



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УРОПСИ

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе модуля)  
**«ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению подготовки

**38.03.01 ЭКОНОМИКА**  
Профиль программы  
**«ПРИКЛАДНАЯ ЭКОНОМИКА»**

ИНСТИТУТ  
РАЗРАБОТЧИК

отраслевой экономики и управления  
кафедра экономики и финансов

## 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>ПК-10: Способен собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчёта экономических и социально-экономических показателей, характеризующих их деятельность хозяйствующих субъектов, выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчёты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами</p>	<p>ПК-10.2: Анализирует исходные данные, необходимые для расчёта экономических показателей, характеризующих деятельность организаций разных отраслей</p>	<p>Основы экономики транспорта</p>	<p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы и особенности экономики транспорта;</li> <li>- методы и процессы сбора исходных данных для анализа и расчета экономических и социально-экономических показателей;</li> <li>- приемы и методы экономического анализа для расчёта экономических и социально-экономических показателей деятельности хозяйствующих субъектов;</li> <li>- основные методики расчета экономических и социально-экономических показателей деятельности хозяйствующих субъектов;</li> <li>- методики расчета эффективности деятельности хозяйствующих субъектов на транспорте.</li> </ul> <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать основы экономических знаний в области экономики транспорта для применения в различных сферах деятельности хозяйствующего субъекта;</li> <li>- использовать методы и процессы сбора исходных данных для анализа и расчета экономических и социально-экономических показателей;</li> <li>- использовать приемы и методы экономического анализа для расчёта экономических и социально-экономических показателей деятельности хозяйствующих субъектов;</li> <li>-- использовать основные методики расчета экономических и социально-экономических показателей деятельности хозяйствующих субъектов;</li> <li>- использовать методики расчета</li> </ul>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			<p>эффективности деятельности хозяйствующих субъектов на транспорте.</p> <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками основ экономических знаний в области экономики транспорта для применения в различных сферах деятельности хозяйствующего субъекта;</li> <li>- методами и процессами сбора исходных данных для анализа и расчета экономических и социально-экономических показателей;</li> <li>- приемами и методами экономического анализа для расчёта экономических и социально-экономических показателей деятельности хозяйствующих субъектов;</li> <li>- основными методиками расчета экономических и социально-экономических показателей деятельности хозяйствующих субъектов;</li> <li>- методиками расчета эффективности деятельности хозяйствующих субъектов на транспорте.</li> </ul>

## **2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ) И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания;
- задания по темам практических занятий;
- практические задания для самостоятельной работы студентов;

2.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации по дисциплине, проводимой в форме зачета и экзамена, относятся:

- задания по курсовым работам;

- промежуточная аттестация в форме зачета проходит по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости;
- контрольные вопросы и задания к экзамену по дисциплине.

### 3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

3.1 Тестовые задания используются для оценки освоения тем дисциплины студентами очной и очно-заочной форм обучения.

В приложении №1 приведены тестовые задания для оценки освоения дисциплины студентами всех форм обучения за 7 и 8 семестры. Тестирование обучающихся проводится на занятиях по очной форме обучения, а по очно-заочной форме – как форма самостоятельной работы студента.

Тестирование производится методом случайной выборки (20 вопросов в итоговом тестовом задании или 10 вопросов по отдельно взятой теме дисциплины) в системе тестирования «INDIGO». Оценка по результатам тестирования зависит от уровня освоения студентом тем дисциплины и соответствует следующему диапазону (%) (табл.2):

Таблица 2 - Критерии и шкала оценивания тестовых заданий

Система оценки	Тестовые нормы правильных ответов (%)
Отлично	от 86 до 100
Хорошо	от 71 до 85
Удовлетворительно	от 71 до 85
Неудовлетворительно	от 0 до 55

3.2 В приложении №2 приведены типовые задания для проведения семинарских и практических занятий с методическими указаниями и решениями.

Для самостоятельной подготовки к практическому занятию необходимо внимательно изучить цель занятия, материал, полученный на лекции. Необходимо помнить, что на лекции обычно рассматривается не весь материал, а только его часть. Остальная его часть выполняется в процессе самостоятельной работы.

Положительная оценка по ним ставится при выполнении студентом задания и защиты у преподавателя ведущего практические занятия. Неудовлетворительная оценка выставляется, если студент не выполнил предусмотренные рабочей программой дисциплины практические задания (таблица 3).

Таблица 3 - Критерии и шкала оценивания заданий в ходе практических занятий

Система оценки	Характеристика оценки
Зачтено	Студент владеет практическими знаниями и умениями дисциплины «Основы экономики транспорта» в полном объеме рабочей программы, достаточно глубоко осмысливает дисциплину; самостоятельно выполняет практические занятия и индивидуальные практические задания, умеет выполнять экономические расчеты, умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное: устанавливать причинно-следственные связи, принимать решения по результатам расчетов и делать соответствующие выводы. Студент представил рабочую тетрадь. Задания в рабочей тетради выполнены на 100%, ошибки, неточности могут составлять не более 25%.
Не зачтено	Студент не освоил обязательного минимума практических знаний дисциплины «Основы экономики транспорта», не способен самостоятельно выполнять расчеты, принимать решения и делать выводы. Студент не представил рабочую тетрадь. Студент представил рабочую тетрадь. Задания в рабочей тетради не выполнены на 100%, ошибки, неточности составляют более 25%.

3.3. В приложении №3 приведены методические рекомендации и задания для выполнения самостоятельной работы студентов (таблица 4).

Таблица 4 - Критерии оценивания самостоятельной работы

Форма контроля	Критерии	
	«зачтено»	«незачтено»
Самостоятельная работа	Показано умение применять полученные теоретические знания по дисциплине «Основы экономики транспорта», глубокое и творческое овладение основной и дополнительной литературой; материал изложен грамотно, аргументированно и логически стройно; показано умение теоретически обосновывать изложенные положения; практическая часть выполнена в полном объеме	Выставляется в случаях, когда не выполнены условия, позволяющие поставить оценку «зачтено»

#### 4 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

4.1.В приложении №4 приведены методические рекомендации и задания для выполнения курсовой работы

Критерии и шкала оценивания курсовой работы в соответствии с таблицей 5.

4.2 Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета в 7 семестре

и в форме экзамена в 8 семестре. К экзамену допускаются студенты:

- положительно аттестованные по результатам проведенного тестирования;
- получившие положительную оценку по результатам работы в текущем семестре на практических занятиях.

4.3 В приложении №5 приведены вопросы, которые при необходимости могут быть использованы для проведения промежуточной аттестации в форме зачета в 7 семестре и экзамена в 8 семестре.

Итоговая оценка («неудовлетворительно», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично») является экспертной и зависит от уровня освоения бакалавром тем дисциплины.

Универсальная система оценивания результатов обучения представлена в табл. 5.

Таблица 5 - Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок  Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>1. Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов</b>	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полнотой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
<b>2. Работа с информацией</b>	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать и систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
<b>3. Научное осмысление изучаемого</b>	Не может делать научно корректных выводов из	В состоянии осуществлять научно	В состоянии осуществлять систематический	В состоянии осуществлять систематический

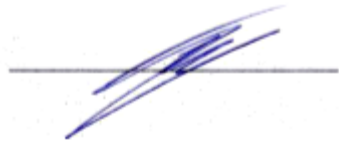
Система оценок  Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>явления, процесса, объекта</b>	имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	корректный анализ предоставленной информации	и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
<b>4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b>	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

## **5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Основы экономики транспорта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению 38.03.01 Экономика (профиль «Прикладная экономика»).

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и финансов (протокол № 6 от 26.04.2022 г.)

Заведующий кафедрой



А.Г. Мнацаканян



## ТИПОВЫЕ ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

### 7 семестр

#### Вариант 1

1. Основным субъектом внешней среды транспорта являются:

- а) работники транспорта;
- б) транспортные устройства;
- в) потребители транспортных услуг

2. К транспорту необщего пользования относится:

- а) трубопроводный транспорт;
- б) внутренний водный;
- в) транспорт населенных пунктов (общественный и индивидуальный);

3. Процесс взаимодействия различных видов транспорта осложняют:

- а) технико-экономические особенности различных видов транспорта;
- б) отсутствие единой классификации и номенклатуры для всех видов транспорта;
- в) различное время работы транспортных предприятий.

4. Самую большую провозную способность имеет:

- а) автомобильный транспорт;
- б) железнодорожный транспорт;
- в) воздушный транспорт;
- г) морской транспорт.

5. Субъектом внутренней среды транспорта являются:

- а) потребители транспортных услуг;
- б) работники транспортных предприятий;
- в) государство;

6. Государственное регулирование в России в области транспорта включает:

- а) регулирование ценообразования (тарифов) на транспорте;
- б) государственное снабжение ресурсами;

в) распределение финансовых результатов предприятий.

7. Особенностью транспорта является то, что:

- а) он не относится к сфере материального производства;
- б) он создает новый продукт.
- в) транспортную продукцию нельзя накапливать и складировать.

8. К сезонному транспорту относится:

- а) внутренний водный;
- б) железнодорожный;
- в) автомобильный;

9. Разработка единых показателей транспортной обеспеченности предприятий и регионов, а также измерителей качества и эффективности транспортного обслуживания клиентуры - это пример взаимодействия видов транспорта в области:

- а) технической;
- б) экономической;
- в) технологической;

10. К форме технической области взаимодействия видов транспорта относится:

- а) согласование пропускной и перерабатывающей способности стыкуемых систем и устройств и устройств на линиях и в транспортных узлах, по которым следуют потоки грузов;
- б) выработка нормативных документов, уставов и кодексов по организации перевозочного процесса;
- в) разработка единой методологической основы определения эксплуатационных расходов, себестоимости перевозок, эффективности капитальных вложений и производительности труда, сопоставимых по видам транспорта.

## **Вариант 2**

1. Главное отличие децентрализованных форм планирования и распределения перевозок от централизованных является:

- а) использование современных транспортных средств и устройств при транспортировании груза;

б) свободный выбор перевозчиков и видов транспорта при перевозке груза от места производства до места потребления;

в) успешное выполнение планов перевозки;

2. Государственное регулирование ценообразования на транспорте заключается в:

а) участия государства в реализации наиболее капиталоемких проектов;

б) контроле за допуском предприятий на рынок;

в) определении правил построения тарифов;

3. Государственное экономическое регулирование транспортных отраслей в условиях рыночной экономики предполагает:

а) жесткое вертикальное администрирование;

б) определение приоритета транспорта необщего пользования над транспортом общего пользования;

в) установление местных тарифов;

4. Под емкостью транспортного рынка понимают:

а) предельно возможный спрос на транспортные услуги в определенной территориальной зоне;

б) количество транспортных предприятий, функционирующих на определенной территории;

в) суммарная грузоподъемность автомобилей одного предприятия.

