



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Заместитель начальника колледжа
по учебно-методической работе
А.И. Колесниченко

ПМ.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

Методическое пособие для выполнения самостоятельных занятий
по специальности

26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

МО-26 02 05-ПМ.02. СР

РАЗРАБОТЧИК	Отделение морской конвенционной подготовки
ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ	Никишин М.Ю.
ГОД РАЗРАБОТКИ	2024
ГОД ОБНОВЛЕНИЯ	2025

МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.2/8

Содержание

Введение	3
Перечень самостоятельных занятий	3
Самостоятельное занятие № 1	4
Самостоятельное занятие № 2	6
Используемые источники литературы.....	8

МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.3/8

Введение

Методические указания по выполнению самостоятельных занятий составлены в соответствии с рабочей программой профессионального модуля ПМ 02.

Рабочей программой дисциплины предусмотрено 8 академических часов.

Выполнение самостоятельных заданий направлено на формирование у обучающихся следующих элементов компетенций:

ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2 Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при авариях и проведении различных видов тревог.

ПК 2.3 Оказывать первую помощь пострадавшим.

ПК 2.4 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна и использовать спасательные средства.

ПК 2.5. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

Перечень самостоятельных занятий

№ п/п	Самостоятельное занятие	Кол-во часов
1	Символы, указывающие расположение аварийного оборудования, мест сбора и посадки	4
2	Судомеханическая служба. Назначение, состав службы. Ответственность судомеханической службы	4
	Итого	8

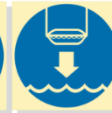
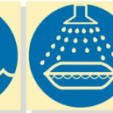
Самостоятельная работа №1 Символы, указывающие расположение аварийного оборудования, мест сбора и посадки

Цель работы: изучить символы, указывающие расположение аварийного оборудования, мест сбора и посадки.

Рекомендации по выполнению работы:

**ФОТОЛЮМИНЕСЦЕНТНЫЕ СИМВОЛЫ ИМО, ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ
ТИП 1**

**СИМВОЛЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ И УСТРОЙСТВАМ,
ИСПОЛЗУЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛОМ III/9.2.3 КОНВЕНЦИИ СОЛАС-74 С ПОПРАВКАМИ 1983 ГОДА. РАЗМЕР 150x150 ММ**

									
Пристегните привязные ремни ИМО1.1ФС	Закройте люки ИМО1.2ФС	Запустите двигатель ИМО1.3ФС	Спустите спасательную шлюпку ИМО1.4ФС	Спустите спасательный плот ИМО1.5ФС	Спустите дежурную шлюпку ИМО1.6ФС	Отдайте лопарь ИМО1.7ФС	Включайте водяное орошение ИМО1.8ФС	Подайте воздух ИМО1.9ФС	Отдайте найтову ИМО1.10ФС

**СИМВОЛЫ, УКАЗЫВАЮЩИЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, МЕСТ СБОРА И ПОСАДКИ,
РЕКОМЕНДОВАННЫЕ КОНВЕНЦИЕЙ СОЛАС-74. РАЗМЕР 150x150 ММ**

						
Спасательная шлюпка ИМО2.1ФС	Дежурная шлюпка ИМО2.2ФС	Спасательный плот ИМО2.3ФС	Спасательный плот спускаемого типа ИМО2.4ФС	Посадочный штурман ИМО2.5ФС	Скат для эвакуации ИМО2.6ФС	Спасательный круг ИМО2.7ФС
						
Спасательный круг с линем ИМО2.8ФС	Спасательный круг с огнем ИМО2.9ФС	Спасательный круг с огнем и дымовой шашкой ИМО2.10ФС	Спасательный жилет ИМО2.11ФС	Детский спасательный жилет ИМО2.12ФС	Гидротермокостом ИМО2.13ФС	Переносная радиостанция спасательного средства ИМО2.14ФС
						
Аварийный радиобуй ИМО2.15ФС	Радиолокационный ответчик ИМО2.16ФС	Сигнальная ракета бедствия спасательного средства ИМО2.17ФС	Парашютная ракета бедствия ИМО2.18ФС	Линеметательное устройство ИМО2.19ФС	Место сбора ИМО2.20ФС	Место посадки в спасательные средства ИМО2.21ФС
						
Указатель направления (используется с любым символом) ИМО2.22.1ФС	Указатель направления (используется с любым символом) ИМО2.22.2ФС	Указатель аварийного выхода ИМО2.23ФС	Выход (направо) ИМО2.24.1ФС размер 150x300мм	Выход (налево) ИМО2.24.2ФС размер 150x300мм	Аварийный выход ИМО2.25ФС размер 150x225мм	Самоспасатель ИМО2.33ФС

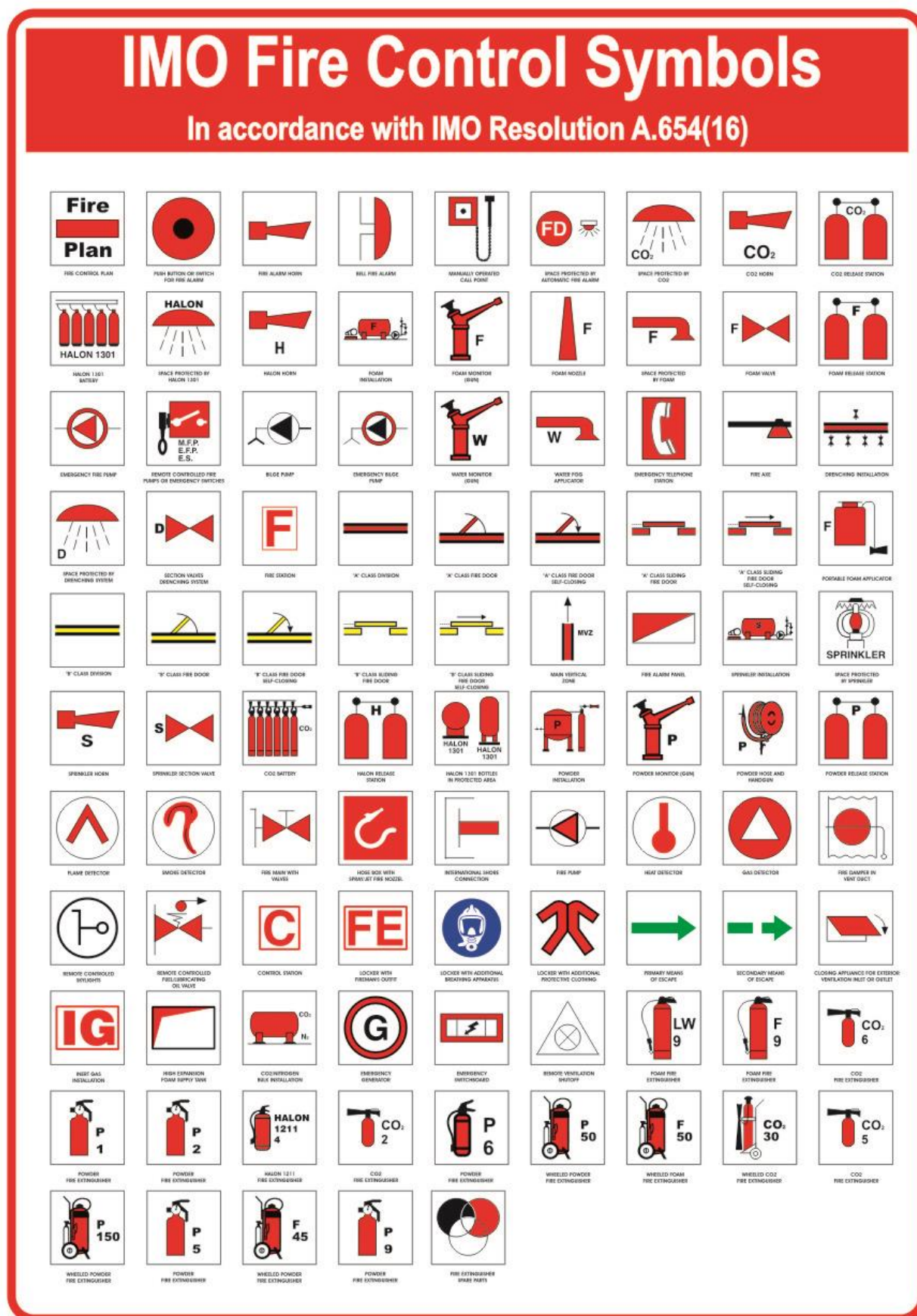
Цифры, применяемые с пп. 2.20, 2.21, размер 75x150мм

									
ИМО2.01ФС	ИМО2.02ФС	ИМО2.03ФС	ИМО2.04ФС	ИМО2.05ФС	ИМО2.06ФС	ИМО2.07ФС	ИМО2.08ФС	ИМО2.09ФС	ИМО2.10ФС

Буквы A-Z, размер 75x150мм

			D - ИМО2.014ФС	I - ИМО2.019ФС	N - ИМО2.024ФС	S - ИМО2.029ФС	X - ИМО2.034ФС
ИМО2.011ФС	ИМО2.012ФС	ИМО2.013ФС	E - ИМО2.015ФС	J - ИМО2.020ФС	O - ИМО2.025ФС	T - ИМО2.030ФС	Y - ИМО2.035ФС
			F - ИМО2.016ФС	K - ИМО2.021ФС	P - ИМО2.026ФС	U - ИМО2.031ФС	Z - ИМО2.036ФС
			G - ИМО2.017ФС	L - ИМО2.022ФС	Q - ИМО2.027ФС	V - ИМО2.032ФС	
			H - ИМО2.018ФС	M - ИМО2.023ФС	R - ИМО2.028ФС	W - ИМО2.033ФС	

Изучить с помощью рисунка символы, указывающие расположение аварийного оборудования, мест сбора и посадки.



МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.6/8

Порядок выполнения работы:

1. Изучить символы на указательных знаках и их значение.
2. Разобраться, где и на чем эти наносят указательные знаки.
4. Оформить конспект.
5. Ответить на вопросы.

Вопросы для самопроверки:

1. Для чего нужны указательные знаки?
2. Что означают символы на указательных знаках?
3. Где и на чем наносят указательные знаки?

Самостоятельная работа №2. Судомеханическая служба. Назначение, состав службы. Ответственность судомеханической службы

Цель работы: знать состав судомеханической службы рыбопромыслового и транспортного судов. Понимать отличия в составе служб от производственного предназначения судна.

Методические рекомендации по выполнению работы:

Уяснить себе, что Устав ФРП определяет основы организации службы, права и обязанности членов экипажей на судах рыбного хозяйства Российской и распространяется на все суда рыбного хозяйства Российской Федерации независимо от типа, назначения и формы собственности, плавающие под Государственным флагом России и зарегистрированные в рыбных портах Российской Федерации. Все судовые технические средства, системы, устройства, оборудование, снабжение, промвооружение и имущество, а также судовые помещения, в целях обеспечения их надежной работы, технического обслуживания, сохранности и содержания в надлежащем порядке расписываются в заведование определенным членам экипажа.

Экипаж судна подразделяется на командный состав и судовую команду. К командному составу относятся: капитан, помощник капитана, механики, радиоспециалисты, врачи, мастера, руководители практики и другие лица, занимающие инженерно-технические должности.

МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.7/8

Судомеханическая службы обеспечивает эксплуатацию судовых технических средств, находящихся в ее ведении.

В командный состав службы входят:

- судовые механики (главный, старший, второй, третий, четвертый механики, механик по ремонту, механик по судовым системам, механик кранового хозяйства),
- электромеханики (старший, второй электромеханик по судовой автоматике, третий, четвертый электромеханик),
- механики рефрижераторных установок (старший, второй, третий и четвертый реф. механики),
- механики по судовым системам, механики по ремонту оборудования, механики по крановому хозяйству, механики-наладчики.

К рядовому составу машинной команды относятся:

- мотористы/машинисты/, котельные машинисты, помповые машинисты, слесари, токари, электрогазосварщики, электрики, машинисты рефрижераторных установок и машинисты рыбомучной установки.

В отличие от морского транспортного флота на промысловых судах имеются специальные службы добычи и обработки, возглавляемые соответствующими помощниками капитана судна. В состав этих служб входят мастера по добыче, технологи, матросы и другие специалисты. К работе по добыче и обработке рыбы активно привлекаются специалисты и члены команды всех служб в свободное от своих вахт время (подвахты). На этом основании члены команды получают свою долю дохода от реализации рыбной продукции (сверх основной заработной платы). На научно-исследовательских судах имеется научно-техническая служба, а на учебных судах - учебно-судовая служба. С переходом на рыночную экономику как правило эти суда совмещают функции обычного промыслового судна и научного или учебного судна.

Вопросы для самоконтроля:

1. Указать различия в составе членов судомеханической службы на промысловом судне от транспортного судна.
2. Какой состав вахты считается достаточным, и кто это определяет.
3. Что является основой при организации службы на судах.

МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.8/8

Используемые источники литературы

1. Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта: приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 886н (ред. от 05.10.2021) (Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2020 N 61969). - Москва: КонсультантПлюс, 2021.
2. Борисова, Л. Ф. Обеспечение безопасности судоходства в рыбопромысловых районах [Текст] : учебное пособие / Л. Ф. Борисова. - М. : Моркнига, 2016.
3. Развозов, С. Ю. Безопасность судоходства [Текст : Электронный ресурс] : учебник для вузов / С. Ю. Развозов. - Электрон. дан. - СПб. : ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2014
4. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками = ПДМНВ: нормативный документ. - Лондон: Международная морская организация, 2017. - 418 с.: табл.
- 5.Международный Кодекс по управлению безопасностью (МКУБ) и руководства по его выполнению = International Safety Management (ISM) Code with guidelines for its implementation: нормативно-технический материал. - СанктПетербург: ЦНИИМФ, 2018. - 192 с. - (Судовладельцам и капитанам; вып. 30).
- 6.Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года: сводный текст 1974 года и Протокола 1988 года: статьи, приложения и свидетельства = СОЛАС : включает все поправки с 1 июля 2014 года. - 6-е изд. - Лондон: Международная морская организация, 2014. - 512 с.: табл.
7. Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта: приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 886н (ред. от 05.10.2021) (Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2020 N 61969). - Москва: КонсультантПлюс, 2021.