



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УРОПСИ

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе дисциплины)  
**ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЙ ПЕРЕВОЗОК**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению

**26.03.04 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ  
И БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

ИНСТИТУТ  
РАЗРАБОТЧИК

Институт отраслевой экономики и управления  
УРОПСИ

## 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

### 1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
<p>ПК-2: Осуществляет расчет материальных, трудовых, финансовых затрат, обоснование тарифов (цен) на перевозки, перегрузочные и вспомогательные работы и услуги</p>	<p>Организация технологий перевозок</p>	<p><u>Знать:</u> физико-химические свойства и транспортные характеристики грузов, правила и технологии организации погрузо-разгрузочных работ и перевозки; документальное оформление груза, принятого к перевозке; технологии обработки грузов в портах и перевозки морем; методы планирования и организации перевозок с учетом организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортных узлах; основные показатели используемые для оценки деятельности транспорта;</p> <p><u>Уметь:</u> разрабатывать грузовой план судна; организовать погрузо-разгрузочные работы в соответствии с правилами перевозки и хранения грузов, оформить документы на груз; организовать совместную работу (погрузо-разгрузочную) нескольких видов транспорта; применять на практике прогрессивные технологии перевозки грузов морем, методы планирования процесса перевозок грузов и пассажиров; разрабатывать рациональные транспортно-логистические схемы обработки грузов в портах с учетом различных видов транспорта;</p> <p><u>Владеть:</u> технологиям перевозки грузов на водном и других видах транспорта, документального оформления, принятого к перевозке груза; методами обеспечения безопасности перевозки и сохранности груза; методами анализа проблем обеспечения безопасности морских перевозок различных грузов; методами</p>

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
		планирования и организации перевозки грузов, обеспечения безопасности перевозок и сохранности грузов; методами проектирования и моделирования транспортных процессов.

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов.

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- типовые задания по курсовой работе;

- экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов</b>	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
<b>2 Работа с информацией</b>	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рам-

Система оценок  Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	задачи			как поставленной задачи
<b>3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта</b>	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
<b>4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b>	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

## 2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

ПК-2: Осуществляет расчет материальных, трудовых, финансовых затрат, обоснование тарифов (цен) на перевозки, перегрузочные и вспомогательные работы и услуги

### Тестовые задания закрытого типа:

1. Транспортная продукция – это ...

1. перемещение вещественного продукта других отраслей

2. производство вещественного продукта

3. коммерческие перевозки

4. перевозка грузов за свой счет

2. Грузовые перевозки классифицируются по...

1. отраслям
2. размеру партий
3. территориальному признаку

**4. видам транспорта**

3. Процесс перевозок состоит из

**1. планирования и организации перевозок**

2. контроля и оперативного управления
3. учёта и анализа результатов работы
4. грузовых операций

4. Груз – это ...

**1. все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю**

2. все предметы, загруженные в автотранспортное средство
3. все упакованные предметы
4. предметы, перевозимые автотранспортным средством

5. Катаные грузы –это грузы...

1. упакованные катанной проволокой
2. изготовленные из катанного прутка

**3. которые могут перекатываться**

4. которые перевозят на каталке

6. Коэффициент использования грузоподъёмности равен...

**1. отношению фактической грузоподъёмности к номинальной грузоподъёмности**

2. времени работы автотранспортного средства
3. времени загрузки АТС
4. отношение времени работы АТС ко времени загрузки

7. К жёстки тарам не принадлежит...

1. ящик
- 2. бумажный мешок**
3. контейнер

4. бочка

8. Балластный пробег – это переход судна или другого транспорта...

1. от места стоянки до места загрузки

2. от места разгрузки до места погрузки

3. на холостом ходу

4. от места загрузки до места стоянки

#### Тестовые задания открытого типа

9. Списочный состав транспортного предприятия – это \_\_\_\_\_

**Ответ: весь подвижной состав транспорта, находящийся на балансе предприятия.**

10. Коэффициент \_\_\_\_\_ – это отношение готовых к эксплуатации транспортных средств к списочному составу

**Ответ: технической готовности**

11. Производительность грузовых перевозок определяется в \_\_\_\_\_

**Ответ: тонно-милях / тонно-километрах**

12. Графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённого груза называется \_\_\_\_\_ грузовых перевозок

**Ответ: эпюрой**

13. При выполнении перевозок на водном транспорте должны быть документы \_\_\_\_\_