5. Эффект от реализации предложений маркетологов на транспортном рынке определяют как:

а) произведение количества перевезенных грузов и их стоимости;

б) разность между емкостью рынка транспортных услуг и фактическим спросом на них в данный момент;

в) сумма всех грузоперевозок на оговоренной территории.

6. Стратегические планы на транспорте, как правило, охватывают сроки более:

а) одного года;

б) одного месяца;

в) пяти лет;

7. Особенностью транспорта, определяющей его специфику, в сфере маркетинга является:

- а) жесткая конкуренция между видами транспорта;
- б) низкая капиталоемкость транспорта;
- в) возможность накопить транспортную услугу в запас и реализовать затем на выгодных для транспорта условиях;

8. Транспорт необщего пользования - это транспорт:

- а) обслуживающий сферу обращения;
- б) магистральный;
- в) обслуживающий сферу производства.

9. Недостатком внутреннего водного транспорта является:

- а) высокая себестоимость перевозки;
- б) сезонность работы;
- в) низкая провозная способность.

10. Грузовой поток - это:

- а) объем грузов, проходящих через определенное сечение транспортной магистрали в единицу времени;
- б) объем грузов, проходящих через определенное сечение транспортной магистрали без учета времени его прохождения;
- в) грузооборот транспортной магистрали.

### **Вариант 3**

1. К транспорту необщего пользования относится:

- а) трубопроводный транспорт;
- б) внутренний водный;
- в) транспорт населенных пунктов (общественный и индивидуальный);

2. Основным субъектом внешней среды транспорта являются:

- а) работники транспорта;
- б) транспортные устройства;
- в) потребители транспортных услуг

3. Процесс взаимодействия различных видов транспорта осложняют:

- а) технико-экономические особенности различных видов транспорта;
- б) отсутствие единой классификации и номенклатуры для всех видов транспорта;
- в) различное время работы транспортных предприятий.

4. Самую большую провозную способность имеет:

- а) автомобильный транспорт;
- б) железнодорожный транспорт;
- в) морской транспорт.

5. Субъектом внутренней среды транспорта являются:

- а) потребители транспортных услуг;
- б) работники транспортных предприятий;
- в) государство.

6. Особенностью транспорта является то, что:

- а) он не относится к сфере материального производства;
- б) он создает новый продукт;
- в) транспортную продукцию нельзя накапливать и складировать.

7. К сезонному транспорту относится:

- а) внутренний водный;
- б) железнодорожный;
- в) автомобильный.

8. Разработка единых показателей транспортной обеспеченности предприятий и регионов, а также измерителей качества и эффективности транспортного обслуживания клиентуры – это пример взаимодействия видов транспорта в области:

- а) технической;
- б) экономической;
- в) технологической.

9. К форме технической области взаимодействия видов транспорта относится (возможны несколько правильных вариантов ответа):

а) согласование пропускной и перерабатывающей способности стыкуемых систем и устройств и устройств на линиях и в транспортных узлах, по которым следуют потоки грузов;

б) выработка нормативных документов, уставов и кодексов по организации перевозочного процесса;

в) разработка единой методологической основы определения эксплуатационных расходов, себестоимости перевозок, эффективности капитальных вложений и производительности труда, сопоставимых по видам транспорта.

10. При разработке тарифов за основу принимают:

а) прибыль;

б) дополнительные расходы;

в) себестоимость.

## **8 семестр**

### **Вариант 1**

1. Транспортной характеристикой груза называется:

а) совокупность физических, химических и механических свойств груза, определяющая условия и технику его перевозки, перегрузки и хранения;

б) совокупность физико-химических свойств груза;

в) совокупность мер по технике безопасности при транспортировке и хранении груза.

2. Классификация, применяемая на морском транспорте, подразделяет все грузы на 3 группы:

а) насыпные, наливные и штучные;

б) навалочные, наливные и штучные;

в) массовые, генеральные и особорежимные.

3. К массовым грузам на морском транспорте относятся:

а) насыпные грузы;

б) штучные грузы;

в) тарные грузы.

4. Весь природный газ доставляется:

- а) железнодорожным транспортом;
- б) автомобильным;
- в) трубопроводным.

5. Наибольший удельный вес в объеме перевозок каменного угля в России занимает:

- а) железнодорожный транспорт;
- б) автомобильный транспорт;
- в) воздушный транспорт.

6. При перевозке дорогостоящих, режимных и особорежимных грузов, от своевременности доставки которых зависит работа производства, применяют:

- а) водный транспорт;
- б) автомобильный транспорт;
- в) воздушный транспорт.

7. При подготовке товара к транспортированию на него наносят:

- а) товарную маркировку;
- б) транспортную маркировку;
- в) отправительскую маркировку.

8. 20 т груза были доставлены с соблюдением установленного интервала, всего было поставлено 40 т, а должны были поставить 60 т. Определите степень ритмичности перевозок.

- а) 0,5;
- б)  $1\frac{1}{3}$ ;
- в) 1.

9. В условиях рыночной экономики решающими при выборе вида транспорта являются:

- а) натуральные показатели;
- б) экономические;
- в) эксплуатационно-технические.

10. К факторам, влияющим на себестоимость и удельные затраты на трубопроводном транспорте, не относится:

- а) вид тяги;
- б) профиль трассы;
- в) давление в трубах.

11. Многооборотная тара объемом не менее 1 м<sup>3</sup>, имеющая специальное приспособление для механизации погрузочных работ называется:

- а) пакет;
- б) контейнеровоз;
- в) контейнер.

12. Применение контейнеров:

- а) сокращает время на перегрузочные операции;
- б) увеличивает срок доставки;
- в) снижает сохранность груза.

13. Достоинством терминальных перевозок является:

- а) высокая сохранность груза;
- б) эффективное использование транспортных средств;
- в) низкая капиталоемкость.

14. По назначению контейнеры подразделяются на:

- а) универсальные и специализированные;
- б) подъемные и передвижные;
- в) индивидуальные и групповые.

15. К вспомогательным транспортно-экспедиционным операциям относятся:

- а) прием груза на складе отправителя;
- б) выдача груза получателю;
- в) длительное хранение.

16. К услугам по оформлению документов, приему и выдаче грузов относят:

- а) маркировку грузов;



- б) сортировку грузов;
- в) уплату пошлин и других расходов.

17. Форма экспедиции, включающая все функции, связанные с доставкой груза на пути следования от склада отправителя до склада получателя называется:

- а) полное транспортно-экспедиционное обслуживание;
- б) неполная экспедиция;
- в) местная экспедиция.

18. Документ, используемый на протяжении всей перевозки в прямом смешанном сообщении, называется:

- а) путевой лист;
- б) сертификат качества;
- в) транспортная накладная.

19. Коносамент, который содержит указание о том, что товар должен быть доставлен определенному получателю с указанием его наименования и адреса, называется:

- а) ордерный коносамент;
- б) именной коносамент;
- в) коносамент на предъявителя.

20. Договор перевозки – это:

а) соглашение, по которому продавец передает товар покупателю, а он обязуется уплатить за товар;

б) соглашение между транспортными организациями и покупателями о перевозке товаров от производителя к потребителю;

в) соглашение, по которому перевозчик принимает на себя обязательства перевести обусловленный груз своими средствами от места отправления до места назначения в установленные сроки, а отправитель обязуется уплатить за перевозку установленную плату.

## **Вариант 2**

1. Главное отличие децентрализованных форм планирования и распределения перевозок от централизованных является:

а) использование современных транспортных средств и устройств при транспортировании груза;

б) свободный выбор перевозчиков и видов транспорта при перевозке груза от места производства до места потребления;

в) успешное выполнение планов перевозки.

2. Государственное регулирование ценообразования на транспорте заключается в:

а) участии государства в реализации наиболее капиталоемких проектов;

б) контроле за допуском предприятий на рынок;

в) определении правил построения тарифов.

3. Государственное экономическое регулирование транспортных отраслей в условиях рыночной экономики предполагает:

а) жесткое вертикальное администрирование;

б) определение приоритета транспорта необщего пользования над транспортом общего пользования;

в) участие государства в реализации наиболее капиталоемких проектов.

4. Под емкостью транспортного рынка понимают:

а) предельно возможный спрос на транспортные услуги в определенной территориальной зоне;

б) количество транспортных предприятий, функционирующих на определенной территории;

в) суммарная грузоподъемность автомобилей одного предприятия.

5. Эффект от реализации предложений маркетологов на транспортном рынке определяют как:

а) производство количества перевезенных грузов и их стоимости;

б) разность между емкостью рынка транспортных услуг и фактическим спросом на них в данный момент;

в) сумма всех грузоперевозок на оговоренной территории.

6. Транспортный пакет – это:

- а) элемент транспортного оборудования, обладающий постоянной технической характеристикой и достаточной прочностью для многократного использования;
- б) комплекс технических средств, обеспечивающих безопасное передвижение грузов в процессе перевозки;
- в) укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест в таре или без нее, скрепленных между собой с помощью различных специальных средств.

7. Внутренний объем специализированного контейнера должен быть не менее:

- а) 1 м<sup>3</sup>;
- б) 1,3 м<sup>3</sup>;
- в) 1,5 м<sup>3</sup>.

8. К эксплуатационно-техническим показателям относятся:

- а) уровень транспортной обеспеченности территории;
- б) себестоимость перевозок;
- в) уровень сохранности грузов.

9. Рейтинговые коэффициенты в колесе качества:

- а) определяются, в зависимости от дальности перевозки;
- б) остаются постоянными при всех видах перевозок;
- в) определяются, в зависимости от целей и задач грузоотправителя.

10. Показатель грузонапряженности характеризует:

- а) объем груза, перевезенный с большой скоростью;
- б) объем груза, попадающий под напряженный график поставки;
- в) объем и густоту перевозок.

11. При бесперегрузочном сообщении:

- а) используется только один вид транспорта для перевозки;
- б) используются контейнеры только грузовладельца;
- в) перегрузка грузовой емкости или целиком всего транспорта, в котором находится груз, осуществляется с одного вида транспорта на другой.

12. Первичная грузовая единица – это:

- а) грузовая единица, упакованная в тару размерами, равными одному из субмодулей;
- б) непосредственно сам груз;
- в) любой контейнер с внутренним объемом не более 2,1 м<sup>3</sup>.

13. В зависимости от места выполнения транспортно-экспедиционные услуги классифицируют на:

- а) услуги, предоставляемые до приема груза к перевозке, в процессе (после) приема груза к перевозке и в процессе перевозки;
- б) услуги, предоставляемые на складе отправителя и на складе грузополучателя;
- в) услуги, связанные с предъявлением грузов к перевозке, информационные услуги.

14. К погрузочно-разгрузочным и складским услугам относят:

- а) оформление переадресовки грузов;
- б) сортировку грузов;
- в) оплату страховых взносов.

15. Коносамент, при котором грузоотправитель может передать свои права третьему лицу, поставив на обороте подпись и печать, называется:

- а) ордерный коносамент;
- б) именной коносамент;
- в) коносамент на предъявителя.

16. Документами для организации перевозки грузов автомобильным транспортом являются:

- а) товарно-транспортная накладная и путевой лист;
- б) погрузочный ордер и коносамент;
- в) дорожная ведомость и квитанция о приеме груза.

17. Из нижеперечисленных продуктов следует перевозить отдельно:

- а) жиры;
- б) мясо;
- в) рыба.

18. Схема непрерывной холодильной цепи – это:

- а) графическое изображение отдельных элементов цепи;
- б) схематическое изображение доставки груза с целью минимизации расходов;
- в) графическое изображение последовательности прохождения грузопотоков через отдельные элементы системы.

19. При доставке скоропортящихся грузов выделяют:

- а) уставный, технический и нормативный срок;
- б) нормативный, предельный, минимальный;
- в) уставный, предельный, технологический.

20. Децентрализованный завоз товаров осуществляется силами средствами:

- а) розничных предприятий и поставщиков;
- б) розничных предприятий;
- в) экспедиторских служб.

### **Вариант 3**

1. Груз является транспортабельным, если:

а) находится в кондиционном состоянии; соответствует требованиям стандартов и условиям перевозки; имеет исправную тару, упаковку, пломбу, замки, контрольные ленты и положенную маркировку; надежно закрытым от неблагоприятного внешнего воздействия.;

б) соответствует установленным нормам и стандартам, надежно защищен от неблагоприятного внешнего воздействия и грузовладелец получил разрешение от Минтранспорта РФ на перевозку;

в) соответствует требованиям стандартов и условиям перевозки, находится в кондиционном состоянии, а перевозчик получил лицензию на право осуществления грузовых перевозок на территории РФ.

2. Достоинством автомобильного транспорта является:

- а) большая металлоемкость и энергоемкость;
- б) высокая маневренность и подвижность;
- в) большая трудоемкость.

3. Рейс судна - это:

- а) время, затраченное судном от начала загрузки судна в порту отправления до

постановки судна под новую погрузку:

б) время, затраченное судном от начала погрузки судна в порту отправления до прибытия его в порт назначения;

в) время, затраченное судном от момента выхода из порта отправления до прибытия его в порт назначения.

4. Опасные грузы обычно перевозятся в...

а) контейнерах;

б) палетах;

в) ящиках.

5. Стратегические планы на транспорте, как правило, охватывают сроки более:

а) одного года;

б) одного месяца;

в) пяти лет.

6. Особенностью транспорта, определяющей его специфику, в организации маркетинга является:

а) жесткая конкуренция между видами транспорта;

б) низкая капиталоемкость транспорта;

в) жесткая привязанность транспортной услуги к месту и времени.

7. По плану должны были привезти 10 т груза, а фактически привезли 9 т груза, из них только 6 т груза были привезены с соблюдением установленного нормативного интервала.

Чему равна степень удовлетворения спроса?

а) 0,9;

б)  $2\sqrt{3}$ ;

в) 0,6.

8. К натуральным и условно – натуральным показателям относится:

а) пропускная способность;

б) скорость доставки груза;

в) удельная потребность в топливе и электроэнергии.

9. Одним из способов определения густоты транспортной сети является определения отношения:

- а) площади территории к общей длине транспортной сети;
- б) фактической транспортной работы к количеству тонно-километров, которое можно было выполнить при полном использовании номинальной грузоподъемности;
- в) длины транспортной сети к количеству транспортных средств, используемых для перевозки.

10. За год транспортная организация перевезла 120 т груза. Максимальный размер партии был достигнут в сентябре месяце и составил 25 т. Степень регулярности перевозок транспортной организации за год составила:

- а) 0,1;
- б) 0,4;
- в) 0,21.

11. Оператор смешанной перевозки – это:

- а) перевозчик, осуществляющий транспортировку грузов смешанной группы товаров;
- б) грузоотправитель, осуществляющий отправку грузов смешанной группы товаров;
- в) юридическое лицо, осуществляющее организацию прямой смешанной перевозки груза от своего имени.

12. Прямая смешанная перевозка:

- а) перевозка груза, осуществляемая двумя и более видами транспорта, организованная оператором смешанной перевозки путем оформления единого перевозочного документа на всю перевозку, независимо от количества перевозчиков, участвующих в перевозке;
- б) перевозка грузов, осуществляемая несколькими автотранспортными предприятиями с использованием контейнеров;
- в) перевозка грузов в сопровождении представителя экспедиторской фирмы.

13. Основные транспортно-экспедиционные услуги включают следующие операции:

- а) таможенное оформление грузов;
- б) длительное хранение грузов;
- в) обеспечение отправки и получение товара.

14. Договор транспортной экспедиции заключается:

- а) в письменной форме;
- б) как в письменной, так и в устной форме, в зависимости от соглашения сторон;
- в) в письменной форме и регистрируется в Регистрационной палате РФ.

15. Взаимоотношения транспортно-экспедиционных организаций с обслуживаемыми организациями регулируются:

- а) правилами перевозки;
- б) уставом транспорта;
- в) договором.

16. К информационным услугам относятся:

- а) перемаркировка груза;
- б) предоставление запорно-пломбировочных устройств;
- в) уведомление о продвижении груза и подходе к станции.

17. К дополнительным услугам относятся:

- а) организация перевозки груза;
- б) хранение грузов;
- в) заключение договора перевозки.

18. Документ, составленный перевозчиком, либо его представителем, удостоверяющий факт недостачи, порчи или повреждения груза называется:

- а) коммерческий акт;
- б) коммерческий счет;
- в) коммерческий график.

19. Основным перевозочным документом, сопровождающим груз по железной дороге до станции назначения, является:

- а) дорожная ведомость;
- б) корешок дорожной ведомости;
- в) железнодорожная накладная.



20. Договор перевозки со стороны грузовладельца может заключить:

- а) любой работник предприятия;
- б) только отдел экспедиции или транспортный отдел;
- в) директор, либо лицо, выполняющее функции таковых по специальному полномочию (приказу, доверенности).

## ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

### Практическое занятие 1

#### Тема 1. Современное состояние транспортной системы России

Форма занятия: семинар, практикум.

#### План занятия:

1. Опрос по терминологии: транспорт, единая транспортная система, транспорт общего и необщего пользования; формы и области взаимодействия транспорта, транспортная стратегия и т.д.;
2. Обсуждение тенденций перевозок грузов различными видами транспорта, на основе данных Госкомстата ([www.gks.ru](http://www.gks.ru)).
3. Доклад «Транспортная стратегия России»
4. Решение практических задач практикума.

#### Вопросы:

1. Роль транспорта в экономике страны.
2. Транспортный комплекс.
3. Понятие транспортной услуги.
4. Правовое регулирование транспортной деятельности.
5. Транспортная стратегия России.

#### Практические задачи

**Задача 1.** Соотнесите термин с его содержанием

№	Термин	литер	Содержание термина
1	Инфраструктура железнодорожного транспорта	А	Комплекс транспортных устройств в пункте стыка нескольких видов транспорта, совместно выполняющих операции по обслуживанию транзитных, местных и городских перевозок грузов и пассажиров. Транспортный узел как система — совокупность транспортных процессов и средств для их реализации в местах стыкования двух или нескольких магистральных видов транспорта. В транспортной системе узлы имеют функцию регулирующих клапанов. Сбой в работе одного такого клапана может привести к проблемам для всей системы.
2	Предложение транспортной продукции	Б	Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации,

			централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.
3	Транспорт	В	Количество транспортной продукции, которое имеется в продаже при данной цене; основано на наличии подвижного состава, технически оснащенных транспортных магистралей, терминалов, контингента рабочих и служащих и др.
4	Транспортная коммуникация	Г	Отрасль материального производства, осуществляющая комплекс транспортно — технологических процессов при перемещении пассажиров и грузов.
5	Транспортная Система	Д	Дорога, линия электропередачи, трубопровод, телефонный или компьютерный кабель. Она может быть проложена (размещена) на открытой местности, в населенном пункте или внутри дома. Прежде чем проложить коммуникацию, необходимо построить трассу.
6	Транспортно-экономический баланс	Е	Транспортная инфраструктура, транспортные предприятия, транспортные средства и управление в совокупности. Обеспечивает согласованное развитие и функционирование всех видов транспорта с целью максимального удовлетворения транспортных потребностей при минимальных затратах.
7	Транспортные Коридоры	Ж	Система показателей, обеспечивающих сбалансированность объемов производства и других ресурсов с размерами потребления определенных видов продукции по рассматриваемым территориальным единицам.
8	Транспортный узел	З	Совокупность магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта с необходимыми обустройствами, обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов между различными странами на направлениях их концентрации. В систему международных транспортных коридоров входят также экспортные и транзитные магистральные трубопроводы.

*Алгоритм решения:*

Используя терминологию, рассмотренную на лекционных занятиях, соотнесите термин с его содержанием (к примеру - 1К и т.д.).

**Задача 2.** Заполните таблицу

Основные преимущества и недостатки использования видов транспорта

Вид транспорта	Преимущества	Недостатки
1 Автомобильный транспорт		

2 Железнодорожный транспорт		
3 Морской транспорт		
4 Внутренний водный транспорт		
5 Воздушный транспорт		
6 Речной транспорт		

*Алгоритм решения:*

Используя лекционный материал, а также сведения из Интернета, кратко сформулируйте преимущества и недостатки основных видов транспорта

## **Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом**

Форма занятия: семинар, практикум.

### **План занятия:**

1. Опрос по теме: «Транспортная обеспеченность и система управления транспортом»
2. Обсуждение показателей транспортной обеспеченности и доступности в России и зарубежных странах.
3. Доклад на тему: «Требования, предъявляемые субъектами рынка, к качеству транспортных услуг».
4. Решение задач практикума.

### **Вопросы:**

1. Транспортная обеспеченность и доступность.
2. Система управления транспортом

### **Практические задачи**

**Задача 1.** На основании данных, приведенных в таблице определить показатели транспортной обеспеченности автодорогамитерритории А.

Показатели транспортной обеспеченности автомобильными дорогами

Территория	Площадь территории, км <sup>2</sup>	Численность населения, чел.	Протяженность автодорог, км	Плотность транспортной сети (Р)	Транспортная обеспеченность населения на 10000 человек (дн)
А	17075400	149500 000	1 396 000		

*Алгоритм решения:*

Плотность транспортной сети (Р) отражает транспортную обеспеченность территории и определяется отношением протяженности дорог (L) к площади территории (S).

$$P = L/S.$$

Транспортная обеспеченность населения на 10000 человек:

$$d_n = 10000 \times L/N,$$

где L – протяженность путей сообщений;

N – численность населения региона.

Показатель транспортной обеспеченности населения отражает уровень транспортного обслуживания хозяйственных объектов и населения.

Чем выше показатель, тем выше обеспеченность транспортной инфраструктуры для населения.

Решение:

Плотность транспортной сети  $P = 149500000 / 17075400 = 8,75$  (средняя плотность по всем территориям - 6,3)

Транспортная обеспеченность населения  $d_n = 10000 \times 1396000 / 149500000 = 93,4$  (средний показатель транспортной обеспеченности населения по всем территориям –74,1).

**Задача 2.** Определить годовую транспортную подвижность населения, если численность населения составляет 1200500 чел.

Годовая транспортная подвижность населения является исходной величиной для определения объема перевозок:

$$П = П_0 / N,$$

где П- общее число поездок всего населения в год;

N - численность населения города, чел.

Общее число поездок П рассчитывают исходя из поездок П1 - постоянного населения города, П2 - жителей пригорода, приезжающих в город, и П3 - временно проживающих в городе.

$$\text{Общее число поездок } П_0 = П_1 + П_2 + П_3.$$

Годовое число поездок постоянного населения города:

$$П_1 = N \times k_t * (P_r * a_r + P_u * a_u) k_d * k_k * k_p ,$$

где  $k_t$  - коэффициент, учитывающий использование пассажирского транспорта (0,75);

$P_r$  - годовое число поездок одного работающего жителя к месту работы - 230;

$a_r$  - удельный вес работающих (0,6);

Пу - годовое число поездок одного учащегося к месту учебы - 240;

ау - удельный вес учащихся (0,3);

кд - коэффициент, учитывающий деловые поездки (1,04),

кк - коэффициент, учитывающий культурно-бытовые поездки (2,2);

кп - коэффициент, учитывающий пересадки (1,2).

Годовое число поездок П2 жителей пригородов, приезжающих в город, и годовое число поездок ПЗ, временно проживающих в городе, составляет 10 % от годового числа поездок П1 постоянных жителей города.

Решение:

Годовая транспортная подвижность населения  $\Pi = (1200500 \times 0,5 \times (230 \times 0,6 + 240 \times 0,3) \times ,04 \times 2,2 \times 1,2 \times 1,1) / 1200500 = 475,7$ .

### Тема 3. Характеристика видов транспорта

Форма занятия: семинар, практикум.

#### План занятия:

1. Опрос по теме: «Характеристика видов транспорта»
2. Обсуждение показателей транспортной обеспеченности и доступности в России и зарубежных странах.
3. Доклад на тему: «Основные проблемы транспорта Калининградской области».
4. Решение практических задач практикума.

#### Вопросы:

1. Основные виды транспорта.
2. Взаимодействие различных видов транспорта.

#### Практические задачи

**Задача 1.** Автомобиль за день сделал четыре ездки.

Исходные данные приведены в таблице:

Номер ездки	Пробег с грузом, км $L_{гр}$	Порожний пробег, км $L_x$
Первая	20	15
Вторая	25	20
Третья	30	10
Четвертая	40	15

Нулевой пробег - $L_0$	Первый – 5	Второй - 10
------------------------	------------	-------------

Определить: общий пробег автомобиля за день; коэффициент использования пробега автомобиля за день.

*Алгоритм решения:*

Общий пробег автомобиля за день, км:

$$L = \sum L_{гр} + \sum L_x + \sum L_n,$$

Коэффициент использования пробега за день: отношение груженого пробега к общему пробегу

$$\beta = \sum L_{гр} / L,$$

Решение:

$$L = \sum L_{гр} + \sum L_x + \sum L_n = (20 + 25 + 30 + 40) + (15 + 20 + 10 + 15) + 5 + 10 = 190.$$

$$\beta = \sum L_{гр} / L = (20 + 25 + 30 + 40) / 190 = 0,6.$$

**Решение.**

Общий пробег автомобиля за день, км:

$$L = \sum L_{ср} + \sum L_x + L_{n1} + L_{n2} = (20 + 25 + 30 + 40) + (15 + 20 + 10 + 15) + 5 + 10 = 190.$$

Коэффициент использования пробега за день: отношение груженого пробега к общему пробегу:

$$\beta = \sum L_{ср} / L = (20 + 25 + 30 + 40) / 190 = 0,6$$

**Задача 2.**

Определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в городе Ч, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Н. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 50 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в таблице.

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	400	80	5
Автомобильный	700	25	3

*Алгоритм решения:*

Рассчитаем общие годовые затраты для двух видов транспорта и выберем для доставки комплектующих тот вид транспорта, по которому общие затраты окажутся меньше.

Общие годовые затраты по видам транспорта включают:

Затраты на транспортировку (транспортный тариф  $\times$  годовая потребность в комплектующих изделиях).

Затраты на запасы заводов комплектующих изделий (доля годовых затрат на содержание запасов  $\times$  цена комплекта  $\times$  средняя величина запасов).

Затраты на запасы сборочного предприятия – соответствуют запасам заводов производства комплектующих.

Затраты на запасы в пути (затраты на содержание 1 комплекта в день  $\times$  размер поставки  $\times$  длительность поставки  $\times$  количество поставок в году).

Средняя величина запасов может быть оценена в половину максимального запаса =  $Q/2$ .

Количество поставок в году = годовая потребность в комплектующих / размер поставки.

**Решение:**

Сведем результаты расчетов в таблицу.

Вид затрат	Железнодорожный транспорт, руб./год	Автомобильный транспорт, руб./год
Затраты на транспортировку	$400 \times 150 \times 12 = 720\,000$	$700 \times 150 \times 12 = 1\,260\,000$
Затраты на запасы заводов комплектующих изделий	$0,2 \times 50000 \times 80 / 2 = 400\,000$	$0,2 \times 50000 \times 25 / 2 = 125\,000$
Затраты на запасы сборочного предприятия	$0,2 \times 50000 \times 80 / 2 = 400\,000$	$0,2 \times 50000 \times 25 / 2 = 125\,000$
Затраты на запасы в пути	$(0,2 \times 50000 / 365) \times 80 \times 5 \times 150 \times 12 / 80 = 246\,575,34$	$(0,2 \times 50000 / 365) \times 25 \times 3 \times 150 \times 12 / 25 = 147\,945,21$
<b>Итого:</b>	<b>1 766 575,34</b>	<b>1 657 945,21</b>

Получили, что годовые общие затраты на транспортировку и содержание запасов меньше в случае автомобильного транспорта по сравнению с железнодорожным. Экономия составит около 109 тыс. руб. в год. Следовательно - выгоднее доставлять комплектующие автомобильным транспортом.



## Практическое занятие 4

### Тема 4. Грузовые и пассажирские перевозки

Форма занятия: семинар, практикум.

#### План занятия:

1. Опрос по теме: «Грузовые и пассажирские перевозки»
2. Обсуждение показателей транспортной обеспеченности и доступности в России и зарубежных странах.
3. Доклад на тему: «Особенности пассажирских перевозок».
4. Решение практических задач практикума.

#### Вопросы:

1. Транспортный процесс
2. Понятие груза и классификация грузов.

#### Практические задачи

**Задача 1.** Транспортным предприятием за год было перевезено:

Вид груза	Масса, тыс. тонн	Расстояние, км
Каменный уголь	680	340
Химические удобрения	1020	300
Минеральные удобрения	510	250
Железная руда	420	310
Марганцевая руда	450	170

Эксплуатационная длина пути 350 км, грузооборот в месяц максимальной загрузки составляет 80000 км.

Вычислить:

- 1) среднюю дальность пробега грузов;
- 2) густоту перевозок;
- 3) коэффициент равномерности перевозок во времени.

*Алгоритм решения:*

Средняя дальность пробега грузов определяется по формуле:

$$P_{\text{ср}} = \frac{\sum G_o}{\sum M_g},$$

где  $\sum G_o$  - общий грузооборот (масса x расстояние);

$\sum M_g$  – общая масса грузов.

Густота перевозок определяется по формуле:

$$G = \sum G_o / L,$$

где  $L$  – эксплуатационная длина пути.

Коэффициент равномерности перевозок во времени определяется по формуле:

$$K_p = \Gamma_{\max} / \Gamma_{\text{мес}},$$

где  $\Gamma_{\max}$  - грузооборот в месяц максимальной загрузки;

$\Gamma_{\text{мес}}$  - среднемесячная величина перевозок ( $\sum \Gamma_o / 12$ ).

Решение:

$$\text{Пер} = (680 \times 340 + 1020 \times 300 + 510 \times 250 + 420 \times 310 + 450 \times 170) / (680 + 1020 + 510 + 420 + 450) = 282,9 \text{ км.}$$

$$\text{Общий грузооборот} = (680 \times 340 + 1020 \times 300 + 510 \times 250 + 420 \times 310 + 450 \times 170) = 871400 \text{ т.}$$

$$\text{Густота перевозок } G = 871400 / 350 = 2489,7 \text{ т на 1 км.}$$

$$\text{Коэффициент равномерности перевозок } K_p = 80000 / (871400 / 12) = 1,1.$$

**Задача 2.** Груз массой 60 тонн и объемом 75 кубических метров перевозится по железной дороге в вагонах с грузоподъемностью 68 тонн и полным объемом 81 кубический метр, масса вагона – 25 т .

Определите: технический коэффициент тары вагона; погрузочный коэффициент тары вагона; коэффициент удельной грузоподъемности и вместимости вагона. Сделайте выводы, обоснуйте их.

*Алгоритм решения:*

1. Технический коэффициент тары вагона вычисляется отношением тары вагона (массы) к его грузоподъемности, то есть:

$$K_t = T_v / R_{gp},$$

где  $T_v$  – масса вагона;

$R_{gp}$  – грузоподъемность вагона.

2. Погрузочный коэффициент тары - учитывает фактическое использование вагонов при перевозке конкретных грузов и определяется отношением массы тары вагона к произведению грузоподъемности вагона на коэффициент ее использования  $\lambda$

$$K_p = T / R_{gp} * \lambda,$$

где  $T$  – фактическая масса вагона;

$R_{gp}$  – фактическая грузоподъемность вагона.

Эти два коэффициента могут быть равны только при полном использовании грузоподъемности вагона, поскольку в задаче степень использования грузоподъемности вагона  $\lambda$  не дана, принимаем, что грузоподъемность используется на максимум, т.е.  $K_t = K_p$ .

3. Коэффициент удельной грузоподъемности вагона, это количество тонн грузоподъемности на 1м<sup>3</sup> геометрического объема кузова:

$$R_{уд} = R_{гп} / V_{пол},$$

где  $V_{пол}$  – объем вагона.

Для наилучшего использования целесообразно подавать под погрузку более легковесных грузов вагоны с наименьшей удельной грузоподъемностью. Вагон с более низким коэффициентом использования грузоподъемности целесообразно направлять на более короткие расстояния, а с более высоким на дальние, это обеспечивает повышение средней динамической нагрузки груженого вагона.

Решение:

1. Технический коэффициент тары:

$$K_T = 25т / 68т = 0,37, .2. Погрузочный коэффициент тары:$$

$$K_{п} = 25т / 68т = 0,37.$$

3. Коэффициент удельной грузоподъемности вагона:

$$R_{уд} = 68т / 81м^3 = 0,83т/1м^3.$$

## **Практическое занятие 5**

### **Тема 5. Транспортные предприятия и организации**

Форма занятия: семинар, практикум.

#### **План занятия:**

1. Опрос по теме: «Транспортные предприятия и организации»
2. Обсуждение показателей транспортной обеспеченности и доступности в России и зарубежных странах.
3. Доклад на тему: «Современные формы транспортных предприятий».
4. Решение практических задач практикума.

#### **Вопросы:**

1. Понятие транспортных предприятий и организаций
2. Жизненный цикл транспортных предприятий

#### **Практические задачи**

**Задача 1.** На основе Гражданского кодекса РФ и соответствующих федеральных законов (Об обществах с ограниченной ответственностью, Об акционерных общества, О производственных кооперативах и т.д.), заполните таблицы преимуществ, недостатков и основных характеристик различных форм транспортных предприятий (численность работников 320 чел, годовая выручка более 800 млн. руб., стоимость основных средств – 430



*Алгоритм решения:*

Используя лекционный материал, а также сведения из Интернета, кратко сформулируйте преимущества и недостатки и основные характеристики основных форм предприятий.

**Задача 2** Акционерное общество «Перевозки» имеет уставный капитал 1000 тыс. руб. Учредители в 2021 году сделали следующие взносы в уставный капитал, тыс. руб.:

учредитель «А» — 400;

учредитель «Б» — 300;

учредитель «В» — 200;

учредитель «Г» — 100.

Номинальная стоимость акции — 10 тыс. руб.

В 2022 году часть прибыли, остающейся после уплаты налоговых платежей, в размере 500 тыс. руб. общим собранием акционеров решено направить на увеличение уставного капитала.

Как распределятся эти акции и их стоимость среди учредителей?

а) без изменения количества акций;

Учредители	2021			2022		
	Доля УК, тыс. руб.	Доля УК, %	Количество акций, шт.	Доля УК, тыс. руб.	Доля УК, %	Количество акций, шт.
1	2	3	4	5	6	7
учредитель «А»	400	40	40	<b>600</b>	40	40
учредитель «Б»	300	30	30	<b>450</b>	30	30
учредитель «В»	200	20	20	<b>300</b>	20	20
учредитель «Г»	100	10	10	<b>150</b>	10	10
Итого	1000	100	100	<b>1500</b>	100	100
Стоимость одной акции	10 тыс. руб.			15 тыс. руб.		

**Решение:**

Определяем долю уставного капитала в процентах (гр. 3) каждого учредителя, исходя из величины уставного капитала (1000 тыс. руб.) и внесенных ими вкладов в 2021 году и заносим в таблицу (гр. 3).

Рассчитываем общее количество акций в 2021 году ( $1000 / 10 = 100$  шт.) в гр. 4 и распределяем их соответственно доле по каждому из учредителей (гр. 4).

В 2022 году увеличился уставной капитал – 1500 тыс. руб. = 1000 + 500 (гр.5), а количество акций (100 шт.) осталось прежним.

Следовательно, доля уставного капитала каждого учредителя в 2022 году возрастет, а доля в процентах останется прежней (гр. 3 = гр.6). Следовательно новую стоимость капитала 1500 тыс. руб. распределяем пропорционально долям в % из графы 6 и заносим долю уставного капитала каждого учредителя в тыс. руб. в графу 5.

Учредитель «А» - 1500 тыс. руб. x 40% / 100 = 600 тыс. руб. и т.д., соответственно у других учредителей (450, 300, 150) в гр.5.

Откуда, стоимость одной акции в 2022 году увеличится и составит 15 тыс. руб. = 1500 / 100.

б)с соответствующим увеличением количества акций.

Учредители	2021			2022		
	Доля УК, тыс. руб.	Доля УК, %	Количество акций, шт.	Доля УК, тыс. руб.	Доля УК, %	Количество акций, шт.
1	2	3	4	5	6	7
учредитель «А»	400	40	40	600	40	<b>60</b>
учредитель «Б»	300	30	30	450	30	<b>45</b>
учредитель «В»	200	20	20	300	20	<b>30</b>
учредитель «Г»	100	10	10	150	10	<b>15</b>
Итого	1000	100	100	1500	100	<b>150</b>
Стоимость одной акции	10 тыс. руб.			10 тыс. руб.		

Решение:

Определяем долю уставного капитала в процентах (гр. 3) каждого учредителя, исходя из величины уставного капитала (1000 тыс. руб.) и внесенных ими вкладов в 2021 году и заносим в таблицу (гр. 3).

Рассчитываем общее количество акций в 2021 году (1000 / 10 = 100 шт.) в гр. 4 и распределяем их соответственно доле по каждому из учредителей (гр. 4).

В 2022 году увеличился уставной капитал – 1500 тыс. руб. = 1000 + 500 (гр.5) и, соответственно увеличилось количество акций при той же номинальной стоимости в 10 тыс. руб.

Следовательно, доля уставного капитала каждого учредителя в 2022 году возрастет, а доля в процентах останется прежней (гр. 3 = гр.6). Следовательно, новую стоимость капитала 1500 тыс. руб. распределяем пропорционально долям в % из графы 6 и заносим долю уставного капитала каждого учредителя в тыс. руб. в графу 5.

Учредитель «А» -  $1500 \text{ тыс. руб.} \times 40\% / 100 = 600 \text{ тыс. руб.}$  и т.д. соответственно (450, 300, 150).

Откуда, стоимость одной акции в 2022 году останется прежней (10 тыс. руб.), а их количество увеличится и составит  $150 \text{ шт.} = 1500 / 10$ .

Рассчитаем количество акций каждого учредителя в 2022 году.

Учредитель «А» -  $150 \text{ шт.} \times 40\% / 100 = 60 \text{ шт.}$ , соответственно у других учредителей (45, 30, 15 в гр.7).

## **Тема 6. Экономические элементы транспортных предприятий**

Форма занятия: семинар, практикум.

1. Опрос по теме: «Экономические элементы транспортных предприятий»
2. Обсуждение показателей транспортной обеспеченности и доступности в России и зарубежных странах.
3. Доклад на тему: «Налоговые системы предприятий автотранспорта».
4. Решение практических задач практикума.

### **Вопросы:**

1. Ресурсы и капитал предприятий.
2. Формирование экономических результатов деятельности предприятия.
3. Оценка эффективности деятельности предприятия.

### **Практические задачи**

**Задача 1.** Рассчитать тариф на транспортные услуги, на примере условной ситуации. Услуги по перевозке грузов планируется оказывать на автофургоне ГАЗ-3307 грузоподъемностью 3,5 т. Балансовая стоимость автофургона по документам АТП составляет 815 000 руб. Пробег автомобиля с начала эксплуатации составил 132 тыс. км.

Тарифная заработная плата водителя за месяц - 18 тыс. руб., сумма премии рассчитывается в размере 12 % от тарифа, надбавка за стаж рассчитывается в размере 15 %, надбавка за классность (1-й класс) - 10 %.

Цена 1 л топлива - 58 руб.; средний расход топлива на скорости 60 км/ч - 19,6 л на 100 км; средний пробег автомобиля за смену - 76 км; количество рабочих дней за месяц - 22 дня

Материальные затраты на техническое обслуживание составляют 20 тыс. руб.

Годовая ставка амортизации - 12,5 %, ежемесячная ставка - 1,0417 %.

В расчетном примере необходимо учитывать годовую сумму транспортного налога в размере 5 тыс. руб.

Нормативная прибыль предприятия перевозчика 20 %, ставка налога на добавленную

стоимость 18 %.

На основании расчетов необходимо заполнить таблицу, рассчитать в ней затраты, приходящиеся на один рабочий день (смену) автомобиля, с целью дальнейшего расчета отпускной цены на услугу по перевозке автофургоном груза по планируемому маршруту 19,4 км.

*Алгоритм решения:*

Расчет себестоимости перевозки груза производим в таблице.

Заработная плата водителя за месяц рассчитывается как сумма тарифной заработной платы водителя за месяц, премии, надбавка за стаж и надбавок за классность.

Отчисления на социальные нужды рассчитываются в размере 30 % от всей начисленной заработной платы.

Затраты на автомобильное топливо рассчитываются исходя из расхода топлива в зависимости от пробега, выполненной транспортной работы, стоимости топлива и определяются по следующим данным.

Затраты на смазочные и другие эксплуатационные материалы рассчитывается в размере 2,5 % от затрат на топливо.

Амортизационные отчисления определяют исходя из балансовой стоимости автофургона, норма амортизационных отчислений в процентах от стоимости машины.

Для определения затрат, приходящихся на 1 км пути, необходимо «затраты за рабочую смену» разделить на средний пробег автомобиля за смену 76 км.

Чтобы рассчитать цену автоперевозчика на 1 км пути, необходимо учитывать нормативную прибыль фирмы-перевозчика и ставку налога на добавленную стоимость.

Для расчета цены с НДС на услугу по перевозке груза на планируемое расстояние в 19,4 км необходимо цену 1 км умножить на расстояние перевозки.

Решение:

Сводные данные по затратам

Наименование затрат	Затраты в месяц, руб.	Затраты за одну смену (день), руб.
Заработная плата водителя	25 502,4	1 159,2
Отчисления на социальные нужды	7 650,7	347,8
Затраты на топливо	19 007,3	863,9
Затраты на смазочные и другие эксплуатационные материалы	475,2	21,6
Ремонт и техническое обслуживание автофургона	20 000	909,1
Амортизация автофургона	8 489,8	385,9
Транспортный налог	5 000	227,3
<b>Полная себестоимость</b>	<b>86 125,40</b>	<b>3 914,80</b>



Цена (тариф) автоперевозчика на 1 км пути =  $3\,914,80 / 76 = 3\,914,80$  руб.

