого академией разрабатывается самостоятельно.

В ходе производственной практики каждый слушатель выполняет практическую квалификационную работу (ПКР), которая является составной частью итоговой аттестации по профессии.

ПКР по профессии «Матрос» выполняется на основании квалификационных характеристик, изложенных в Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих (ЕТКС выпуск №52, утвержден приказом Минтруда России от 18.02.2013 №68н).

Содержание ПКР соответствует требованиям квалификационных характеристик по профессии «Матрос 4-го разряда», необходимых для выполнения работ на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 кВт, включенных в Единый тарифно-квалификационный справочник

Цель ПКР - проверка навыков слушателей по выполнению судовых и погрузочно-разгрузочных работ, использованию судовых устройств и средств связи в объеме, определенном ЕТКС.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.21/26

Место проведения ПКР – учебно-тренировочный полигон БГАРФ, учебно-тренировочное судно «Мончегорск».

Итоговой формой контроля является зачет.

Слушатели, планирующие в дальнейшем обучение по программе повышения квалификации «Вахтенный матрос», должны пройти производственную (профессиональную) плавательную практику на судах, находящихся в эксплуатации, продолжительностью не менее двух месяцев.

До убытия на практику такому слушателю выдается книга регистрации практической подготовки на борту судна, бланки справки о плавании. Выполняемые работы на производственной практике регистрируются в книге регистрации практической подготовки слушателя. Книга заполняется в соответствии с изложенными в ней правилами.

По окончании прохождения плавательной практики слушатель должен получить справку о стаже работы на судне, подтверждающую выполнение требований к стажу работы на судне, выданную в соответствии с приказом Минтранса России от 8 ноября 2021г. №378. Формирование компетенций, приведенных в таблице А-II/4 Кодекса ПДНВ, подтверждается и оценивается записями в книге регистрации практической подготовки.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1 Материально-техническое обеспечение

Виды помещений и их материально-техническое обеспечение	Наименование
1. Наличие помещений: - учебных кабинетов	УТС СРТМК «Мончегорск» Кабинеты подготовки по борьбе за живучесть судна, Кабинет навигация и лоция, Кабинет гидрометеорология и навигация, Кабинет судовые вспомогательные механизмы, Кабинет медицинской подготовки, Класс такелажный.
2. Оборудование помещения и рабочих мест	Действующие и разрезные макеты механизмов, приспособления, модели, стенды, макеты, комплекты тематических плакатов, демонстрационные приборы, манекен для отработки приемов оживления, спасательное снаряжение, инструменты, учебные видеофильмы, наборы морских навигационных карт, навигационные приборы и прокладочные инструменты, навигационные пособия; образцы дельных вещей и тросов; такелажный инструмент, стенд с основными видами судовых узлов; инструменты для малярных работ и работ по подготовке поверхности к покраске; переносные средства пожаротушения, применяемые на судах; образцы индивидуальных спасательных средств, страховочный пояс.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.22/26

3. Технические средства обучения	Компьютеры с лицензионным программным обеспечением; Телевизоры мультимедийные; Видеопроекторы; экраны; Симуляторы, Доски маркерные и меловые учебные
----------------------------------	--

4.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения программы:

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
1	Сайт Министерства транспорта РФ	https://miNetraNes.gov.ru/
2	Сайт Росморречфлота	http://morflot.gov.ru/
3	Сайт Службы морской безопасности	www.msecurity.ru
4	Сайт Российского морского регистра судоходства	https://rs-class.org/
5	Электронная информационно-образовательная среда КГТУ	https://eios.klgtu.ru/

Рекомендуемая литература:

Основная
<ol style="list-style-type: none"> 1. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78), с поправками 2. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС -74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками) 3. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 года к ней (МАРПОЛ 73/78) 4. Международная конвенция о грузовой марке 1966 года 5. Международный кодекс по охране судов и портовых средств 2002 года (Кодекс ОСПС)
Правовые акты и нормативные документы
<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 30 апреля 1999 г. №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» 2. Приказ Минтранса России от 08.11.2021 г. №378 «Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей морских судов» 3. Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. №140 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации» с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. №69 4. Приказ Министерства Морского флота СССР №56 от 03.05.1990 г. : Правила перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ) (РД 31.15.01-89) Res.A.796 (19) 13.11.95.

Учебная литература:

Основная
<ol style="list-style-type: none"> 1. Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 (МППСС-72) 2. Международный свод сигналов (МСС-1965) 3. Единая система ограждения навигационных опасностей плавучими предостерегательными знаками, 1980, принята конференцией Международной Ассоциации Маячных Служб (Система МАМС). 4. Шарлай , Г. Н. Матрос морского судна : учебное пособие - Владивосток : Морской гос. ун-т им. адмирала Г.И. Невельского, 2010. 5. Дмитриев, В.И. Технические средства судовождения – М., Транспорт, 1990. 6. Скрыгин, Л. Н. Морские узлы - Издательство «Транспорт», 1992.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.23/26

7. Дмитриев, В.И. Навигация и лоция – М., Академкнига, 2004.
8. Юхнин, Е.И. Якорное, швартовное и буксирное устройства судов – СПб., Судостроение, 1992.
9. Снопков, В.И. Технология перевозки грузов морем – СПб, Мир и семья, 2001.

Дополнительная

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ (ред. от 29.09.2025)
2. Наставление по борьбе за живучесть судов Министерства морского флота Союза ССР НБЖС
3. Филимонова, Е. В. Информационные технологии в профессиональной деятельности [Электронный ресурс] : учебник / Е. В. Филимонова. - Электрон. дан. - Москва : КноРус, 2017.
4. Баранов, Е. Ф. Безопасность жизнедеятельности на водном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е. Ф. Баранов, В. К. Новиков, В. Г. Сазонов. - Москва : Альтаир-МГАВТ, 2015.
5. Крымов, И. С. Борьба за живучесть судна и спасательные средства : учебное пособие для учеб. заведений водного транспорта / И. С. Крымов. - 2-е изд., испр. и доп. - М. : ТрансЛит, 2011. - 432 с. : ил.
6. Киценко, В. Н. Вахтенный матрос [Электронный ресурс] : учебное пособие для курсантов морских учебных заведений специальности «Судовождение» и подготовки моряков / В. Н. Киценко . - Калининград : БГАРФ, 2017. - 258 с. : цв. ил., рис., табл.
7. Гордеев, И. И. Вахтенный матрос : учебное пособие / И. И. Гордеев. - 2-е изд., испр. и доп. - М. : ТрансЛит, 2010. - 272 с. : ил
8. Белоусов В.В., Волкогон В.А.. Судовая электроника и электроавтоматика. Учебник для курсантов морских колледжей и мореходных училищ .М.; Колос, 2008.
9. Дверник, А. В. Устройство орудий рыболовства : учеб. пособие для высш. и сред. проф. учеб. заведений / А. В. Дверник, Л. Н. Шеховцев. - М. : Колос, 2007. - 272 с. : ил.
10. Основы судовождения для матроса : учебно-методическое пособие / С. А. Кузнецов, Ю. С. Фесенко, В. А. Халупенко. - М. : Торговое мореплавание, 2005. - 44 с. : ил.
11. Предотвращение загрязнения окружающей среды с судов : учебник для вузов и сред. проф. мор. учеб. заведений / А. П. Пимошенко, В. Г. Гурьев, В. П. Ефентьев. - М. : Мир, 2004. - 320 с. : ил., табл.
12. Международное руководство по судовой медицине : руководство. - 2-е изд. - Одесса : Негициант, 2002
13. Фрид, Е. Г. Устройство судна : учебник для сред. проф. - тех. училищ / Е. Г. Фрид. - 5-е изд., испр. и доп. - Л. : Судостроение, 1990. - 344 с. : ил.
14. Багиров, М. С. Основы судовождения : учеб пособие для мореходных школ и учебно-курсовых комбинатов / М. С. Багиров, Г. И. Файн. - М. : Агропромиздат, 1985. - 278 с. : ил.
15. Нечаев, П. А. Электронавигационные приборы : учебник для мореходных училищ / П. А. Нечаев. - М. : Транспорт, 1974.

Справочная литература:

1. Бурханов, М. В. Справочник-экзаменатор по огням, знакам и сигналам МППСС-72 : к изучению дисциплины / М. В. Бурханов. - Москва : Моркнига, 2010.
2. Шкала Бофорта
3. Справочник боцмана морского флота
4. Справочник боцмана

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Слушатели до начала занятий должны быть проинформированы о целях и задачах подготовки, ожидаемых навыках и формируемых компетентностях, назначении оборудования и порядке проведения занятий на нем, выполняемых упражнениях и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.24/26

сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным и национальным нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия (тренировки) проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы. Основная часть практических занятий выполняется с использованием специализированных технических средств обучения, образцов судового имущества и оборудования на УТС СРТМК «Мончегорск».

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Педагогический состав, обеспечивающий обучение слушателей, должен соответствовать следующим минимальным требованиям:

-среднее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины;

-опыт практической деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Реализация программы предусматривает проведение промежуточной и итоговой аттестации.

5.1. Промежуточная аттестация слушателей проводится преподавателями, ведущими занятия, в форме зачётов, а по некоторым дисциплинам (профессиональным модулям) - экзаменов.

К промежуточной аттестации допускаются слушатели, успешно освоившие настоящую программу соответствующей дисциплины (профессионального модуля) и выполнившие практические работы.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.25/26

Зачет проводится в письменной форме или в форме собеседования. Допускается проведение компьютерного тестирования, выполнение контрольной работы и защита докладов.

Экзамен проводится в письменной форме или в форме собеседования. Допускается проведение компьютерного тестирования с последующим собеседованием.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

5.2. Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией в форме устного квалификационного экзамена.

В состав аттестационной комиссии должны входить: председатель, члены комиссии - преподаватели учебного заведения и ведущие специалисты предприятий, организаций, учреждений отрасли по профилю подготовки, а также представители заказчиков кадров. Для обеспечения работы аттестационной комиссии назначается секретарь комиссии.

Председателем аттестационной комиссии назначается лицо, не являющееся работником образовательной организации, имеющее высшее или среднее профессиональное образование по профилю подготовки специалистов и опыт работы в должности капитана (старшего помощника капитана) морского судна не менее трех лет.

Кандидатуру председателя аттестационной комиссии согласовывает капитан морского порта.

Аттестационная комиссия на своём заседании принимает решение о присвоении слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, квалификации по профессии рабочего, присвоении (при наличии) квалификационного разряда и выдаче документов о квалификации. Решение аттестационной комиссии оформляется протоколом и объявляется слушателям.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «МАТРОС»			
Файл: РП ПП МС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.26/26

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании педагогического совета отделения морской конвенционной подготовки КМРК.

Протокол №4 от 14 ноября 2025 г.