**Ответ: коносамент, сертификат о происхождении груза, грузовой манифест**

14. Объём навалочного груза, который может быть перевезён судном, рассчитывается исходя из объёма трюмов и \_\_\_\_\_ объёма, лимитирующим фактором является \_\_\_\_\_ судна, рассчитанная как разность между дедвейтом и судовыми запасами

**Ответ: удельного погрузочного; грузоподъёмность**

15. Разработка и внедрение транспортно-технологических схем позволяет обеспечить \_\_\_\_\_ выполнения технологических операций; организовать согласованное выполнение операций сотрудниками

**Ответ: поточность**

16. Грузы, для обеспечения сохранности требующие во время перевозки определённых температурных режимов, относятся к \_\_\_\_\_ грузам

**Ответ: скоропортящимся**

17. Терминальные технологии обеспечивают наиболее эффективное использование \_\_\_\_\_ подвижного состава

**Ответ: большегрузного**

18. Экипаж судна обязан при выполнении погрузочно-разгрузочных работ контролировать \_\_\_\_\_

**Ответ: качество укладки и надёжность крепления груза**

19. Транспортная задача это \_\_\_\_\_

**Ответ: оптимальное распределение грузопотоков**

20. К специализированным морским судам относят \_\_\_\_\_

**Ответ: контейнеровозы, рудовозы, газовозы, наливные танкеры, цементовозы, скотовозы и др.**

21. Укрупнённая грузовая единица товара (груза), уложенная в один блок называется \_\_\_\_\_

**Ответ: пакетом**

22. Выполнение погрузо-разгрузочных работ (ПРР) вручную допускается для грузов массой не более \_\_\_\_\_ кг

**Ответ: 50**

23. Пакетированный груз на плоском поддоне называется \_\_\_\_\_

**Ответ: паллетом**

24. Груз относится к несцепляемым, если угол откоса груза равен или меньше \_\_\_\_\_ градусов

**Ответ: 30**

25. Основное требование к штивке насыпных грузов, относящихся к категории несцепляемых, заключается в необходимости загружать трюмы \_\_\_\_\_, чтобы не оставалось \_\_\_\_\_

**Ответ: полностью: свободного объема**

26. Погрузка сцепляемых грузов должна выполняться таким образом чтобы груз был рассредоточен от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_, угол откоса должен быть как можно \_\_\_\_\_

**Ответ: борта; борта; меньше**

27. Перевозка зерновых грузов регламентируется \_\_\_\_\_

**Ответ: Международными правилами перевозки зерна**

28. Перевозка опасных грузов регламентируется Правилами \_\_\_\_\_ и правилом \_\_\_\_\_ Конвенции \_\_\_\_\_

**Ответ: перевозки опасных грузов, II; СОЛАС**

29. Лесные, мешковые, киповые, бочковые, контейнерные, штучные грузы, металл, тяжеловесы относятся к \_\_\_\_\_ грузам

**Ответ: генеральным**

30. Однородные по структуре грузы, обычно перевозимые в больших количествах (наливные, насыпные, навалочные) относят к \_\_\_\_\_ грузам

**Ответ: массовым**

31. Опасные, скоропортящиеся грузы, живой скот и сырые животные продукты относят к \_\_\_\_\_ грузам

**Ответ: особорежимным**

32. Условия совместимости грузов в одном помещении, отсеке/трюме судна, складе определяются свойством \_\_\_\_\_ этих грузов.

**Ответ: агрессивности**



### **3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ**

#### **Типовое задание на курсовую работу**

Типовое задание на курсовую работу «Освоение заданного грузопотока»:

#### 1 Общая характеристика условий освоения грузопотока

1.1 Транспортно-технологическая характеристика грузов

1.2 Характеристика района плавания

1.3 Техничко-эксплуатационные характеристики судна

#### 2 Определение загрузки судна на рейс

2.1 Предварительный расчёт времени рейса

2.2 Определение количества судовых запасов на рейс

2.3 Расчёт количества груза на рейс

2.4 Размещение грузов по грузовым помещениям

#### 3 Определение мореходных качеств судна

3.1 Определение общей и местной прочности судна

3.2 Определение остойчивости судна

3.3 Определение дифферента судна

#### 4 Расчёт показателей освоения грузопотока

Организация перевозок заданного грузопотока предполагает решение совокупности широкого круга задач. Организация перевозки, в частности, предполагает выбор технологий перевозки данного грузопотока на определенном транспортном средстве в конкретных условиях, обеспечивающей безопасность транспортного средства и экипажа, сохранность перевозимого груза при максимально возможном использованием технико-эксплуатационных характеристик судна. Так как судовая партия обязательного груза, предъявляемая перевозке в отдельный рейс меньше груза по объемности судна, необходимо рассмотреть варианты догрузки судна факультативными грузами и по принятому критерию выбрать наиболее рациональный из них. После размещения груза по грузовым помещениям представить на схеме предварительный грузовой план в выбранном масштабе, сделать расчеты местной и общей прочности корпуса судна, определить остойчивость и деферент.