Цена с НДС (тариф) на услугу по перевозке груза на планируемое расстояние в 19,4 км =  $3\,914,80 \times 19,4 = 75\,946,9$  руб.

**Задача 2.** Рассчитать показатели эффективности инвестиционного проекта создания автотранспортного предприятия с помощью следующих показателей:

- чистый приведенный доход;
- срок окупаемости;
- индекс доходности;
- внутренняя норма доходности и др.

Оценку эффективности проекта проводим по показателям таблицы. Исходные данные по проекту приведены по строкам 1-6.

*Алгоритм решения:*

В качестве единовременных затрат принимается общая сумма уставного капитала, кредита и всех приобретений капитального имущества по годам за собственные средства.

Чистый доход (ЧД) определяется по формуле:

$$\text{ЧД} = \text{Пр} + \text{А};$$

Коэффициент дисконтирования  $at$  рассчитывается по формуле:

$$at = 1 / (1 + r)^t;$$

$r$  - дисконтная ставка (в долях от единицы),  $r = 0,1 - 0,20$  (10%-20%);

$t$  - число лет, отделяющее показатели от расчетного года.

За расчетный принимается первый год.

Чистый дисконтированный доход (ЧДД) - это чистый доход приведенный по фактору времени следующим образом:

$$\text{ЧДД}_t = \text{ЧД} * at;$$

Чистый приведенный доход (ЧПД) определяется как разница между суммарным чистым дисконтированным доходом и суммарными затратами, приведенными по фактору времени.

$$\text{ЧПД} = \sum (\text{ЧДД}_t - \text{ЕЗ}_t * a);$$

Значение ЧПД должно быть больше нуля, в этом случае окупаются все инвестиции где,  $\text{ЕЗ}_t$  - капиталовложения (единовременные затраты) в  $t$ -ом году.

Положительное и большое значение ЧПД свидетельствует об эффективности проекта.

Анализируем динамику ЧПД по годам и тот год (месяц, квартал), где отрицательный ЧПД поменял знак на положительный считается сроком окупаемости проекта. Чем меньше срок окупаемости, тем эффективнее проект. В нашем случае это второй год.

Индекс доходности (ИД) определяется как отношение накопленного дисконтированного дохода к приведенным на ту же дату единовременным затратам. ИД показывает сколько дохода получает инвестор в результате осуществления этого проекта на каждый вложенный рубль. Расчет индекса доходности ведется по формуле:

$$ИД_t = ЧД_t / И_t;$$

Чем выше индекс доходности, тем выше эффективность проекта.

Расчет показателей эффективности проекта (тыс. руб.)

Наименование показателей	Годы реализации проекта				
	1	2	3	4	5
1. Капитальные (единовременные затраты)	900	-	-	-	-
2. Прибыль в распоряжении предприятия	300	500	600	600	600
3. Амортизация	400	400	400	400	400
4. Денежный поток (Наличные денежные средства на конец период)	-	-	-	-	-
5. Чистый доход (ЧД) (стр.2 + стр.3) или стр.4	700	900	1000	1000	1000
6. Коэффициент дисконтирования at (рассчитывается по формуле 14)					
при $r = 10$	0,91	0,83	0,75	0,68	0,62
при $r = 0$	1	1	1	1	1
7. Дисконтированные единовременные затраты, (стр.1 x стр.6)					
при $r = 10$	819	-	-	-	-
при $r = 0$	900	-	-	-	-
8. Чистый дисконтированный доход (стр.5 x стр.6)					
при $r = 10$	637	747	750	680	620
при $r = 0$	700	900	1000	1000	1000
9. Чистый приведенный накопленный доход $\Sigma$ (стр.8 - стр.7)					
при $r = 10$	- 182	565	1315	1995	2615
при $r = 0$	- 200	700	1700	2700	3700
10. Срок окупаемости, лет	2 год				
11. Индекс доходности (стр. $\Sigma$ 8 / стр.7)	3434 / 819 = 4,2				
12. Внутренняя норма доходности (ВНД)	33%				

Внутренняя норма доходности (ВНД) - специальная ставка дисконта (процентная ставка), при которой суммы поступлений и отчислений денежных средств дают нулевую

чистую текущую приведенную стоимость, т.е. приведенная стоимость денежных поступлений равна приведенной стоимости отчислений денежных средств.

Величину ВНД рекомендуется студентам определять графически. Для этого, допуская, что зависимость линейная, берут два значения ставки дисконтирования  $r$  = от 0,1 до 0,2 (в нашем примере  $r_1 = 0,1$  и  $r_2 = 0,0$ ) и в соответствии с ними рассчитывают ЧПД.

Затем строят график зависимости ЧПД от  $r$  (рис. 1).

Когда ВНД равна или больше требуемой инвестором нормы дохода на капитал, инвестиции в данный проект оправданы, и может рассматриваться вопрос о принятии его к финансированию. В противном случае инвестиции в данный проект нецелесообразны.

Чем выше ВНД, тем эффективнее проект

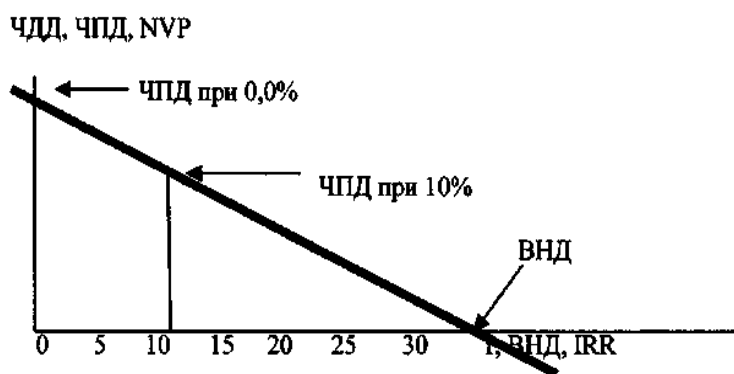


Рис. 1. График зависимости ставки дисконтирования  $r$  от ЧПД (ЧПД)

Решение:

Чистый приведенный доход (ЧПД)

При  $r = 10\%$ :

ЧПД на первый год (637 тыс. руб. - 819 тыс. руб. = - 182 тыс. руб.);

ЧПД на второй год (747 тыс. руб. - 0 тыс. руб. = 747 тыс. руб.). Данный показатель накапливается по годам, поэтому в окончательном виде на второй год ЧПД = - 182 тыс. руб. + 747 тыс. руб. = 565 тыс. руб.;

ЧПД на третий год (750 тыс. руб. - 0 тыс. руб. + 565 тыс. руб. = 1315 тыс. руб.

ЧПД на четвертый год = 1995 тыс. руб.

ЧПД на пятый год = 2615 тыс. руб.

Срок окупаемости проекта - 2 год, т.к.. ЧПД стал положительным во втором году (- 182 в первом году и + 565 во втором году).

Индекс доходности

ИД = (637 тыс. руб. + 747 тыс. руб. + 750 тыс. руб.) / 819 тыс. руб. = 2,6.

Внутренняя норма доходности (ВНД)

ВНД = 33%.

## Тема 7. Организация перевозок грузов автомобильным транспортом

Форма занятия: семинар, практикум.

### План занятия:

1. Опрос по теме: «Организация перевозок грузов автомобильным транспортом»
2. Обсуждение показателей транспортной обеспеченности и доступности в России и зарубежных странах.
3. Доклад на тему: «Особенности грузовых автомобильных перевозок».
4. Решение практических задач практикума.

### Вопросы:

1. Особенность автотранспорта.
2. Классификация предприятий автотранспорта.
3. Организация управления на автотранспорте.

### Практические задачи

**Задача 1.** Даны объем перевозок между пунктами отправления и пунктами назначения, расстояния между этими пунктами.

Таблица

Пункты отправления	Объем перевозок, т Пункты назначения					
	А	Б	В	Г		
А	-	100	150	200		
Б	50	-	100	150		
В	100	150	-	50		
Г	150	50	100	-		
Пункты отправления и назначения	А-Б	А-В	А-Г	Б-В	Б-Г	В-Г
Расстояние между ними, км	10	15	20	10	15	5

Определить объем перевозок(Q), грузооборот (P) и среднее расстояние перевозки груза( $t_{cp}$ ).

*Алгоритм решения:*

Объем перевозок показывает количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определенный период времени, а грузооборот – объем транспортной работы по перемещению груза.

Условные обозначения

$Q$  – объем перевозок, который планируется на определенный период времени, т ( $Q_{сут}$  - объем перевозок за сутки, т);

$Q_{ф}$  – фактический объем перевозок или провозные способности парка, т;

$P$  – грузооборот, т · км;

$t_{ср}$  – среднее расстояние перевозок, км.

Основные формулы для решения задач

$$P = Q \cdot t_{ср}, t_{ср} = P / Q,$$

Решение:

Объем перевозок в прямом направлении:

$$Q_{пр} = Q_{АБ} + Q_{АВ} + Q_{АГ} + Q_{БВ} + Q_{БГ} + Q_{ВГ} = 100 + 150 + 200 + 100 + 150 + 50 = 750 \text{ т.}$$

Объем перевозок в обратном направлении:

$$Q_{обр} = Q_{БА} + Q_{ВА} + Q_{ГА} + Q_{ВБ} + Q_{ГБ} + Q_{ГВ} = 50 + 100 + 150 + 150 + 50 + 100 = 600 \text{ т.}$$

Всего объем перевозок

$$Q = Q_{пр} + Q_{обр} = 750 + 600 = 1350 \text{ т.}$$

Грузооборот в прямом направлении:

$$P_{пр} = P_{АБ} \cdot t_{АБ} + P_{АВ} \cdot t_{АВ} + P_{АГ} \cdot t_{АГ} + P_{БВ} \cdot t_{БВ} + P_{БГ} \cdot t_{БГ} + P_{ВГ} \cdot t_{ВГ} = 100 \cdot 10 + 150 \cdot 15 + 200 \cdot 20 + 100 \cdot 10 + 150 \cdot 15 + 50 \cdot 5 = 10750 \text{ т·км.}$$

Грузооборот в обратном направлении:

$$P_{обр} = P_{БА} \cdot t_{БА} + P_{ВА} \cdot t_{ВА} + P_{ГА} \cdot t_{ГА} + P_{ВБ} \cdot t_{ВБ} + P_{ГБ} \cdot t_{ГБ} + P_{ГВ} \cdot t_{ГВ} = 50 \cdot 10 + 100 \cdot 15 + 150 \cdot 10 + 150 \cdot 20 + 50 \cdot 15 + 100 \cdot 5 = 7750 \text{ т·км.}$$

Всего грузооборот:

$$P = P_{пр} + P_{обр} = 10750 + 7750 = 18500 \text{ т·км.}$$

Среднее расстояние перевозки:

$$t_{ср} = P / Q = 18500 / 1350 = 13,7 \text{ км.}$$

**Задача 2.** Имеются следующие данные о результатах работы грузового автотранспортного предприятия за отчетный год:

1) по седельным автомобилям объем перевозки составил 138 тыс. т, грузооборот - 8350 тыс. тм;

2) по повременным автомобилям общий пробег составил 180 тыс. км при средней грузоподъемности 8,3 т; принятый коэффициент использования пробега 0,5; принятый коэффициент использования грузоподъемности 0,8 при средней дальности перевозки 1 т

груза (определенной на основе специального обследования) 30 км.

Определить годовой объем транспортной работы в приведенных тонно-километрах и годовой объем перевозок в приведенных тоннах.

*Алгоритм решения:*

Грузооборот по повременным автомобилям определяется по формуле

$$P_{\text{п}} = \sum P_{\text{п}i} = \sum L_{\text{о}i} \cdot q_{\text{н}i} \cdot \gamma_i \cdot \beta_i,$$

где  $P_{\text{п}i}$  – приведенные тонно-километры по  $i$ -й марке автомобилей;

$L_{\text{о}i}$  – общий пробег  $i$ -й марки автомобилей, км;

$q_{\text{н}i}$  – номинальная грузоподъемность  $i$ -й марки автомобиля, т;

$\gamma_i$  – принятый коэффициент использования грузоподъемности  $i$ -й марки автомобиля;

$\beta_i$  – принятый коэффициент использования пробега  $i$ -й марки автомобиля;

Годовой объем перевозок в приведенных тоннах определяется по формуле

$$Q_{\text{п}} = \sum Q_{\text{п}i} = \sum (P_{\text{п}i} / \Gamma_i),$$

где  $Q_{\text{п}i}$  – приведенные тонны по каждой марке автомобилей;

$i$  – среднее расстояние перевозки 1 т груза для  $i$ -й марки автомобиля.

Решение:

$$P_{\text{п}} = 180 \cdot 8,3 \cdot 0,8 \cdot 0,5 = 597,6 \text{ тыс. ткм.}$$

$$Q_{\text{п}} = 597,6 / 30 = 19,92 \text{ тыс. т.}$$

Показатели в целом по предприятию складываются из показателей сдельных и повременных автомобилей:

$$\text{Объем транспортной работы } P = 8350 + 597,6 = 8947,6 \text{ тыс. ткм;}$$

$$\text{Объем перевозок } Q = 138 + 19,92 = 157,92 \text{ т.}$$

## ТИПОВЫЕ ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

### Тема 1. Современное состояние транспортной системы России

*Вопросы для самоконтроля:*

1. Что входит в понятие транспорт?
2. Назовите особенности транспорта, отличающие его от других отраслей.
2. Какое понятие шире «транспорт» или «транспортное средство». Обоснуйте ваше мнение.
3. Чем транспорт общего пользования отличается от транспорта необщего пользования?
4. Что подразумевается под единой транспортной системой?
5. Какие области взаимодействия видов транспорта вы знаете?
6. Назовите факторы, препятствующие конкуренции между различными видами транспорта?
7. Согласны ли вы, что экономическая и правовая области взаимодействия транспорта тесно взаимосвязаны.? Обоснуйте ваш ответ.

*Практические задачи для самостоятельного изучения*

1. Определите показатели, характеризующие изменение положения транспортного предприятия в структуре отрасли, если в базисном году объем услуг в отрасли составил 4500 млн руб., на предприятии — 148,5 млн руб.; в отчетном году — 4800 млн руб. и 168 млн руб. соответственно.

### Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом

*Вопросы для самоконтроля:*

1. Перечислите группы показателей работы транспорта. Приведите примеры показателей, относящиеся к каждой группе.
2. Назовите факторы, влияющие на работу транспорта.
3. Сформулируйте экономическое значение показателей транспортной доступности и обеспеченности.
4. Каким образом рассчитывается комплексный показатель густоты сети?
5. В каких случаях рассчитывается коэффициент ритмичности, а в каких коэффициент регулярности перевозок грузов?

6. Перечислите показатели транспортного обслуживания грузовладельцев.
7. Как вы понимаете термин «колесо качества» транспортного обслуживания клиентов?
8. Отличаются ли правила управления на транспорте от аналогичных правил других отраслей народного хозяйства. Обоснуйте ваше мнение.
9. Назовите основные принципы управления на транспорте.
10. Дайте характеристику понятиям «емкость транспортного рынка» и «план работы транспортного предприятия».
11. Какие виды планирования применяют на автомобильных предприятиях? Дайте их характеристику.
12. Каким образом осуществляется планирование на водных видах транспорта?
13. Согласны ли вы, что транспортный маркетинг отличается от маркетинга других сфер услуг? Обоснуйте ваш ответ.
14. Какие выводы должен сделать перевозчик, увидев маркировку, представленную на рисунке. Напишите расшифровку обозначений маркировки.

*Практические задачи для самостоятельного изучения*

1. Выбрать экономически целесообразный вид транспорта (морской или воздушный) для перевозки комплектующих материалов из Голландии на сборочное предприятие в ЮВА. Вид товара - микросхемы, удельная стоимость - 3000 \$/м<sup>3</sup>. Фрахтовая ставка на транспортировку грузов морским путем - 220 \$/м<sup>3</sup>, воздушным путем - 1200 \$/м<sup>3</sup>, продолжительность транспортировки грузов морским путем - 21, воздушным - 2 дня. Размер страхового запаса при транспортировке морским путем - 12 дней. Банковская ставка - 10 %.
2. Определить потребное количество автомобилей грузоподъемностью 4 т, если в течение 10 дней необходимо перевезти 300 т груза. Время работы автомобиля на линии - 12 ч, средняя скорость автомобиля - 35 км/ч, общее время нахождения автомобиля под погрузкой и выгрузкой - 0,5 ч, степень использования грузоподъемности - 80%, расстояние перевозки - 140 км.

**Тема 3. Характеристика видов транспорта**

*Вопросы для самоконтроля*

1. Назовите основные преимущества железнодорожного транспорта. Определите сферу его эффективного использования.
2. Перечислите основные виды отправок железнодорожным транспортом.



3. Назовите основные элементы материально-технической базы железнодорожного транспорта.
4. Какие виды грузовых станций Вы знаете?
5. Перечислите качественные показатели, характеризующие работу железнодорожного транспорта.
6. Дайте характеристику основным грузопотокам на железнодорожном транспорте в России.
7. Назовите основные виды автомобильных перевозок. По каким признакам Вы провели классификацию?
8. Перечислите преимущества автомобильных перевозок по сравнению с перевозками другими видами транспорта общего пользования.
9. Проанализируйте, какие факторы препятствуют увеличению доли автомобильных перевозок в общих грузопотоках.
10. Какие виды автотранспортных предприятий Вы знаете?
11. Как классифицируются типы автодорог и какие из них доминируют на территории России?
12. В чем отличие ведомственного автотранспорта от частного?
13. Какой метод определения показателя использования грузоподъемности более точный: статический или динамический? Обоснуйте Ваше мнение.

*Практические задачи для самостоятельного изучения*

1. Определите необходимое количество 4-осных крытых вагонов (грузоподъемность - 68 т, грузоместимость - 122 м<sup>3</sup>), для перевозки 180 т груза, удельный погрузочный объем которого равен - 4,3 м<sup>3</sup>/т.
2. Выбрать экономически целесообразный регион-поставщик комплектующих из двух предлагаемых вариантов: Европа и юго-восточная Азия (ЮВА) для голландской компании, специализирующейся на производстве бытовых электроприборов. Перевозка груза из ЮВА - морским путем. Вид товара - микросхемы, удельная стоимость - 4500 \$/м<sup>3</sup>, закупочная цена товара в Европе (с учетом транспортировки) - 132 \$/ед., цена товара в ЮВА без учета транспортировки - 110 \$/ед., тариф на транспортировку грузов морским путем из ЮВА - 130\$/м<sup>3</sup>, импортная пошлина на ввоз товаров в Европу - 5,5 %, банковская ставка - 12%, продолжительность транспортировки морским путем - 32 дня, страховой запас - 17 дней.

#### **Тема.4. Грузовые и пассажирские перевозки**

##### *Вопросы для самоконтроля:*

1. Что такое груз?
2. В чем разница между терминами «груз» и «товар»?
3. По каким признакам можно провести классификацию грузов?
4. Назовите цели проведения классификации грузов.
5. Перечислите характеристики груза, обуславливающие транспортабельное состояние.
6. Приведите примеры массовых, генеральных и опасных грузов.
7. Назовите цели маркировки груза.
8. Какие виды маркировки Вы знаете?
9. Назовите причины высокой доли аутсорсинга на транспортном рынке.
10. Дайте определение понятиям «прямые смешанные перевозки» и «бесперегрузочные сообщения».
11. Назовите основные виды прямых смешанных перевозок. Приведите примеры.
12. Назовите характерные черты грузовой единицы.
13. Перечислите требования, предъявляемые к контейнерам.
14. По каким признакам можно провести классификацию контейнеров?
15. Назовите области применения специализированных контейнеров.
16. Каким образом рассчитывают потребный парк контейнеров?
17. Что понимается под «пакетными перевозками»? Перечислите основные способы пакетирования.

##### *Практические задачи для самостоятельного изучения*

1. Определить срок доставки груза на ж.-д. транспорте. Вид скорости - грузовая, вид отправки - мелкая. Дополнительно в пути следования производится: перегрузка из вагона широкой колеи в вагон узкой колеи, пере-права через озеро на пароме. Расстояние перевозки - 2900 км.

2. Определить необходимое количество автомобилей грузоподъемностью 3 т, если в течение 8 дней необходимо перевезти 400 т груза. Время работы автомобиля на линии - 7 ч, средняя скорость автомобиля - 45 км/ч, общее время нахождения автомобиля под погрузкой и выгрузкой - 1 ч, степень использования грузоподъемности - 80%, расстояние перевозки - 140 км.

## Тема 5. Транспортные предприятия и организации

### Вопросы для самоконтроля:

1. Изложите основную роль предприятий в экономике.
2. Дайте определение понятиям «предприятие», «организация», «фирма», «общество», «транспортное предприятие».
3. Перечислите характеристики юридического лица.
4. Перечислите преимущества и недостатки различных форм транспортных предприятий.
5. Назовите основные свойства предприятий.
6. Какие формы предпринимательства могут использоваться на предприятии?
7. Назовите особенности индивидуального предпринимателя.
8. В чем различия правоспособности и дееспособности предпринимателя и предприятия?
9. Охарактеризуйте предприятия различных организационно-правовых форм
10. Дайте особенности торговых и промышленных предприятий
11. Дайте классификацию предприятий по различным признакам.
12. Что такое юридическое лицо?
13. Назовите основные признаки, характерные для юридического лица.
14. Дайте различия коммерческих и некоммерческих организаций.
15. Дайте характеристику каждой организационно-правовой формы предприятия.
16. Дайте характеристику организационно-экономических форм предприятия
17. Дайте классификацию предприятий по формам собственности

### Практические задачи для самостоятельного изучения

1. Определите, какая из организационно-правовых форм в наибольшей степени соответствует характеру деятельности предприятия

Характер деятельности	Возможная организационно-правовая форма предприятия
Транспортное предприятие по перевозке пассажиров	Акционерное общество или...
Транспортно-экспедиционная компания	Товарищество на вере
Автосервис	Полное товарищество
Ремонтная мастерская	Учреждение
Железнодорожная станция	Кооператив
Аэропорт	Общество

Рыбный порт	Ассоциация
Автотранспортное предприятие	Унитарное предприятие
Транспортное предприятие по перевозке грузов	Индивидуальный предприниматель

## Тема 6. Экономические элементы транспортных предприятий

### Вопросы для самоконтроля:

1. Дайте определение имущества транспортного предприятия.
2. Какое имущество относится к основным средствам ?
3. Объясните амортизацию с точки зрения движения денежных средств ?
4. Назовите пути улучшения использования основных средств.
5. Назовите структуру оборотных средств транспортного предприятия.
6. Назовите структуру запасов транспортного предприятия..
7. Дайте характеристику денежным средствам предприятия.
8. Дайте определение затрат, расходов, себестоимости и издержек предприятия.
9. Как классифицируются расходы предприятия ?
10. Дайте определение цены продукции, работ или услуг, тарифов, фрахта..
11. Какие виды доходов транспортного предприятия Вы знаете?
12. Какие виды прибыли используются в практической деятельности транспортного предприятия?
13. Назовите методы расчета рентабельности.
14. Дайте определение налогов и сборов.
15. Дайте классификацию систем налогообложения в российской практике.
16. Дайте определение источникам финансирования и инвестициям предприятия.
17. Какие трудовые отношения существуют на транспортном предприятии?
18. Дайте определение заработной плате (оплате труда) транспортного предприятия..
19. Назовите и охарактеризуйте основные системы и формы оплаты труда.
20. Дайте определение «эффекта», «экономии», «эффективности».

### Практические задачи для самостоятельного изучения

1. Произвести расчет годовых амортизационных отчислений транспортного оборудования с первоначальной балансовой стоимостью 200 тыс. руб. методом уменьшаемого остатка. Норма амортизации для данного вида оборудования установлена в размере 10%.

2. Водитель-повременщик отработал 170 час. и в течение месяца сэкономил топлива на 2 600 руб. На предприятии действует положение о премировании за экономию материалов в размере 40% от суммы экономии. Часовая тарифная ставка - 55,60 руб. Определить заработную плату рабочего.

## **Тема 7. Организация перевозок грузов автомобильным транспортом**

*Вопросы для обсуждения:*

1. Особенность автотранспорта.
2. Классификация предприятий автотранспорта.
3. Организация управления на автотранспорте.
4. Классификация предприятий автотранспорта по видам экономической деятельности.
5. По каким признакам классифицируются автотранспортные предприятия?
6. Классификация предприятий автотранспорта функционалу.
7. Назовите особенности авторемонтных предприятий?
8. Дайте определение понятию «рациональная организация товароснабжения».

Какие факторы на него влияют?

9. Какие подготовительные мероприятия необходимо провести для организации централизованной доставки?

*Практические задачи для самостоятельного изучения*

1. Рассчитать потребное число автомобилей-тягачей и полуприцепов для обслуживания линии, если на ней работают автопоезда, состоящие из автомобилей-тягачей и полуприцепов грузоподъемностью  $q_n = 12$  т,  $\gamma_c = 0,83$ ,  $Q_{сут} = 120$  т в прямом и обратном направлениях. Число оборотов  $z_0$  автомобилей-тягачей в течение рабочего дня по участкам следующее: АБ-2, БВ-3, ВГ-3, ГД-1 Для оборота полуприцепа  $D_0 = 2$  сут.

2. Определить оптимальный размер партии и оптимальный период поставки, если месячная потребность предприятия в товаре - 2700 шт/мес., затраты на заказ всей партии товара - 1200 р., затраты на хранение единицы товара - 7,5 р./ (шт/мес).

## **ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО КУРСОВОЙ РАБОТЕ**

Примеры структуры основного раздела курсовой работы:

### **Задание 1 по теме «Транспортный комплекс России»**

1. Раскрыть роль и значение транспорта в экономике России. Дать характеристику основных видов транспорта.
2. Провести анализ основных показателей предприятия транспорта.
3. Раскрыть проблемы, недостатки и рекомендации транспорта.

### **Задание 2 по теме «Железнодорожный транспорт»**

1. Раскрыть роль и значение железнодорожного транспорта. Дать характеристику железнодорожного транспорта.
2. Провести анализ основных показателей предприятия железнодорожного транспорта.
3. Разработать мероприятия по совершенствованию железнодорожного транспорта на предприятии.

### **Задание 3 по теме «Морской транспорт. Внутренний водный транспорт»**

1. Раскрыть роль и значение внутреннего водного транспорта. Дать характеристику внутреннего водного транспорта.
2. Провести анализ основных показателей предприятия внутреннего водного транспорта.
3. Разработать мероприятия по совершенствованию внутреннего водного транспорта на предприятии.

### **Задание 4 по теме «Воздушный транспорт»**

1. Раскрыть роль и значение воздушного транспорта. Дать характеристику железнодорожного транспорта.
2. Провести анализ основных показателей предприятия воздушного транспорта.
3. Разработать мероприятия по совершенствованию воздушного транспорта на предприятии

### **Задание 5 по теме «Автомобильный транспорт»**

1. Раскрыть роль и значение автомобильного транспорта. Дать характеристику автомобильного транспорта.
2. Провести анализ основных показателей предприятия автомобильного транспорта.

3. Разработать мероприятия по совершенствованию автомобильного транспорта на предприятии

**Задание 6 по теме «Трубопроводный транспорт»**

1. Раскрыть роль и значение трубопроводного транспорта. Дать характеристику трубопроводного транспорта.

2. Провести анализ основных показателей предприятия трубопроводного транспорта.

3. Разработать мероприятия по совершенствованию трубопроводного транспорта на предприятии

**Задание 7 по теме «Производственный транспорт»**

1. Раскрыть роль и значение производственного транспорта. Дать характеристику производственного транспорта.

2. Провести анализ основных показателей производственного транспорта на предприятии.

3. Разработать мероприятия по совершенствованию производственного транспорта на предприятии.

**Задание 8 по теме «Городской транспорт»**

1. Раскрыть роль и значение городского транспорта. Дать характеристику городского транспорта.

2. Провести анализ основных показателей городского транспорта на предприятий.

3. Разработать мероприятия по совершенствованию городского транспорта на предприятии.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ, КОТОРЫЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ МОГУТ БЫТЬ  
ИСПОЛЬЗОВАНЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
«ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**7 семестр**

**Перечень вопросов для подготовки к зачету по дисциплине**

1. Понятие и структура национальной экономики
2. Роль и значение транспортной отрасли в системе рыночной экономики.
3. Управление отраслью транспорта
4. Характеристика транспортного рынка
5. Понятие транспортного предприятия.
6. Организационно-правовые формы предприятий транспорта
7. Мультимодальные перевозки.
8. Интермодальные перевозки.
9. Основные грузопотоки.
10. Роль и задачи дисциплины «Транспортная система России».
11. Пассажирские тарифы.
12. Себестоимость перевозок.
13. Основные транспортно-экспедиционные работы на транспорте
14. Грузовые тарифы.
15. Транспортные коридоры.
16. Трубопроводный транспорт, транспорт энергии.
17. Железнодорожный транспорт: достоинства и роль в экономике России.
18. Автомобильный транспорт: достоинства и роль в экономике России.
19. Морской транспорт: достоинства и роль в экономике России.
20. Воздушный транспорт: достоинства и роль в экономике России.
21. Городской и специализированный транспорт: достоинства и роль в экономике
22. Какие специализации судов вы знаете?
23. В чем состоит экономическая эффективность крупнотоннажных судов?
24. Какие виды перевозок осуществляет морской транспорт?
25. В чем заключаются особенности производственного процесса морского транспорта?



26. Каковы особенности технологических процессов на морском транспорте?
27. Какие показатели морских перевозок вы знаете?
28. Какие показатели характеризуют эффективность работы флота и портов?
29. Какие параметры рейсов морских судов нормируют?
30. Что такое чистая грузоподъемность судна? Что такое вместимость судна как ее определяют?

## **ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (ЭКЗАМЕН) ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

### **8 семестр**

#### **Перечень экзаменационных вопросов**

1. Транспорт, его значение в жизни общества и экономике страны.
2. Структурно-функциональная характеристика транспорта.
3. Транспортная обеспеченность и доступность.
4. Система управления и государственного регулирования транспортной системой.
5. Железнодорожный транспорт.
6. Автомобильный транспорт.
7. Речной транспорт.
8. Морской транспорт.
9. Воздушный транспорт.
10. Магистральный трубопроводный транспорт
11. Сущность и значение основного капитала на транспорте.
12. Амортизация, амортизационные отчисления.
13. Сущность, состав и структура оборотных средств предприятий транспорта.
14. Нормирование оборотных средств на транспорте.
15. Формы организации труда на предприятиях транспорта.
16. Планирование численности работников и производительности труда.
17. Формы и системы оплаты труда.
18. Состав и структура фонда оплаты труда
19. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта.
20. Себестоимость перевозок, особенности ее определения и различия по видам транспорта.
21. Капитальные вложения.
22. Качество транспортного обслуживания пользователей транспорта.
23. Транспортные тарифы и транспортная политика.
24. Методы выбора вида транспорта для перевозки грузов.
25. Прямые смешанные перевозки и их эффективность.
26. Мультимодальные транспортные узлы.

27. Транспортные коридоры.
28. Транспортные потоки
29. Концепция развития транспортной системы в перспективе.
30. Инвестиционная деятельность в транспортной отрасли.
31. Инновационные направления развития транспортной отрасли в Российской Федерации
32. Страхование средств автотранспорта.
33. Страхование морских судов.
34. Страхование средств воздушного транспорта.
35. Страхование грузов.
36. Экономическая оценка загрязнения окружающей среды.
37. Мировые тенденции развития различных видов транспорта.
38. Перспективные виды энергии и топлива, используемые на транспорте
39. Конкуренция на транспорте
40. Основные показатели грузовых перевозок.
41. Неравномерность грузовых перевозок.