При неудовлетворительных значениях мореходных качеств необходимо сделать корректировку распределения груза по грузовым отсекам и представить исполненный грузовой план.

Конечным итогом расчета эксплуатационных показателей по освоению грузопотока является расчетное число судов и составление графика их движения.

В исходных данных позиция, как для обязательного, так и для факультативного груза – это номер под которым стоит данный вид груза. Для факультативных грузов проводится фрахтовая ставка в \$/тонну.

Вар.	Дальность перевозки L, мили	Годовой грузопоток Q <sub>обяз</sub> , тыс.т.	обязательный		факультативный			
			Позиц.	Q <sub>рей</sub>	Позиц.	f <sub>1</sub> , \$/т	Позиц.	f <sub>2</sub> , \$/т
1	1450	330	7	2600	20	36	8	88
2	1270	450	10	3600	4	95	14	44
3	1070	310	16	3800	12	63	11	30
4	1950	540	5	3500	2	80	19	40
5	1130	400	8	3100	5	2	16	75

№	Наименование груза	Вид тары	УПО м <sup>3</sup> /т	M <sub>в</sub> <sup>п</sup> т/с-сут	M <sub>в</sub> <sup>б</sup> т/с-сут
1	Алебастр	Мешки	1,2 – 1,3	1200	1400
2	Бумага газетная	Рулоны	2,6 - 2,8	1100	1300
3	Бумага упакованная	Рулоны	1,8 – 2,0	1250	1400
4	Галантерея	Ящики	2,6 – 2,8	950	1150
5	Железо прутковое	Пачки	0,4	1800	2100
6	Жмыхи кукурузы	Мешки	2,2 – 2,3	1300	1500
7	Жмыхи льняные	Мешки	1,6 – 1,7	1400	1750
8	Кабель	Барабаны	2,3	1600	1800
9	Зерна кормовые	Мешки	2,0 – 2,2	1200	1450
10	Цветной металл	Слитки	0,5	1600	2000
11	Металлоизделия	Без упаковки	0,8	1700	2100
12	Мука рыбная	Мешки	2,2	1200	1450
13	Полевой шпат	Мешки	0,85	1400	1700
14	Проволока	Рулоны	0,7	1800	2100
15	Ткани х/б	Кипы	2,4	1050	1350
16	Фанера	Пачки	1,5 – 1,7	1200	1450
17	Фосфатные удобрения	Мешки	1,3 – 1,4	1300	1500
18	Целлюлоза сухая	Кипы	1,7 – 1,9	1200	1550
19	Металлолом прессов	Кипы	0,8	1600	1900
20	Трубы малого диаметра	Связки	0,9	1800	2100

Оценка **«отлично»** за курсовую работу выставляется в случае, если работа выполнена в установленный срок по правильной методике, отчёт выполнен и представлен, полученные результаты характеризуются пренебрежимо малыми погрешностями.

Оценка **«хорошо»** за курсовую работу выставляется в случае, если работа выполнена в установленный срок по правильной методике, отчёт выполнен и представлен, полученные результаты характеризуются погрешностями, находящимися в рамках допустимых.

Оценка **«удовлетворительно»** за курсовую работу выставляется в случае, если работа выполнена с превышением отведённого на неё времени по правильной методике, отчёт выполнен и представлен, и (или) полученные результаты характеризуются погрешностями, находящимися вне рамок допустимых, но с соблюдением принципа адекватности.

Оценка **«неудовлетворительно»** за курсовую работу выставляется в случае, если работа выполнена с превышением отведённого на неё времени (или не выполнена вовсе), с нарушением методики, и (или) не предоставлен отчёт по работе, и (или) полученные результаты характеризуются погрешностями, находящимися вне рамок допустимых, и не являются адекватными.

#### **4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Организация технологий перевозок» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта.