

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

Институт отраслевой экономики и управления

А. Е. Тарутина

ИНФРАСТРУКТУРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учебно-методическое пособие по изучению дисциплины
для магистрантов направления подготовки 38.04.01 Экономика,
программа магистратуры «Корпоративная экономическая безопасность»

Калининград
Издательство ФГБОУ ВО «КГТУ»
2024

УДК 338(075.8)

Рецензент

кандидат экономических наук, доцент кафедры экономической теории
и инструментальных методов института отраслевой экономики и управления
ФГБОУ ВО «КГТУ» Ю. Я. Настин

Тарутина, А. Е.

Инфраструктурная безопасность: учеб.-метод. пособие по изучению
дисциплины для магистрантов напр. подгот. 38.04.01 Экономика /
А. Е. Тарутина. – Калининград: ФГБОУ ВО «КГТУ», 2024. – 50 с.

Учебно-методическое пособие является руководством по изучению
дисциплины «Инфраструктурная безопасность» для студентов магистратуры по
направлению подготовки 38.04.01 Экономика. В учебно-методическом пособии
представлены цели, задачи и структура дисциплины, содержание дисциплины и
методические указания по ее изучению, содержание и методические указания по
подготовке к практическим занятиям и выполнению контрольной работы, а
также список литературы и контрольные вопросы к зачету по дисциплине.

Табл. 10, рис. 1, список лит. – 5 наименований

Учебно-методическое пособие рассмотрено и одобрено для
опубликования в качестве локального электронного методического материала
кафедрой экономической безопасности 24.12.2024 г., протокол № 5

Учебно-методическое пособие по изучению дисциплины рекомендовано к
изданию в качестве локального электронного методического материала для
использования в учебном процессе методической комиссией ИНОТЭКУ
27.12.2024 г., протокол № 12

УДК 338(075.8)

© Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Калининградский государственный
технический университет», 2024 г.
© Тарутина А. Е., 2024 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
1 Тематический план по дисциплине и методические указания	6
по её изучению	6
Тема 1. Сущность, содержание и понятийный аппарат безопасности	6
Тема 2. Инфраструктура как фактор обеспечения экономической безопасности.....	9
Тема 3. Сущность инфраструктурной безопасности	14
Тема 4. Оценка инфраструктурной безопасности	15
Тема 5. Обеспечение инфраструктурной безопасности	18
2 Методические указания для подготовки к практическим занятиям	22
Тема 1. Сущность, содержание и понятийный аппарат безопасности	22
Тема 2. Инфраструктура как фактор обеспечения экономической безопасности.....	25
Тема 3. Сущность инфраструктурной безопасности.....	28
Тема 4. Оценка инфраструктурной безопасности	34
Тема 5. Обеспечение инфраструктурной безопасности	34
3 Методические указания по выполнению контрольной работы.....	37
3.1 Общие сведения	37
3.2 Выбор варианта и исходных данных.....	38
4 Методические указания по подготовке и сдаче экзамена.....	45
5 Методические указания по выполнению самостоятельной работы	47
по дисциплине	47
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	48
ПРИЛОЖЕНИЕ	49

ВВЕДЕНИЕ

Учебно-методическое пособие составлено в соответствии с утвержденной рабочей программой дисциплины «Инфраструктурная безопасность» магистратуры по направлению подготовки 38.04.01 Экономика, программа магистратуры «Корпоративная экономическая безопасность».

Пособие представляет собой комплекс систематизированных материалов по самостоятельному изучению дисциплины «Инфраструктурная безопасность». Она является дисциплиной части, формируемой участниками образовательных отношений, дающей магистрантам теоретические и методологические знания в области оценки и обеспечения инфраструктурной безопасности.

Целью освоения дисциплины является формирование у обучаемых теоретических основ и практических навыков обеспечения инфраструктурной безопасности.

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- категорийно-понятийный аппарат инфраструктурной безопасности;
- нормативно-правовую базу обеспечения информационной безопасности;
- способы формирования и анализа информации, необходимой для оценки инфраструктурной безопасности;
- методическое обеспечение решений, направленных на обеспечение инфраструктурной безопасности;

уметь:

- анализировать и оценивать информацию, выявлять причинно-следственные связи;
- выявлять, идентифицировать и оценивать угрозы и риски инфраструктурной безопасности;
- обеспечивать взаимодействие со всеми субъектами и сторонами, заинтересованными в повышении уровня инфраструктурной безопасности;

владеть:

- навыками формирования анализа и оценки информации, необходимой для принятия решений в области обеспечения инфраструктурной безопасности;
- умениями координации действий в ходе выявления угроз и управления рисками инфраструктурной информации.

К видам текущего контроля результатов освоения дисциплины «Инфраструктурная безопасность» относятся:

- 1) типовые задания по контрольной работе;
- 2) тестовые задания открытого и закрытого типа;

Промежуточная аттестация по дисциплине осуществляется в форме экзамена. К оценочным средствам промежуточной аттестации результатов освоения дисциплины «Инфраструктурная безопасность» относятся:

- экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов.

– вопросы к экзамену.

К экзамену допускаются магистранты, имеющие положительные результаты прохождения текущего контроля.

Материал данного учебно-методического пособия изложен по разделам.

В первом разделе представлен тематический план по дисциплине и методические указания по изучению тем курса, приводятся выдержки наиболее важного при изучении тем материала, а также указаны источники для самостоятельного изучения.

Второй раздел содержит методические указания по подготовке к практическим занятиям согласно тематическому плану, тестовые вопросы и задания.

В третьем разделе приведены методические указания по выполнению контрольной работы с рекомендациями по выбору варианта работы, перечень теоретических и практических заданий.

Четвертый раздел включает вопросы и требования к сдаче экзамена по дисциплине.

В пятом разделе содержатся методические указания по выполнению самостоятельной работы по дисциплине.

Учебно-методическое пособие содержит список рекомендуемых источников, включающий основную, дополнительную учебную литературу, а также приложения, в которых представлены исходные данные для выполнения контрольной работы и образец ее титульного листа.

1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО ДИСЦИПЛИНЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЕЁ ИЗУЧЕНИЮ

Тематический план лекционных занятий представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Тематический план лекционных занятий (ЛЗ)

Номер темы ЛЗ	Содержание темы ЛЗ
1	Сущность, содержание и понятийный аппарат безопасности
2	Инфраструктура как фактор обеспечения экономической безопасности
3	Сущность инфраструктурной безопасности
4	Оценка инфраструктурной безопасности
5	Обеспечение инфраструктурной безопасности

Тема 1. Сущность, содержание и понятийный аппарат безопасности

Форма занятий – лекция.

Вопросы для изучения

Вопрос 1. Основы теории безопасности.

Вопрос 2. Уровни безопасности.

Вопрос 3. Основные понятия национальной безопасности.

Методические указания по изучению темы 1

Вопрос 1. Основы теории безопасности

Объектом общей теории безопасности (далее БС) является система социальных интересов личности, общества, государства.

Предмет общей теории БС – деятельность личности, общества и государства по защите интересов от внутренних и внешних угроз, закономерности и принципы обеспечения БС.

Как социальное явление БС рассматривается через призму личной БС отдельного человека, а также общества [2]. Она определяется объективными (уровень общего экономического, политического, культурного состояния социума, его потенциал и тенденции развития) и субъективными (восприятие самим индивидуумом среды обитания, обусловленное его особенностями отражения окружающей действительности) факторами.

Происхождение и развитие термина БС как научной категории прошло (для РФ) семь этапов.

I этап. XII в. – безопасность – спокойное состояние духа человека, считавшего себя защищенным от любой опасности (1190 г., словарь Робера);

II этап. XIII–XVII вв. – трансформирование этого понятия на более высоком уровне (защита вассалов феодалом);

III этап. В XVII–XVIII вв. – термин «БС» практически во всех странах начал применяться с позиции государства:

IV этап. XIX в. – деление БС на внешнюю и внутреннюю, понимание видов БС.

V этап. 1917 г. – термин «БС» политизируется и начинает использоваться в борьбе с контрреволюцией с целью обеспечения БС государства.

VI этап. 1934 г. – законодательное закрепление БС как государственной в ущерб БС общества и личности на долгие годы.

VII этап. 1992 г. – Закон РФ «О безопасности», который закрепил правовые основы обеспечения БС личности, общества и государства.

Безопасность – это состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз.

Классификация основных видов БС представлена в таблице 2.

Таблица 2 – Классификация видов безопасности

№ п/п	Признак классификации	Безопасность
1	По территориальному признаку	1.1 Международная (глобальная и локальная); 1.2 Национальная; 1.3 Региональная (субъектовая)
2	По секторам деятельности	2.1 Экономическая; 2.2 Информационная; 2.3 Военная и др.
3	По уровням обеспечения	3.1 Абсолютная (идеальная, совершенная); 3.2 Реальная (фактическая); 3.3 Достаточная (приемлемая); 3.4 Предельная (минимально допустимая); 3.4 Иллюзорная (мнимая, ложная)

Опасность – объективно существующая возможность негативного воздействия на социальный организм, в результате которого ему может быть нанесен какой-либо ущерб, вред, ухудшающий его состояние, придающий его развитию нежелательные динамику или параметры (характер, темп и т.д.).

Источники опасностей: альтернативная природа человека, альтернативная природа общественно-политических институтов, ошибки деятельности субъектов БС, нестабильность природных процессов, техносфера.

Всякая опасность потенциально несет в себе угрозу. Но в угрозу превращается не всякая опасность. *Угрозой следует считать наиболее конкретную, непосредственную и адресную форму опасности.*

Вопрос 2. Уровни безопасности

Первый уровень – международная безопасность.

Международная БС – это комплекс международных условий существования договоренностей и институциональных структур, при

котором каждому государству обеспечивается возможность свободно избирать и осуществлять стратегию социального и экономического развития, не подвергаясь внешнему и политическому давлению и рассчитывая на невмешательство, понимание и взаимоприемлемое и взаимовыгодное сотрудничество со стороны остальных государств.

Второй уровень – государственная безопасность, а третий – региональная.

Государственная БС – состояние экономики и институтов власти, при котором обеспечивается гарантированная защита национальных интересов, гармоничное, социально направленное развитие страны в целом, достаточный экономический и оборонный потенциал даже при наиболее неблагоприятных вариантах развития внутренних и внешних процессов.

Под *региональной БС* понимается способность субъектов федерации противостоять кризисным ситуациям, вызываемым воздействием внешних и внутренних факторов на научно-производственный и ресурсный потенциал и их структуру, сферу обращения и институциональную инфраструктуру, социальную сферу, уровень и качество жизни людей.

Четвертый уровень – БС предприятия (организации), т. е. *такое состояние хозяйствующего субъекта, при котором он при наиболее эффективном использовании корпоративных ресурсов добивается предотвращения, ослабления или защиты от существующих опасностей и угроз или других непредвиденных обстоятельств и обеспечивает достижение целей бизнеса в условиях конкуренции и хозяйственного риска.*

Вопрос 3. Основные понятия национальной безопасности

***Национальная безопасность (НБС)** – состояние защищенности личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз, при котором обеспечиваются реализация конституционные прав и свобод граждан РФ, достойные качество и уровень их жизни, суверенитет, независимость, государственную и территориальную целостность, устойчивое социально-экономическое развитие РФ.*

Связана с национальными интересами, классификация которых в таблице 3.

Таблица 3 – Классификация национальных интересов

№ п/п	Критерий классификации	Вид национальных интересов
1	По степени важности	– жизненно важные (всеобщие); – важные; – периферийные
2	По уровню	– стратегические; – тактические
3	По степени устойчивости во времени	– краткосрочные; – среднесрочные; – долгосрочные;

№ п/п	Критерий классификации	Вид национальных интересов
		– постоянные
4	По расположению в отношении субъекта	– внешние; – внутренние

Национальные интересы – объективно значимые потребности личности, общества и государства в обеспечении их защищенности и устойчивого развития.

Национальные интересы для любой страны – объективный фактор, обусловленный всей совокупностью ее жизненно важных потребностей. Понятие «интерес» включает систему потребностей (приоритеты и их ценность), имеющих у населения.

Угроза НБС – совокупность условий и факторов, создающих прямую или косвенную возможность нанесения ущерба национальным интересам.

Стратегические национальные приоритеты – важнейшие направления обеспечения НБС.

Угроза НБС – совокупность условий и факторов, создающих прямую или косвенную возможность нанесения ущерба национальным интересам.

Внутренняя БС – это защищенность жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз, реализующаяся в пределах национального территориального пространства.

Внешняя БС – это защищенность тех же объектов защиты от внутренних и внешних угроз, но реализующаяся за пределами национального пространства.

Методические материалы по теме 1

ФОС по дисциплине, конспект лекций в ЭИОС по соответствующей теме.

Ссылки на рекомендуемые источники по теме 1: [1, 2, 4].

Тема 2. Инфраструктура как фактор обеспечения экономической безопасности

Форма занятий – лекция.

Вопросы для изучения

Вопрос 1. Роль инфраструктуры в обеспечения экономической безопасности.

Вопрос 2. Классификация инфраструктуры. Уровни инфраструктуры.

Вопрос 3. Производственная и социальная инфраструктура.

Вопрос 4. Характеристика основных видов инфраструктуры.

Методические указания по изучению темы 2

Вопрос 1. Роль инфраструктуры в обеспечении экономической безопасности страны и региона

Инфраструктура – комплекс взаимосвязанных обслуживающих структур или объектов, составляющих и обеспечивающих основу функционирования системы.

Направления влияния инфраструктуры на экономическую БС:

- 1) в качестве прямого фактора производства;
- 2) в качестве взаимозаменяемого элемента других факторов производства;
- 3) в качестве стимула аккумуляции факторов производства;
- 4) в качестве стимула совокупного спроса;
- 5) в качестве инструмента промышленной политики.

Вопрос 2. Классификация инфраструктуры. Уровни инфраструктуры

Инфраструктура – это комплекс основных сооружений, которые поддерживают повседневную жизнь и экономическую активность в обществе. Ее классификация представлена в таблице 4.

Таблица 4 – Классификация инфраструктуры [5]

№ п/п	Критерий классификации	Вид национальных интересов
1	По масштабу действия (уровням)	– мегауровень (международная инфраструктура); – макроуровень (национальная инфраструктура); – мезоуровень (инфраструктура региона, отрасли) – микроуровень (инфраструктура предприятия)
2	По функциональному назначению	– производственная; – социальная (непроизводственная)
3	По видам оказываемых услуг	– транспортная; – инженерная; – информационная и др.
4	По сфере хозяйственной деятельности	– добывающей промышленности; – обрабатывающей промышленности; – сферы услуг и т. д.
5	По отраслям	– торговли; – туризма; – машиностроения и др.

Международная инфраструктура – совокупность структурных элементов национальных хозяйств и мировых институтов, обеспечивающих реализацию, функционирование и развитие форм международного сотрудничества.

Национальная инфраструктура – совокупность отраслей и видов деятельности страны, обслуживающих национальное производство и хозяйство в целом, создающих для них общий фундамент, опору.

Региональная инфраструктура представляет собой комплекс институтов, целевой функцией которых является создание условий для воспроизводства

жизни населения посредством производства общественных и полуобщественных благ.

Инфраструктура предприятия – это состав подразделений и служб, основная задача которых – обеспечение нормального функционирования (без перерывов и остановок) основного производства и всех сфер деятельности предприятия.

Вопрос 3. Производственная и социальная инфраструктура

Инфраструктура делится на два основных блока: производственная и непроизводственная (социальная).

Производственная инфраструктура – хозяйственная подсистема, которая создает оптимальные условия для развития материального производства, в частности, путем создания транспортных путей, инженерных систем и т. д.

Состав производственной инфраструктуры предприятия – инструментальное, энергетическое, ремонтное, транспортно-складское и другие хозяйства, а также службы материально-технического обеспечения, маркетинга, технического контроля качества продукции, метрологии и патентоведения, подготовки производства новой продукции, планирования и учета.

Производственная инфраструктура отраслей и территорий состоит из следующих элементов: транспорт, система связи, системы обеспечения материальными ресурсами производственного процесса, инженерная система, включающая в себя инженерное обеспечение всех видов, природоохранная и рекреационная системы.

Социальная инфраструктура — совокупность отраслей и предприятий, функционально обеспечивающих нормальную жизнедеятельность населения.

К ней относятся:

- жилье, его строительство, объекты социально-культурного назначения, вся сфера ЖКХ, предприятия и организации систем здравоохранения, образования, дошкольного воспитания;
- предприятия и организации, связанные с отдыхом и досугом;
- общественное питание, сфера услуг, спортивно-оздоровительные учреждения;
- пассажирский транспорт и связь по обслуживанию населения;
- система учреждений, оказывающих услуги правового и финансово-кредитного характера (юридические консультации, нотариальные конторы, сберегательные кассы, банки) и др.

Социальная инфраструктура делится на (рисунок 1).

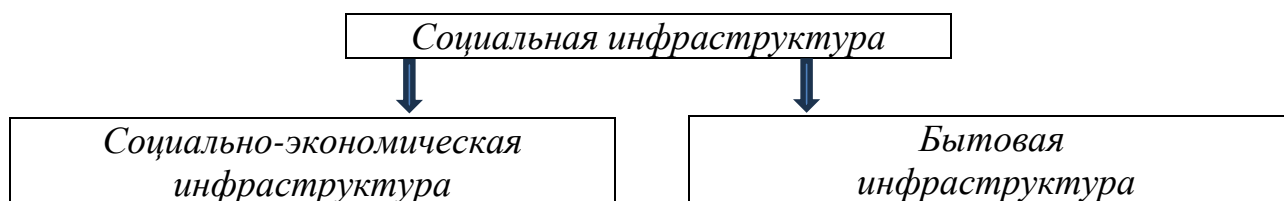


Рисунок 1 – Составляющие социальной инфраструктуры

Вопрос 4. Характеристика основных видов инфраструктуры

Транспортная инфраструктура

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание.

Функции:

- обеспечивает обмен между отдельными компонентами территориальной инфраструктуры национального хозяйства;
- выступает в качестве материальной базы в процессе осуществления хозяйственных связей;
- обеспечивает сохранность производственного потенциала и созданной продукции;
- повышает уровень социальной и территориальной мобильности среди населения;
- вовлекает в производственный процесс новые районы;
- организует экономическое пространство в целом по стране;
- обеспечивает разделение труда по географическому принципу.

Региональный уровень. Функциональной спецификой производственной инфраструктуры региона является:

- затрачиваемый труд в отраслях производственной инфраструктуры является производительным, он увеличивает стоимость национального дохода;
- в отраслях инфраструктуры создается продукт в новой материально-вещественной форме;
- невозможно резервировать или складировать продукцию отраслей инфраструктуры, так как она проявляется в форме процесса перемещения, хранения, передачи информации.

Инженерная инфраструктура

Инженерная инфраструктура – комплекс инженерных систем, являющихся основой для обеспечения жизнедеятельности объекта и всего множества его информационных и коммуникационных систем.

Информационная инфраструктура

Включает в себя: совокупность информационных центров, подсистем, банков данных и знаний, систем связи, центров управления, аппаратно-программных средств и технологий обеспечения сбора, хранения, обработки и передачи информации.

Информационная инфраструктура — система организационных структур, подсистем, обеспечивающих функционирование и развитие информационного пространства страны и средств информационного взаимодействия.

Военная инфраструктура

Военная инфраструктура — системы стационарных объектов и отдельных сооружений, являющихся основой для развертывания вооружённых сил, ведения военных действий и обеспечения боевой и оперативной подготовки войск.

Она включает: пункты управления, пункты дислокации войск, аэродромы, военно-морские базы, ракетные позиции, системы связи, системы инженерного оборудования местности, военные научно-исследовательские полигоны, склады здания, дороги, порты, казармы, коммунальные службы, пирсы, трубопроводы и другие сооружения.

Функциями военной инфраструктуры являются:

- обеспечение управления вооружёнными формированиями;
- оперативное и боевое обеспечение;
- техническое обеспечение;
- тыловое обеспечение;
- базирование и расквартирование войск и сил;
- обеспечение оперативной и боевой подготовки;
- обеспечение воспитательной работы с личным составом.

Рыночная инфраструктура

Рыночная инфраструктура – это различные учреждения, предприятия, организации, обслуживающие различные виды рынков, создающие благоприятные условия для их эффективного функционирования.

Включает биржи, банки, финансово-кредитные посредники, коммерческие фонды, страховые агентства, службы занятости, торговые и другие организации, каждая из которых действует в своей сфере

Функции рыночной инфраструктуры:

- формирование условий для деловых отношений между организациями;
- гарантия непрерывности процесса купли-продажи объектов на рынке;
- географическое и отраслевое распределение товарных потоков;
- повышение эффективности деятельности субъектов экономики за счет специализации;
- предоставление юридических и экономических консультаций начинающим и действующим предпринимателям;
- регулирование перемещения кадров;

- гарантия финансовой поддержки организаций;
- содействие в технической модернизации производственного оборудования и совершенствовании процесса реализации товара.

Методические материалы по теме 2

ФОС по дисциплине, конспект лекций в ЭИОС по соответствующей теме
Ссылки на рекомендуемые источники по теме 3: [1, 3].

Тема 3. Сущность инфраструктурной безопасности

Форма занятий – лекция.

Вопросы для изучения

Вопрос 1. Влияние критической инфраструктуры на экономическую безопасность.

Вопрос 2. Инфраструктурная безопасность: сущность и проблематика.

Вопрос 3. Взаимосвязь инфраструктурной безопасности страны и региона с качеством инфраструктуры.

Методические указания по изучению темы 3

Вопрос 1. Влияние критической инфраструктуры на экономическую безопасность

Выделяют три типа инфраструктуры: жесткая, мягкая и критическая.

Критическая инфраструктура – это системы управления технологическими процессами в отраслях, имеющих стратегическую важность для экономики, государственных институтов и общества.

Объекты критической инфраструктуры: энергетика; химическая промышленность и металлургия; легкая и пищевая промышленность; транспорт и логистика; финансовая и банковская сфера; информационно-технологическая и телекоммуникационная; коммунальное хозяйство: водо-, тепло-, газоснабжение; здравоохранение, фармацевтика и т. д.

Объекты критической инфраструктуры – это стратегически важные предприятия и учреждения данных отраслей и сфер, необходимые для функционирования общества страны и ее экономики.

Вопрос 2. Инфраструктурная безопасность: сущность и проблематика

Обеспечение ЭБ страны во многом зависит от устойчивой и надёжной работы инфраструктуры [3]. Это позволяет выделить особый вид безопасности – инфраструктурную.

Инфраструктурная БС – состояние бесперебойного функционирования инфраструктуры, позволяющее обеспечить стабильный воспроизводственный процесс, сохранность инфраструктуры, безопасность субъектов хозяйствования, улучшение условий для развития личности.

Главная задача инфраструктурной БС – обеспечение устойчивого развития экономики и благоприятных условий жизнедеятельности населения.

Основные *аспекты* инфраструктурной безопасности: физическая БС, кибербезопасность, энергетическая БС, транспортная БС, водоснабжение и водоотведение, защита от природных катастроф, гражданская оборона.

Инфраструктурный потенциал – совокупность отраслей хозяйства, специализирующихся на услугах производственного характера и обслуживающих население, включая совокупность зданий, сооружений, систем и служб, обеспечивающих функционирование производственного, научно-технического, рыночного и социального сегментов экономики.

Вопрос 3. Взаимосвязь инфраструктурной безопасности страны и региона с качеством инфраструктуры

Инфраструктура выступает фактором, организующим экономическое пространство. Ее отличают: высокие фондоемкость и капиталоемкость; длительные сроки функционирования, проявление основного эффекта деятельности вне ее отраслей; невещественный характер продукции в виде услуги; необходимость повсеместного развития; тесная связь со сложившимся размещением производительных сил; преобладание пространственно-сетевых линейных систем; территориальная концентрация в соответствии с сосредоточением производства и населения; поэтапное воздействие на прилегающие ареалы.

Качественная инфраструктура должна использовать наилучшие доступные технологии, чтобы быть надежной, экономически и экологически эффективной, а также соответствовать принятым на международном уровне мерам безопасности и стандартам. Определяют соответствующий индекс.

Индекс развития инфраструктуры – индекс MSCI India Infrastructure – охватывает глобальный набор возможностей компаний, которые являются владельцами или операторами инфраструктурных активов.

В контексте качества инфраструктурную БС можно рассматривать как состояние бесперебойного функционирования инфраструктуры в стране, что позволяет обеспечить стабильный воспроизводственный процесс, сохранность инфраструктуры, БС субъектов хозяйствования, улучшение условий для развития личности.

Методические материалы по теме 3

ФОС по дисциплине, конспект лекций в ЭИОС по соответствующей теме
Ссылки на рекомендуемые источники по теме 4: [1, 3, 4].

Тема 4. Оценка инфраструктурной безопасности

Форма занятий – лекция.

Вопросы для изучения

Вопрос 1. Угрозы инфраструктурной безопасности

Вопрос 2. Методические подходы к оценке инфраструктурной безопасности.

Вопрос 3. Особенности оценки состояния инфраструктурной безопасности.

Методические указания по изучению темы 4

Вопрос 1. Угрозы инфраструктурной безопасности

Природа угрозы определяется природой интереса, удовлетворению которого данная угроза противодействует

Угрозы инфраструктурной БС – это потенциальные события или действия, которые могут нанести вред инфраструктуре или обществу.

Важную роль в практической деятельности по обеспечению инфраструктурной БС играет классификация угроз по определенным критериям на отдельные виды, что помогает улучшить организацию противодействия угрозам с учетом их конкретных особенностей. Угрозы дифференцируют [1]:

- по месту нахождения источника (внешние и внутренние);
- по степени сформированности (потенциальные и реальные);
- по сфере и области человеческой деятельности (в экономической, политической, информационной, оборонной и других сферах);
- по характеру (природные, антропогенные, социальные);
- по формам (катастрофы, аварии, пожары, коррупция, теракты);
- по влиянию (прямые и косвенные);
- по характеру возникновения (объективные и субъективные);
- по точности оценки (завышенные, реальные, заниженные, мнимые).

Вопрос 2. Методические подходы к оценке инфраструктурной безопасности

Проведенный анализ научной литературы показал отсутствие единой комплексной методики оценки и позволил выделить основные подходы к измерению уровня инфраструктурного обеспечения (таблица 5).

Таблица 5 – Методологические подходы к оценке инфраструктуры

Подход	Характеристика подходов
Интегральный подход	Уровень инфраструктурной обеспеченности субъекта определяется с помощью индикаторов, т. е. пороговых значений показателей, которые характеризуют регион, отрасль или предприятие в различных функциональных областях инфраструктурной БС
Ресурсно-функциональный подход	Основывается на оценке уровня инфраструктурной БС с позиции использования имеющихся ресурсов. При этом ресурсы рассматриваются в качестве ключевых факторов роста
Программно-целевой подход	Оценка инфраструктурной БС с помощью совокупности показателей, отражающих достижение целей

	инфраструктурной безопасности, реализуемых в рамках соответствующих программ
Интегральный поход	Основывается на использовании интегрального показателя, который является универсальным инструментом, позволяющим, с одной стороны, охватить широкий спектр критериев оценки объекта исследования и дать итоговую сводную характеристику, с другой – сравнить уровни развития разных объектов исследуемого типа

Единого похода и методики оценки инфраструктурной БС просто нет.

Вопрос 3. Особенности оценки инфраструктурной безопасности

Для обеспечения инфраструктурной БС важным является оценка и обеспечение комплексного взаимодействия следующих ее *функциональных составляющих*:

- физическая безопасность инфраструктуры;
- экономическая безопасности инфраструктуры;
- информационная безопасность инфраструктуры.

Физическая БС инфраструктуры обеспечивается совокупностью организационно-технических мер, направленных на защищенность инфраструктуры (в материально-вещественной форме) от возможного нанесения ущерба.

Для **оценки** физической БС инфраструктуры используют методы: оценка надежности инфраструктуры; оценка уязвимости инфраструктуры.

К угрозам физической БС инфраструктуры можно отнести: террористические, криминальные, техногенные, природные.

Ущерб физической БС инфраструктуры может быть выражен в материальной форме и заключаться в полной или частичной утрате инфраструктурных активов или нарушении их функционала.

Экономическая БС инфраструктуры обеспечивает ее стабильное функционирование с точки зрения финансово-экономической устойчивости, финансирования текущих затрат, обновления основных средств.

Для оценки и мониторинга экономической БС инфраструктуры возможно использование следующих **индикаторов**: рентабельность услуг; удельный вес убыточных предприятий в отрасли; коэффициент обновления основных средств.

Основным **ущербом** для экономической БС инфраструктуры являются выраженные в стоимостной форме вынужденные затраты и понесенный убыток, упущенная выгода вследствие приостановки функционирования инфраструктурного объекта.

Информационная БС инфраструктуры связана с обеспеченностью защиты виртуальных активов инфраструктуры, которые являются неотъемлемой частью работоспособности современных инфраструктурных объектов.

Информационная БС обеспечивается путем внедрения необходимых **средств защиты**, к которым можно отнести: технические средства; правовые средства; персонал, обеспечивающий информационную защиту.

Для оценки информационной БС инфраструктуры могут использоваться следующие **методы**: оценка уязвимости информации; оценка надежности персонала, имеющего доступ к информации, а также обеспечивающего информационную БС; оценка юридической защищенности информации; анализ бесперебойности функционирования информационных систем.

В результате воздействия угроз информационной БС для инфраструктуры может быть нанесен виртуальный **ущерб** в виде потери информации, нанесения ущерба деловой репутации.

Методические материалы по теме 4

ФОС по дисциплине, конспект лекций в ЭИОС по соответствующей теме
Ссылки на рекомендуемые источники по теме 5: [1, 3, 5].

Тема 5. Обеспечение инфраструктурной безопасности

Форма занятий – лекция.

Вопросы для изучения

Вопрос 1. Основы обеспечения инфраструктурной безопасности.

Вопрос 2. Правовое обеспечение инфраструктурной безопасности.

Вопрос 3. Силы и средства обеспечения инфраструктурной безопасности.

Методические указания по изучению темы 5

Вопрос 1. Основы обеспечения инфраструктурной безопасности

Обеспечение инфраструктурной БС – реализация органами государственной власти, органами субъектов федерации и местного самоуправления, руководством отраслей и предприятий во взаимодействии с институтами гражданского общества организационных, социально-экономических, информационных, правовых и иных мер, направленных на противодействие угрозам инфраструктурной БС.

Система обеспечения инфраструктурной БС представляет собой совокупность субъектов, ответственных за функционирование инфраструктуры и находящихся в их распоряжении инструментов (методов и средств).

Основным субъектом обеспечения БС является государство, действующее посредством соответствующих органов и должностных лиц, к которым относятся:

1) органы, основные функции которых связаны с управлением в области БС (Президент России, Правительство РФ);

2) орган, специально созданный для обеспечения БС (Совет Безопасности РФ);

3) комитеты – Гос. Думы по безопасности и палаты Федерального Собрания РФ по вопросам обороны и БС;

4) органы, задачи которых заключаются в реализации решений обеспечения БС, в том числе инфраструктурной БС (органы законодательной, исполнительной, судебной власти, прокуратура и другие гос. органы).

Их полномочия и правовой статус определены в Федеральном законе «О безопасности».

Методы обеспечения БС представляют собой приемы, средства, способы, используемые субъектами обеспечения инфраструктурной БС для достижения целей, решения задач и осуществления функций обеспечения инфраструктурной БС [4].

Основной задачей обеспечения инфраструктурной БС является предупреждение угроз, включающее следующие *действия*:

– выявление событий, которые указывают на возрастание вероятности угрозы инфраструктурной БС;

– оценка событий с точки зрения возможности нанесения ими ущерба инфраструктуре страны, региона, отрасли, предприятия, а также населению;

– передача информации с предложениями о принятии управленческих решений субъектами обеспечения инфраструктурной безопасности.

Вопрос 2. Правовое обеспечение инфраструктурной безопасности

Многочисленные законодательные и нормативно-правовые акты, связанные с обеспечением инфраструктурной БС классифицируются по различным критериям (таблица 6).

Таблица 6 – Классификация законодательных и нормативно-правовых актов инфраструктурной БС

№ п\п	Признак классификации	Правовой акт
1	По действию в пространстве	1.1) на территории РФ; 1.2) на территории субъекта РФ; 1.3) на территории муниципального образования; 1.4) локальные (организации, предприятия)
2	По дате начала действия	2.1) с момента их подписания, немедленно; 2.2) с даты, указанной в самом акте; 2.3) с даты, указанной в другом акте; 2.4) момента гос. регистрации и опубликования
3	По действию во времени	3.1) бессрочные; 3.2) срочные, в которых установлен срок их действия; 3.3) временные, действующие в течение непродолжительного времени

№ п\п	Признак классификации	Правовой акт
4	В зависимости от субъектов обеспечения БС, принимающих управленческие решения:	4.1) Президента РФ (указы и распоряжения); 4.2) Правительства РФ (постановления и распоряжения); 4.3) Государственной думой (законы); 4.4) федеральных органов исполнительной власти (постановления, приказы, распоряжения и др.); 4.5) правительства республик, входящих в состав РФ (постановления и распоряжения); 4.6) губернаторов, глав администраций, председателей правительств субъектов РФ (постановления, распоряжения); 4.7) органов местного самоуправления (устав муниципального образования, постановления); 4.8) руководства предприятия

Документы, действующие на территории государства, и имеющие отношение к сфере БС (в том числе инфраструктурной) можно разделить на следующие уровни:

- 1 уровень – Конституция РФ и Кодексы РФ;
- 2 уровень – законы, регулирующие область безопасности;
- 3 уровень – подзаконные акты (Указы Президента, Постановления Правительства);
- 4 уровень – акты РФ, содержащие требования к безопасности;
- 5 уровень – документы, утверждаемые в министерствах и ведомствах.

Вопрос 3. Силы и средства обеспечения инфраструктурной безопасности

Обеспечение инфраструктурной БС включает в себя направления:

- 1) прогнозирование, выявление, анализ и оценку угроз безопасности;
- 2) определение основных направлений государственной политики и стратегическое планирование в области обеспечения БС;
- 3) правовое регулирование в области обеспечения инфраструктурной безопасности;
- 4) разработку и применение комплекса оперативных и долговременных мер по выявлению, предупреждению и устранению угроз БС, локализации и нейтрализации их последствий;
- 5) применение специальных экономических мер в целях обеспечения инфраструктурной безопасности;
- 6) разработку, производство и внедрение современных видов специальной техники, а также техники двойного и гражданского назначения в целях обеспечения инфраструктурной безопасности;

- 7) организацию научной деятельности в области обеспечения инфраструктурной безопасности;
- 8) координацию деятельности федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности;
- 9) финансирование расходов на обеспечение БС, контроль за целевым расходованием выделенных средств;
- 10) международное сотрудничество в целях обеспечения безопасности;
- 11) осуществление других мероприятий.

Силы обеспечения инфраструктурной БС – структурные подразделения федеральных органов исполнительной власти, на которые возлагаются функции по обеспечению национальной безопасности.

К средствам обеспечения БС (в том числе инфраструктурной) относится совокупность политических, дипломатических, экономических, правовых, военных и др. мер, а также имущество, ресурсы и техника, используемые для обеспечения национальной безопасности [4].

При решении определённых и непредвиденных задач обеспечения инфраструктурной БС в режиме обычных, оптимальных и экстремальных условий большую роль играют различного рода ресурсы, представляющие собой совокупность известных на данный момент средств и источников их получения.

В системе средств обеспечения инфраструктурной БС большое значение имеют техника и средства, предназначенные для восстановления инфраструктуры.

Методические материалы по теме 5

ФОС по дисциплине, конспект лекций в ЭИОС по соответствующей теме

Ссылки на рекомендуемые источники по теме 5: [1, 3, 4].

2 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ПРАКТИЧЕСКИМ ЗАНЯТИЯМ

Тема 1. Сущность, содержание и понятийный аппарат безопасности

Форма занятий – практическое занятие.

Цель практического занятия – получение умений и навыков применения основных понятий и категорий безопасности

Методические указания для подготовки к практическим занятиям по теме 1

Практическое задание 1

Пользуясь учебной и справочной литературой, конспектами лекций, ответьте на вопросы теста:

1. Понятие «безопасность» впервые было рассмотрено в...

- а) в 1190 г. в словаре Робера;
- б) в 1181 г. в «Положении о мерах к охранению государственного порядка и общественного спокойствия»;
- в) в 1934 г., в период Великой депрессии в речи Т. Рузвельта.

2. К видам безопасности, выделяемым исходя из деления по уровням не относится:

- а) абсолютная;
- б) реальная;
- в) абстрактная;
- г) достаточная;
- д) предельная;
- е) мнимая

3. Угроза, которая как категория должна сопоставляться с категорией

- ...
- а) возможность;
 - б) действительность;
 - в) вероятность

4. Объективно существующая возможность негативного воздействия на социальный организм, в результате которого ему может быть нанесен какой-либо ущерб, вред, ухудшающий его состояние, придающий его развитию нежелательные динамику или параметры – это ...

- а) опасность;
- б) угроза;
- в) вызов;
- г) риск

5. Национальная безопасность – это ...

- а) состояние нации, при котором она может выжить в борьбе с другими нациями;
- б) состояние защищенности личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;
- в) положение, при котором жители страныверяют свою безопасность высшим силам;
- г) полное отсутствие какой-либо опасности и возможности ее появления для каждого жителя страны.

6. Угрозы национальным интересам – это ...

- а) опасности, подстерегающие нацию на каждом шагу;
- б) условия и факторы, оказывающие негативное воздействие на реализацию национальных интересов;

- в) отсутствие национальных интересов;
- г) неспособность нации осознать свои интересы.

7. Сопоставьте термины их определения:

1. Вызов	а) Состояние системы, при котором негативные условия, факторы, процессы, явления актуализируются и переходят из латентного, скрытого состояния в реальное, активное
2. Риск	б) Состояние, при котором система распадается или переходит в иное качественное состояние с более низким информационно-энергетическим потенциалом
3. Кризис	в) Деятельность, связанная с преодолением неопределенности в ситуации неизбежного выбора, в процессе которой имеется возможность количественно и качественно оценить вероятность достижения предполагаемого результата, неудачи или отклонения от цели
4. Катастрофа	г) Совокупность обстоятельств не обязательно носящих конкретную, адресную направленность, но обязательно вынуждающий с ними считаться, требующий реакции на них

8. К основным функциям системы национальной безопасности относятся:

- а) обеспечение готовности и способности защищаться или устранять угрозы и восстанавливать статус-кво;
- б) создание и поддержание в готовности национальных сил и средств обеспечения БС;
- в) формирование достаточной степени устойчивости к возникающим угрозам, определенный иммунитет, запас прочности тех или иных объектов;
- г) управление силами и средствами обеспечения БС в повседневной деятельности и при ЧС;
- д) участие в мероприятиях по обеспечению БС за пределами РФ в соответствии с международными договорами и соглашениями, заключенными или признанными РФ.

9. Впервые в юридических документах термин «национальная безопасность» в РФ был использован:

- а) в 1181 г. в «Положении о мерах к охранению государственного порядка и общественного спокойствия»;
- б) в 1992 г. в ФЗ «О безопасности»;
- в) в 1995 г. в ФЗ «Об информации, информатизации и защите информации»

10. «Опасность» и «угроза» ... понятия.

- а) тождественные;
- в) не тождественные;

Практическое задание 2

Вставьте в пропуски номера приведенных внизу страницы слов и выражений, подходящих по смыслу:

1. Источниками опасности являются: (), (), (), (), ().

2. Система национальной безопасности может функционировать в следующих режимах: (), (), (), ().

3. Объектами безопасности являются: (), (), ().

4. Негативными проявлениями угрозы являются () и ().

5. По степени важности национальные экономические интересы делятся на (), () и ().

6. К числу коренных национальных интересов любого государства относятся: (), (), (), ().

7. Опасность в логическом смысле может быть: (), () и ().

8. К числу коренных национальных интересов любого государства относятся: (), (), (), ().

9. Экономическую безопасность предприятия можно рассматривать в трех аспектах: (), (), ().

Ответы: 1. Общество. 2. Альтернативная природа человека. 3. Мирного времени. 4. Достойное место в мировом сообществе. 5. Катастрофа. 6. Техносфера. 7. Абстрактная. 8. Организационный. 9. Периферийные. 10. Повышенной готовности. 11. Территориальная целостность. 12. Конкретная. 13. Нестабильность природных процессов. 14. Финансовый. 15. Чрезвычайного положения. 16. Личность. 17. Важные. 18. Гос. самоопределение и самоуправление народа. 19. Альтернативная природа институтов. 20. Достойное место в мировом сообществе. 21. Территориальная целостность. 22. Реальная. 23. Нестабильность природных процессов. 24. Государственное самоопределение и политическое самоуправление народа. 25. Государство. 26. Всеобщие. 27. Процветание страны и населения. 28. Кризис. 29. Экономический. 30. Военного положения. 31. Процветание страны и народа.

Практическое задание 3

Решение ситуационных задач

Задача 1

Смоделируйте ситуацию, послужившую основанием для введения чрезвычайного положения на всей территории РФ. Определите:

- порядок введения чрезвычайного положения. Поясните, какие силы и средства могут быть привлечены для обеспечения введенного режима;
- перечислите временные ограничения, применяемые при введении чрезвычайного положения, определите цель их применения;
- определите основания и пределы применения мер и временных ограничений, применяемых в условиях чрезвычайного положения;
- поясните, на какой срок может быть введено чрезвычайное положение в отдельной местности и что является основанием для отмены чрезвычайного положения.

Задача 2

Смоделируйте ситуацию, послужившую основанием для введения чрезвычайного положения в отдельной местности.

Сформулируйте определения «чрезвычайная ситуация», «зона чрезвычайной ситуации».

Поясните, в каком случае вводится режим чрезвычайной ситуации, какие органы управления участвуют в его обеспечении на конкретном примере.

Практическое задание 4

Ответьте на следующие вопросы:

1. Дайте характеристику понятий «опасность», «безопасность» и «национальная безопасность».
2. Какие уровни безопасности вы можете назвать?
3. Что называют национальными интересами? Перечислите основные коренные национальные интересы государства.
4. В каком документе прописаны национальные интересы РФ на современном этапе и что к ним относится?
5. Охарактеризуйте национальную безопасность как социальное явление.
6. В чем отличие российского общества как субъекта и объекта национальной безопасности?
7. Почему государство - основной субъект обеспечения национальной безопасности?

Методические материалы по практическому занятию 1

ФОС по дисциплине, Учебно-методические материалы по практическим занятиям в ЭИОС, конспект лекций в ЭИОС по соответствующей теме

Ссылки на рекомендуемые источники по практическому занятию 1: [1, 2, 4].

Тема 2. Инфраструктура как фактор обеспечения экономической безопасности

Форма занятий – практическое занятие.

Цель практического занятия – формирование умений и навыков определения воздействия инфраструктуры на обеспечения экономической безопасности

Методические указания для подготовки к практическим занятиям по теме 2

Практическое задание 1

Пользуясь учебной и справочной литературой, конспектами лекций, ответьте на следующие вопросы:

1. Какую роль играет инфраструктура в обеспечении экономической безопасности страны? Региона? Отрасли? Предприятия?
2. Перечислите и охарактеризуйте направления влияния инфраструктуры на экономическую безопасность вам известны?
3. Назовите основные признаки классификации инфраструктуры.
4. Какие уровни инфраструктуры выделяют?

5. Перечислите функции производственной инфраструктуры.
6. Перечислите специфические черты производственной инфраструктуры.
7. Назовите и дайте характеристику составляющим производственной инфраструктуры предприятия.
8. Какие факторы социальной инфраструктуры вы можете назвать?

Практическое задание 2

Пользуясь учебной и справочной литературой, конспектами лекций, ответьте на вопросы теста:

1. Совокупность отраслей и предприятий, функционально обеспечивающих нормальную жизнедеятельность населения – это ...

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| а) инфраструктурная безопасность; | в) социальная инфраструктура; |
| б) инфраструктурный потенциал; | г) производственная инфраструктура |

2. Непроизводственная (социальная) инфраструктура делится на следующие составляющие:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| а) транспортно-логистическая; | в) социально-экономическая; |
| б) природоохранная и рекреационная; | г) бытовая. |

3. Хозяйственная подсистема, которая создает оптимальные условия для развития материального производства, в частности, путем создания транспортных путей, инженерных систем – ...

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| а) социальная инфраструктура; | в) производственная инфраструктура; |
| б) инновационная инфраструктура; | г) инфраструктурный потенциал. |

4. Комплекс хозяйствующих субъектов, участвующих в процессе производства, внедрения на рынок, распространения и использования инноваций – это ...

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| а) социальная инфраструктура; | в) производственная инфраструктура; |
| б) инновационная инфраструктура; | г) инфраструктурный потенциал. |

5. Главным фактором социальной инфраструктуры является ...

- | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------|
| а) потребительский; | б) демографический; | в) информационный |
|---------------------|---------------------|-------------------|

6. Учреждения, предприятия, организации, обслуживающие различные виды рынков, создающие благоприятные условия для их эффективного функционирования – это ... инфраструктура.

- | | |
|--------------|--------------------|
| а) рыночная; | в) информационная; |
| б) военная; | г) инженерная. |

7. Из приведенного ниже перечня к составляющим рыночной инфраструктуры не относятся:

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| а) налоговая система; | в) кредитно-финансовая система; |
| б) транспортная система; | г) биржи труда. |

8. Факторами социальной инфраструктуры являются:

- | | |
|----------------------|------------------------|
| а) потребительский; | в) транспортный; |
| б) производственный; | г) природно-ресурсный. |

9. Инфраструктура – это ...

- а) комплекс взаимосвязанных обслуживающих структур или объектов, составляющих и обеспечивающих основу функционирования системы;
- б) совокупность структурных элементов национальных хозяйств и мировых институтов, обеспечивающих реализацию, функционирование и развитие форм международного сотрудничества;
- в) хозяйственная подсистема, которая создает оптимальные условия для развития материального производства, в частности, путем создания транспортных путей, инженерных систем.

10. Влияние инфраструктуры на экономическую безопасность осуществляется по ... основным направлениям.

- а) двум;
- б) трем;
- в) четырем;
- г) пяти.

Практическое задание 3

Склад готовой продукции производственного предприятия пищевой промышленности имеет годовой грузооборот 1000 тонн. Средняя цена 1 тонны груза составляет 15 тыс. руб., постоянные затраты равны 6000 тыс. руб., переменные – 6000 тыс. руб. На основании ниже представленных данных о расходах на содержание и эксплуатацию имеющегося погрузочно-разгрузочного оборудования до и после капитального ремонта (таблица 7) принять решение о его проведении.

Таблица 7 – Расходы по статьям содержания и эксплуатации оборудования, тыс. руб.

Статьи РСЭО	До капремонта	После капремонта
Амортизация оборудования и транспортных средств	277,5	277,5
Эксплуатация оборудования и транспортных средств (без расходов на текущий ремонт)	367,5	404,2
Текущий ремонт оборудования и транспортных средств	214,6	236,0
Внутрискладское перемещение грузов	132,0	145,2
Износ малоценного и быстроизнашивающегося инструмента	486,0	534,6
Прочие расходы	22,5	24,7
Всего расходов	1500,0	1622,2

***Необходимо учесть, что после проведения капитального ремонта оборудования грузооборот склада увеличиться на 10 %.

Методические материалы по практическому занятию 2

ФОС по дисциплине, учебно-методические материалы по практическим занятиям в ЭИОС, конспект лекций в ЭИОС по соответствующей теме

Ссылки на рекомендуемые источники по практическому занятию 2: [1, 3].

Тема 3. Сущность инфраструктурной безопасности

Форма занятий – практическое занятие.

Цель практического занятия – формирование умений и навыков, раскрывающих сущность инфраструктурной безопасности и ее проблематики

Методические указания для подготовки к практическим занятиям по теме 3

Практическое задание 1

Пользуясь учебной и справочной литературой, конспектами лекций, ответьте на следующие вопросы:

1. Перечислите и охарактеризуйте типы инфраструктуры.
2. Что вам известно о критической инфраструктуре?
3. Перечислите и охарактеризуйте основные аспекты инфраструктурной безопасности.
4. С чем связаны проблемы развития инфраструктурной безопасности?
5. Охарактеризуйте взаимосвязь понятий «инфраструктурная безопасность» и «инфраструктурный потенциал».
6. Охарактеризуйте взаимосвязь понятий «инфраструктурная безопасность» и «качество инфраструктуры».
7. Что такое индекс инфраструктуры и как он определяется?

Практическое задание 2

Пользуясь учебной и справочной литературой, конспектами лекций, ответьте на вопросы теста:

1. Совокупность отраслей хозяйства, специализирующихся на услугах производственного характера и обслуживающих население, включая совокупность зданий, сооружений, систем и служб, обеспечивающих функционирование производственного, научно-технического, рыночного и социального сегментов экономики – это ...

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| а) инфраструктура; | в) состояние инфраструктуры; |
| б) инфраструктурный потенциал; | г) строение инфраструктуры |

2. К функциональным составляющим инфраструктурной безопасности:

- а) физическая безопасность инфраструктуры;
- б) экономическая безопасность инфраструктуры;
- в) информационная безопасность инфраструктуры;
- г) технико-технологическая безопасность инфраструктуры

3. Выделяют следующие типы инфраструктуры:

- | | | | |
|-------------|-----------------|------------|----------------|
| а) жесткая; | б) полужесткая; | в) мягкая; | г) критическая |
|-------------|-----------------|------------|----------------|

4. Системы управления технологическими процессами в отраслях, имеющих стратегическую важность для экономики, государственных институтов и общества – это ... инфраструктура.

- | | |
|----------------|----------------------|
| а) социальная; | в) производственная; |
|----------------|----------------------|

б) инновационная; г) критическая.

5. Из представленного ниже перечня к объектам критической инфраструктуры НЕ относятся:

- а) энергетика; г) коммунальное хозяйство;
б) транспорт и логистика; д) ветеринария и селекция;
в) образование и культура; е) финансовая и банковская сфера.

6. Состояние бесперебойного функционирования инфраструктуры, позволяющее обеспечить стабильный воспроизводственный процесс, сохранность инфраструктуры, безопасность субъектов хозяйствования, улучшение условий для развития личности – ...

- а) инфраструктурная БС; в) информационная БС;
б) экономическая БС; г) физическая БС.

7. Защита инфраструктурной безопасности – это ...

- а) совокупность мероприятий, направленных на предотвращение угроз для инфраструктуры и общества;
б) совокупность мероприятий, направленных на минимизацию рисков для инфраструктуры и общества;
в) совокупность мероприятий, направленных на предотвращение угроз и минимизацию рисков для инфраструктуры и общества.

8. Индекс качества инфраструктуры определяется по ... шкале:

- а) пятибалльной; б) семибалльной; в) десятибалльной.

9. Физические системы, необходимые для функционирования страны или бизнеса, такие как транспорт мосты телекоммуникации, энергетика, водоснабжение и санитария составляют ... инфраструктуру.

- а) жесткую; б) мягкую; в) полужесткую

10. Основные проблемы инфраструктурной БС связаны с ...

- а) недостаточной защитой информационных систем;
б) ростом числа кибератак;
в) высокой квалификацией обслуживающего персонала;
г) необходимостью регулярного обновления техники.

Практическое задание 3

Решить представленные ниже задачи

Задача 1

Отдел материально-технического снабжения перерабатывающего предприятия ведет закупку полуфабриката А с интенсивностью 150 единиц в месяц. Последнее маркетинговое исследование выявило, что такой график закупок не позволяет полностью удовлетворить спрос. С учетом рыночной доли организации прогнозируемая величина продаж доработанного полуфабриката может составлять 2000 единиц за год. В результате дополнительных переговоров с поставщиком удалось прийти к соглашению об увеличении объема поставок до 200 единиц в месяц. При этом издержки оформления заказа составляют 500 руб. в расчете на партию материала. Расходы на хранение единицы запаса –

40 руб. потери от дефицита продукции, связанные с неудовлетворительным спросом, определяются величиной неполученного дохода. Цена закупки единицы полуфабриката составляет 380 руб., надбавка для готовой продукции – 20 %. Определите наиболее приемлемый вариант организации закупок с точки зрения обеспечения экономической безопасности на основе расчета величины совокупных издержек: 1) при сложившихся условиях; 2) при ежемесячных закупках товаров партиями по 200 шт.; 3) при использовании оптимальных параметров поставки.

Задача 2

Предприятие планирует инвестировать 16000 тыс. руб. в приобретение оборудования для повышения эффективности транспортного хозяйства, имеющего срок службы 5 лет. Доход от проекта составляет в первый год 6000 тыс. руб. и в последующие годы – 8000 тыс. руб. Текущие расходы составляют 1500 тыс. руб. в первый год и 3000 тыс. руб. в последующие годы. Рассчитать NPV при ставке дисконтирования 15 %.

Методические материалы по теме 3

ФОС по дисциплине, учебно-методические материалы по практическим занятиям в ЭИОС, конспект лекций в ЭИОС по соответствующей теме

Ссылки на рекомендуемые источники по теме 4: [1, 3, 4].

Тема 4. Оценка инфраструктурной безопасности

Форма занятий – практическое занятие.

Цель практического занятия – формирование умений и навыков в области оценки инфраструктурной безопасности.

Методические указания для подготовки к практическим занятиям по теме 4

Практическое задание 1

Пользуясь учебной и справочной литературой, конспектами лекций, ответьте на следующие вопросы:

1. По каким признакам и на какие виды классифицируют угрозы информационной безопасности?
2. Назовите признаки потенциальных угроз.
3. Какие признаки непосредственных угроз вы можете назвать?
4. В чем суть индикаторного подхода оценки инфраструктурной БС?
5. В чем суть ресурсно-функционального подхода оценки инфраструктурной БС?
6. Расскажите о программно-целевом подходе оценки инфраструктурной.
7. Какие методы используют для оценки физической БС инфраструктуры?
8. Что вы можете сказать о кибертерроризме как угрозе информационной составляющей инфраструктурной БС?

Практическое задание 2

Пользуясь учебной и справочной литературой, конспектами лекций, ответьте на вопросы теста:

1. *Потенциальные события или действия, которые могут нанести вред инфраструктуре или обществу. – это ...*

- а) инфраструктурная безопасность;
- б) производственная инфраструктура;
- в) угроза инфраструктурной безопасности.

2. *Установите правильную последовательность интегральной оценки инфраструктурной БС:*

- а) определение фактических целевых показателей в динамике и темпов их изменения;
- б) расчет сравнительных индексов по каждому показателю в разрезе составных частей инфраструктурной БС;
- в) установление системы показателей и нормативного их уровня по каждой составной части инфраструктурной БС;
- г) выявление рисков, их перегруппировка по вероятности возникновения;
- д) расчет уровня инфраструктурной БС для каждой составляющей;
- е) определение общего показателя инфраструктурной БС как суммы оценки уровней ее составляющих.

3. *Наиболее значимые параметры, которые дают полное представление о состоянии экономической системы в целом, о ее устойчивости и мобильности – это ...*

- а) индикаторы экономические;
- б) показатели экономические;
- в) целевые ориентиры инфраструктурной безопасности.

4. *Рассматривается как возникновение угрозы инфраструктурной БС и требует принятия мер по защите экономических интересов...*

- а) приближение показателей к пороговым значениям;
- б) соответствие показателей пороговым значениям;
- в) удаление показателей от пороговых значений.

5. *Из перечисленных ниже к подходам оценки состояния инфраструктурной безопасности относятся:*

- а) системный;
- б) индикаторный;
- в) ресурсно-функциональный;
- г) программно-целевой.

6. *Для оценки физической БС инфраструктуры применяют следующие методы:*

- а) оценка надежности инфраструктуры и оценка уязвимости инфраструктуры;
- б) оценка долговечности инфраструктуры и оценка уязвимости инфраструктуры;
- в) оценка уязвимости инфраструктуры и оценка износа инфраструктуры.

7. *По степени сформированности угрозы могут быть*

- а) реальные;
- б) завышенные;
- в) потенциальные;
- г) ложные.

8. *Использование компьютерных и телекоммуникационных технологий в террористических целях – это ...*

- а) угроза информационной составляющей инфраструктурной БС;
- б) кибертерроризм;
- в) киберсепаратизм.

9. *Увязанный по исполнителям, срокам и ресурсам комплекс производственных, организационно-хозяйственных, социально-экономических и других мероприятий, которые способствуют эффективному развитию предприятия – это ...*

- а) концепция развития экономического субъекта;
- б) стратегий развития экономического субъекта;
- в) целевая программа развития экономического субъекта.

10. *Анализ рисков, связанных с возможностью нарушения безотказности функционирования инфраструктурных объектов даже в пиковых, чрезвычайных ситуациях составляет суть оценки ...*

- а) инфраструктурной безопасности;
- б) надежности инфраструктуры;
- в) уязвимости инфраструктуры.

Практическое задание 3

Вставьте в пропуски номера приведенных внизу страницы слов и выражений, подходящих по смыслу:

1. По характеру выделяют следующие угрозы инфраструктурной безопасности: (), (), ().

2. В зависимости от оказываемого влияния выделяют () и () угрозы.

3. К угрозам физической безопасности инфраструктуры можно отнести: (), (), (), ().

4. Основным ущербом для экономической БС инфраструктуры являются: (), (), ().

5. Информационная БС инфраструктуры обеспечивается следующими средствами защиты: (), (), (),

6. Выделяют следующие виды ресурсов: (), (), (), (), ().

7. Признаками потенциальных угроз являются (), (), ().

8. Для оценки информационной БС инфраструктуры могут использоваться следующие методы: (), (), (), ().

9. Для эффективного обеспечения инфраструктурной БС необходимо обеспечить комплексную БС инфраструктуры, включающую следующие элементы: (), (), ().

Ответы: 1. Рентабельность. 2. Терракты. 3. Технические. 4. Оценка уязвимости информации. 5. Природные, физическая БС. 6. Вынужденные затраты. 7. Техники и оборудования. 8. Капитала. 9. Анализ бесперебойности функционирования информационных систем. 10. Упущенная выгода.

11. Представляют опасность в будущем. 12. Косвенные. 13. оценка надежности персонала. 14. Удельный вес убыточных предприятий. 15. Персонал. 16. Информации и технологии. 17. Криминальные. 18. Антропогенные. 19. Выражаются в качестве тенденции развития ситуации. 20. Оценка юридической защищенности информации. 21. Экономическая БС. 22. Не требуют ответных действий. 23. Техногенные. 24. Прав. 25. Понесенный убыток. 26. Персонала. 27. Природные. 28. Степень износа основных фондов. 29. Информационная БС. 30. Правовые. 31. Прямые.

Практическое задание 4

Провести оценку угроз инфраструктурной БС (заполнив правую часть таблицы 8), используя следующую градацию:

+++ – наиболее актуальные угрозы, присущие как государству в целом, так и регионам, и отраслям;

++ – достаточно актуальные угрозы инфраструктуры на уровне государства и в большей части (св. 50 %) субъектов РФ;

+ – угрозы инфраструктурной БС, имеющие на современном этапе несильное проявление на уровне государства и региона, но в то же время актуальные для части отраслей;

0 – угрозы, практически неактуальные для РФ и регионов, но в то же время сохраняющие актуальность на уровне отраслей и предприятий;

– – угрозы БС, не проявляющиеся ни на уровне государства или региона, ни в отрасли, характерный только для инфраструктуры отдельных предприятий.

Таблица 8 – Угрозы инфраструктурной безопасности

Наименование угрозы	Уровень проявления
<p>Угрозы физической безопасности инфраструктуры</p> <p>1) террористические угрозы (теракты);</p> <p>2) хищение товарно-материальных ценностей и наличных денежных средств;</p> <p>3) техногенные угрозы (аварии, катастрофы);</p> <p>4) природные явления, стихийные бедствия;</p> <p>5) возрастание нагрузок на коммуникационные сети и природоохранные сооружения;</p> <p>6) увеличение объема и сложности работ по ремонту и наладке оборудования;</p> <p>7) саботаж, порча работниками инфраструктурных объектов</p> <p>Угрозы экономической безопасности инфраструктуры</p> <p>1) низкая рентабельность производственной инфраструктуры;</p> <p>2) высокий износ инфраструктурных объектов;</p>	

Наименование угрозы	Уровень проявления
<p>3) невысокий профессионализм персонала, обслуживающего объекты инфраструктуры;</p> <p>4) недостаточный объем инвестиций в развитие инфраструктуры;</p> <p>5) низкая конкурентоспособность услуг, процессов;</p> <p>6) низкая эффективность работы предприятий и организаций;</p> <p>7) несовершенство механизмов формирования экономической политики</p> <p>Угрозы информационной безопасности инфраструктуры</p> <p>1) информационно-технологическая и телекоммуникационная отсталость инфраструктуры;</p> <p>2) кибертерроризм;</p> <p>3) ненадежность персонала инфраструктурных объектов, имеющего доступ к информации;</p> <p>4) несовершенство законодательной базы, направленной на юридическую защиту информации;</p> <p>5) наращивание рядом зарубежных стран возможностей информационно-технического воздействия на информационную инфраструктуру в военных целях;</p> <p>6) использование спец. службами других государств средств оказания информационно-психологического воздействия, направленного на дестабилизацию критической инфраструктуры;</p> <p>7) стремление отдельных государств использовать технологическое превосходство для доминирования в информационном пространстве</p>	

Методические материалы по практическому занятию 4

ФОС по дисциплине, учебно-методические материалы по практическим занятиям в ЭИОС, конспект лекций в ЭИОС по соответствующей теме

Ссылки на рекомендуемые источники по практическому занятию 4: [1, 3, 5].

Тема 5. Обеспечение инфраструктурной безопасности страны и региона

Форма занятий – практическое занятие.

Цель практического занятия – формирование умений и навыков в области обеспечения инфраструктурной безопасности страны и региона

Методические указания для подготовки к практическим занятиям по теме 5

Практическое задание 1

Пользуясь учебной и справочной литературой, конспектами лекций, ответьте на вопросы теста:

1. Документ, содержащий базовые положения, принципы обеспечения безопасности страны – ...

- а) Стратегия национальной безопасности РФ;
- б) Конституция РФ;
- в) ФЗ «О безопасности».

2. Реализация органами государственной власти, органами субъектов федерации и местного самоуправления, руководством отраслей и предприятий во взаимодействии с институтами гражданского общества организационных, социально-экономических, информационных, правовых и иных мер, направленных на противодействие угрозам инфраструктурной БС – это ...

- а) обеспечение инфраструктурной безопасности;
- б) мониторинг инфраструктурной безопасности;
- в) концепция инфраструктурной безопасности.

3. Система обеспечения инфраструктурной безопасности включает основные элементы:

- а) органы всех уровней, отвечающие за состояние и функционирование инфраструктуры;
- б) совокупность методов и средств для создания и поддержания необходимого уровня защищенности объектов инфраструктуры;
- в) нормативно-правовую базу обеспечения инфраструктурной безопасности;
- г) институты гражданского общества, связанные с контролем состояния инфраструктурных объектов.

4. Основным субъектом обеспечения БС является:

- а) государство;
- б) Президент РФ;
- в) Совет Безопасности РФ;
- г) Совет Федерации.

5. Важнейшим действующим институтом обеспечения национальной БС РФ является:

- а) государство;
- б) Президент РФ;
- в) Совет Безопасности РФ;
- г) Совет Федерации.

6. Приемы, средства, способы, используемые субъектами обеспечения инфраструктурной БС для достижения целей, решения задач и осуществления функций обеспечения инфраструктурной БС – это ... обеспечения БС.

- а) методы;
- б) инструменты;
- в) силы.

7. Согласно ФЗ «О безопасности» к принципам безопасности относятся:

- а) соблюдение и защита прав и свобод человека и гражданина;
- б) законность;
- в) приоритет репрессивных мер в целях обеспечения БС;
- г) системность и комплексность применения мер обеспечения БС.

8. Установите правильную последовательность этапов противодействия угрозам в деятельности субъектов:

- а) предотвращение опасностей;
- б) выявление и оценка внешних и внутренних угроз объектам инфраструктуры;
- в) ответные меры;
- г) прогнозирование пространственно-временной динамики угроз и разработка предложений для принятия решения;

9. Документ, в котором в целях добровольного многократного использования устанавливаются характеристики продукции, правила осуществления и характеристики процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнения работ или оказания услуг – это ...

- а) технический регламент;
- б) стандарт;
- в) федеральный закон;
- г) технические условия.

10. Совокупность известных на данный момент средств и источников их получения – это ... обеспечения инфраструктурной БС.

- а) ресурсы;
- б) методы;
- в) инструменты;
- г) силы.

Практическое задание 2

Расшифруйте представленные ниже аббревиатуры международных документов обеспечения инфраструктурной БС:

- а) ЕСО;
- б) МСО;
- в) МСФО;
- г) ССБТ;
- д) FERMA;
- е) BRC.

Практическое задание 3

Приведите примеры стандартов, связанных с обеспечением инфраструктурной БС, заполнив для этого правую часть таблицы 9.

Таблица 9 – Примеры стандартов

№ п/п	Тип стандарта	Пример стандартов
1	Основополагающие стандарты	
2	Групповые стандарты	
3	Стандарты на продукцию	

Методические материалы по практическому занятию 5

ФОС по дисциплине, учебно-методические материалы по практическим занятиям в ЭИОС, конспект лекций в ЭИОС по соответствующей теме

Ссылки на рекомендуемые источники по практическому занятию 4: [1, 3, 4].

3 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

3.1 Общие сведения

В соответствии с учебным планом в ходе освоения дисциплины «Инфраструктурная безопасность» предусмотрена контрольная работа. Контрольная работа выполняется магистрантами заочной формы обучения в межсессионный период и в соответствии с учебно-методическим пособием по выполнению контрольной работы. Является допуском к экзамену.

Контрольная работа должна включать содержание, краткое введение, основную часть с изложением материала контрольной работы и список использованных источников. В тексте должны быть выделены все пункты плана.

Ниже приведен состав контрольной работы и примерное число страниц в скобках:

- Титульный лист;
- Лист СОДЕРЖАНИЕ;
- ВВЕДЕНИЕ (1–2);
- 1 Теоретический вопрос 1 (4–6);
- 2 Теоретический вопрос 2 (4–6);
- 3 Практическое задание (4–6);

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ – не менее пяти наименований;

- ПРИЛОЖЕНИЕ А – при необходимости.

Объем контрольной работы должен быть не меньше $3+12=15$ и не больше $3+23=25$ страниц – без приложений (кегель 14, шрифт TimesNewRoman, межстрочный интервал 1,5). Здесь «3» – служебные страницы: 1) титульная страница, 2) страница СОДЕРЖАНИЕ, 3) страница СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ. Не рекомендуется без необходимости выходить за рамки указанного диапазона.

Пример оформления страницы содержания контрольной работы приведен в приложении А.

Структура введения содержит:

- 1) краткую информацию о дисциплине;
- 2) краткую справочную информацию о контрольной работе (количество разделов, иллюстративных материалов, страниц текста и использованных источников, которое содержит данная работа);
- 3) иную дополнительную информацию о контрольной работе (на усмотрение автора).

Первый раздел (теоретический) – содержит два теоретических вопроса, которые излагаются в соответствии с особенностями задания. Здесь должны содержаться теоретические аспекты исследования инфраструктурной безопасности.

Второй раздел (практический) – излагается в соответствии со спецификой практического задания. В нем магистранту следует провести анализ показателей, характеризующих соответствующую сферу инфраструктуры страны или региона за три последних года. Желательно, чтобы задания дополнялись иллюстративным материалом: таблицами, графиками, диаграммами. Итогом анализа должны стать выводы о состоянии данной сферы и об уровне обеспечения инфраструктурной безопасности.

Изложение содержания работы должно осуществляться последовательно в соответствии с составленным планом. Рекомендуются следующая последовательность выполнения работы:

- изучение действующих положений и инструкций;
- изучение специальной экономической литературы (учебников, монографий, брошюр и т. д.), экономических журналов и газет (при этом студент вначале знакомится с новыми изданиями и лишь после этого обращается к более ранним публикациям);
- распределение материала в соответствии с планом;
- написание работы и её оформление.

Текст контрольной работы должен быть оформлен в соответствии с едиными требованиями, принятыми в ИНОТЭКУ.

3.2 Выбор варианта и исходных данных

Контрольную работу необходимо рассматривать как своего рода письменный экзамен. Она включает два теоретических вопроса и одно практическое задание.

Номера теоретических вопросов и заданий (выделено жирным шрифтом) следует выбирать по таблице вариантов по двум начальным буквам фамилии и имени (таблица 10). Например, студент Алексей Иванов выбирает номер задания на пересечении строк 3 (по вертикали) и 1 (по горизонтали). В случае замены варианта работа не засчитывается.

Таблица 10 – Варианты и задания контрольной работы

Первая буква фамилии	Первая буква имени							
	А, Б, В, Г	Д, Е, Ж, З	И, К, Л	М, Н, О	П, Р, С	Т, У, Ф, Х	Ч, Ш, Щ	Э, Ю, Я
А, Б, В, Г	1	2	3	4	5	6	7	8
Д, Е, Ж, З	9	10	11	12	13	14	15	16
И, К, Л	17	18	19	20	1	2	3	4
М, Н, О	5	6	7	8	9	10	11	12
П, Р, С	13	14	15	16	17	18	19	20
Т, У, Ф, Х	1	2	3	4	5	6	7	8
Ч, Ш, Щ	9	10	11	12	13	14	15	16
Э, Ю, Я	17	18	19	20	1	2	3	4

При подготовке контрольной работы кроме рекомендованной литературы необходимо использовать разнообразные статистические материалы, статьи в экономических журналах «Вопросы экономики», «Российский экономический журнал», «Экономическая безопасность», «Балтийский экономический журнал» и др., а также материалы интернет-источники.

Теоретические вопросы контрольной работы необходимо дополнить материалами, связанными с экономическими процессами, проходящими в стране, регионе, и влияющими на состояние инфраструктурной безопасности.

В практическом задании магистрант должен проанализировать экономические показатели в указанной сфере, рассмотреть их динамику и сделать вывод по воздействию выявленных тенденций на инфраструктурную безопасность.

Качество контрольной работы оценивается, прежде всего, по тому, насколько самостоятельно и правильно студент раскрыл поставленные вопросы. Поэтому, выполняя работу, студент должен как можно шире привлекать новейшую информацию, относящуюся к его теме. В перечень подбираемой литературы включаются работы отечественных и зарубежных авторов, статьи из журналов и газет, нормативные материалы.

Выполненные в соответствии с методическими указаниями письменные контрольные работы выкладываются в ЭИОС для рецензирования преподавателю.

Качественно выполненная контрольная работа, не имеющая серьезных замечаний, допускается к защите. Без защиты контрольной работы магистрант к экзамену не допускается.

Результаты контрольной работы позволяют оценить успешность освоения магистрантами соответствующих тем дисциплины. Оценка контрольной работы («зачтено», «не зачтено») определяется качеством ее выполнения и зависит от уровня усвоения и изложения теоретических вопросов, правильности выполнения практического задания, а также качества ее защиты.

При защите контрольной работы нужно показать хорошее понимание вопросов по рассматриваемым темам, умение раскрыть содержание категорий и законов теории, увязать теорию с практикой, а также суметь ответить на замечания, изложенные в рецензии, и на вопросы, поставленные в ходе защиты. Работа не допускается к защите в случаях, если она выполнена несамостоятельно, основные теоретические вопросы не раскрыты, практическое задание выполнено неверно, в тексте содержатся ошибочные положения, научный аппарат оформлен неправильно, текст написан небрежно.

ВАРИАНТЫ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ

Вариант 1

Теоретический вопрос 1. Теория безопасности в системе научных знаний

Теоретический вопрос 2. Сущность и значение инфраструктуры для обеспечения безопасности страны и региона

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние связи в РФ за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 2

Теоретический вопрос 1. Безопасность как социальное явление

Теоретический вопрос 2. Сущность и значение инфраструктуры для обеспечения безопасности предприятия

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние связи в Калининградской области за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 3

Теоретический вопрос 1. Безопасность как научная категория

Теоретический вопрос 2. Инфраструктурные проблемы обеспечения экономической безопасности РФ и регионов

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние транспорта в РФ за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 4

Теоретический вопрос 1. Понятие «опасность» и основные формы ее проявления

Теоретический вопрос 2. Инфраструктурные проблемы обеспечения экономической безопасности предприятия

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние транспорта в Калининградской области за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 5

Теоретический вопрос 1. Характеристика уровней инфраструктуры

Теоретический вопрос 2. Производственная инфраструктура и ее роль в развитии предприятия

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние системы образования в РФ за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 6

Теоретический вопрос 1. Соотношение понятий «опасность» и «безопасность»

Теоретический вопрос 2. Классификация инфраструктуры и характеристика основных составляющих

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние системы образования в РФ за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 7

Теоретический вопрос 1. Характеристика транспортной инфраструктуры

Теоретический вопрос 2. Производственная инфраструктура и ее роль в развитии страны и регионов

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние системы здравоохранения в РФ за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 8

Теоретический вопрос 1. Характеристика инженерной инфраструктуры

Теоретический вопрос 2. Социальная инфраструктура и ее роль в развитии страны и регионов

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние системы здравоохранения в Калининградской области за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность.

Вариант 9

Теоретический вопрос 1. Характеристика военной инфраструктуры

Теоретический вопрос 2. Социальная инфраструктура и ее роль в развитии предприятия

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние жилищного строительства в РФ за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 10

Теоретический вопрос 1. Характеристика рыночной инфраструктуры

Теоретический вопрос 2. Понятие и сущность инфраструктурного потенциала и его роль в обеспечении экономической безопасности страны и региона

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние жилищного строительства в Калининградской области за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 11

Теоретический вопрос 1. Взаимосвязь понятий «инфраструктурная безопасность» и «качество инфраструктуры»

Теоретический вопрос 2. Понятие и сущность инфраструктурного потенциала и его роль в обеспечении экономической безопасности предприятия

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние коммунального хозяйства в РФ за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 12

Теоретический вопрос 1. Основные методические подходы к оценке инфраструктуры

Теоретический вопрос 2. Инфраструктура как фактор экономического роста

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние коммунального хозяйства в Калининградской области за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 13

Теоретический вопрос 1. Источники угроз безопасности. Внешние и внутренние источники угроз инфраструктурной безопасности РФ

Теоретический вопрос 2. Типы инфраструктуры: жесткая инфраструктура, мягкая инфраструктура и критическая инфраструктура

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние социально-культурной сферы РФ за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 14

Теоретический вопрос 1. Особенности оценки состояния инфраструктуры. Физическая безопасность инфраструктуры

Теоретический вопрос 2. Физическая, экономическая и информационная безопасность инфраструктуры

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние социально-культурной сферы в Калининградской области за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 15

Теоретический вопрос 1. Особенности оценки состояния инфраструктуры. Экономическая безопасность инфраструктуры

Теоретический вопрос 2. Надежность и уязвимость инфраструктуры как фактор инфраструктурной безопасности

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние энергетики и ТЭК в РФ за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 16

Теоретический вопрос 1. Особенности оценки состояния инфраструктуры. Информационная безопасность инфраструктуры

Теоретический вопрос 2. Инфраструктурная безопасность: сущность и основные задачи

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние энергетики и ТЭК в Калининградской области за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 17

Теоретический вопрос 1. Основы обеспечения инфраструктурной безопасности

Теоретический вопрос 2. Взаимосвязь понятий «эффективность инфраструктуры» и «инфраструктурная безопасность»

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние ЖКХ в Калининградской области за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 18

Теоретический вопрос 1. Субъекты обеспечения инфраструктурной безопасности

Теоретический вопрос 2. Особенности оценки социальной составляющей инфраструктурной безопасности страны и региона

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние сферы туризма РФ за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 19

Теоретический вопрос 1. Силы и средства обеспечения инфраструктурной безопасности

Теоретический вопрос 2. Особенности оценки производственной составляющей инфраструктурной безопасности страны и региона

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние сферы туризма в Калининградской

области за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

Вариант 20

Теоретический вопрос 1. Нормативно-правовая база обеспечения инфраструктурной безопасности

Теоретический вопрос 2. Особенности оценки производственной составляющей инфраструктурной безопасности предприятия

Практическое задание. Проанализировать динамику основных показателей, характеризующих состояние торговли в Калининградской области за три последние года, сделать вывод о его воздействии на инфраструктурную безопасность

4 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ И СДАЧЕ ЭКЗАМЕНА

Промежуточная аттестация по дисциплине «Инфраструктурная безопасность» проводится в форме экзамена. К экзамену допускаются магистранты, получившие положительную оценку по контрольной работе.

Для сдачи экзамена магистрантам необходимо освоить учебный материал по дисциплине в соответствии со структурой, приведенной в первом разделе настоящего учебно-методического пособия.

Экзамен по дисциплине «Инфраструктурная безопасность» проводится в устной форме. На экзамене студент, опираясь на изученный материал, должен дать ответ на контрольные вопросы по дисциплине, приведенные ниже.

По результатам сдачи экзамена проставляются оценки. Критерии оценки результатов экзамена:

– «отлично» – выставляется в случаях полного четкого ответа на два теоретических вопроса и дополнительные теоретические вопросы по изучаемой дисциплине при безошибочно решенной задаче;

– «хорошо» – выставляется при полном, четком ответе на два теоретических вопроса, в основном верно решенной задаче, и незначительных, не принципиальных погрешностях при ответах на дополнительные вопросы;

– «удовлетворительно» – выставляется при правильных ответах на теоретические вопросы. Допускаются не принципиальные погрешности или небольшая незавершенности ответов, диктуемая лимитом времени, а также незначительные замечания и неточности по теоретическим вопросам и задаче. Не менее 50 % основных положений должны быть раскрыты магистрантом полностью;

– «неудовлетворительно» – выставляется при ответах, не удовлетворяющих критериям, указанным в предыдущих пунктах.

Вопросы для подготовки к экзамену по дисциплине

1. Теория безопасности в системе научных знаний.
2. Безопасность как социальное явление и научная категория.
3. Уровни безопасности: понятие и сущность.
4. Понятие «опасность» и основные формы ее проявления.
5. Уровни безопасности.
6. Соотношение понятий «опасность» и «безопасность».
7. Классификация и характеристика национальных интересов.
8. Инфраструктура как фактор обеспечения экономической безопасности.
9. Классификация инфраструктуры. Уровни инфраструктуры.
10. Состав производственной инфраструктуры предприятия. Характеристика инструментального и ремонтного хозяйства.
11. Состав производственной инфраструктуры предприятия. Характеристика системы материально-технического снабжения и сбыта.

12. Транспортная инфраструктура.
13. Информационная инфраструктура.
14. Рыночная инфраструктура.
15. Взаимосвязь качества инфраструктурной безопасности с качеством инфраструктуры.
16. Понятие и сущность экономической безопасности.
17. Соотношение и содержание понятий «национальная безопасность» и «экономическая безопасность».
18. Сущность экономической безопасности предприятия.
19. Классификация и характеристика угроз инфраструктурной безопасности.
20. Методические подходы к оценке инфраструктурной безопасности. Характеристика индикаторного подхода.
21. Методические подходы к оценке инфраструктурной безопасности. Характеристика ресурсно-функционального подхода.
22. Методические подходы к оценке инфраструктурной безопасности. Характеристика программно-целевого подхода и интегральной оценки.
23. Функциональные составляющие экономической безопасности предприятия.
24. Особенности оценки состояния инфраструктуры. Оценка физической безопасности инфраструктуры.
25. Инфраструктурная безопасность как составной элемент экономической безопасности.
26. Инфраструктура и ее роль в экономическом развитии страны.
27. Сущность и значение инфраструктуры для обеспечения безопасности страны и региона.
28. Сущность и значение инфраструктуры для обеспечения безопасности предприятия.
29. Особенности оценки состояния инфраструктуры. Оценка экономической безопасности инфраструктуры.
30. Особенности оценки состояния инфраструктуры. Оценка информационной безопасности инфраструктуры.
31. Производственная инфраструктура и ее роль в развитии отрасли.
32. Производственная инфраструктура и ее роль в развитии предприятия.
33. Производственная инфраструктура и ее роль в развитии страны и регионов.
34. Социальная инфраструктура и ее роль в развитии страны и регионов.
35. Социальная инфраструктура и ее роль в развитии предприятия.
36. Понятие и сущность инфраструктурного потенциала и его роль в обеспечении инфраструктурной безопасности.
37. Основы обеспечения инфраструктурной безопасности.
38. Классификация законодательных и нормативно-правовых актов инфраструктурной безопасности.

39. Инфраструктура как фактор экономического роста.
40. Типы инфраструктуры: жесткая, мягкая и критическая.
41. Уровни правовых актов. ФЗ «О безопасности».
42. Инфраструктурная безопасность: понятие, сущность, основные задачи
43. Взаимосвязь понятий «инфраструктурная безопасность» и «экономическая безопасность».
44. Надежность и уязвимость инфраструктуры как фактор инфраструктурной безопасности.
45. Уровни правовых актов. «Стратегия национальной безопасности РФ».
46. Методологические подходы к оценке инфраструктурной безопасности.
47. Уровни правовых актов. «Стратегия экономической безопасности РФ на период до 2030 года».
48. Уровни правовых актов. Техническое законодательство.
49. Критическая инфраструктура и ее роль в обеспечении инфраструктурной безопасности.
50. Силы и средства обеспечения инфраструктурной безопасности.

5 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Самостоятельная работа магистранта по данной дисциплине включает:

- 1) изучение предыдущего материала и подготовка к очередной лекции (форма контроля – отчёт о практических занятиях по соответствующей теме);
- 2) то же для практического занятия (форма контроля – отчёт о практических занятиях по соответствующей теме);
- 3) для магистрантов заочной и очно-заочной форм обучения написание контрольной (самостоятельной) работы, подготовка к её защите (форма контроля – защита контрольной работы).

Помимо этого, самостоятельная работа студента включает работу с учебниками, иной учебной и учебно-методической литературой, а также с законодательными и нормативными актами РФ по соответствующим темам.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

Основная:

1. Экономическая безопасность: учебник / Н. Д. Эриашвили, Т. Н. Агапова, С. С. Маилян [и др.]; под науч. ред. В. С. Осипова, Н. Д. Эриашвили; под общ. ред. А. Е. Суглобова, Т. Н. Агаповой. – 4-е изд., перераб. и доп. – Москва: Юнити-Дана, 2023. – 480 с.

Дополнительная

2. Бондарская, Т. А. Экономическая безопасность личности: учеб. пособие / Т. А. Бондарская. – Тамбов: ТГТУ, 2019. – 98 с.

3. Беловицкий, К. Б. Экономическая безопасность: учебник / К. Б. Беловицкий, М. А. Булатенко, Н. Ф. Кузовлева. – Москва: Дашков и К, 2023. – 586 с.

4. Даминева, Р. М. Экономические основы обеспечения безопасности: учеб. пособие / Р. М. Даминева. – Уфа: УГНТУ, 2022. – 113 с.

5. Экономическая безопасность: учебник / В. Б. Мантусов, Н. Д. Эриашвили, Е. И. Кузнецова [и др.]; под ред. В. Б. Мантусова, Н. Д. Эриашвили; Российская таможенная академия. – 5-е изд., перераб. и доп. – Москва: Юнити-Дана, 2021. – 433 с.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Пример страницы СОДЕРЖАНИЕ в контрольной работе

СОДЕРЖАНИЕ

	ВВЕДЕНИЕ	3
1	Вопрос № 6. Факторы, определяющие структуру рынка: эффект масштаба, эффект крупного капитала, эффект крупномасштабных методов стимулирования сбыта	4
2	Вопрос № 15. Монополия на рынке товаров длительного пользования. Межвременная дискриминация. Парадокс Коуза	8
3	Практическое задание № 5	12
	СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	17
	ПРИЛОЖЕНИЕ А <Заголовок >	18

Примечания:

- 1) Номера страниц проставлены приблизительно.
- 2) Границы таблицы после заполнения убираются.
- 3) Приложений может быть несколько.

Локальный электронный методический материал

Алла Евгеньевна Тарутина

ИНФРАСТРУКТУРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Редактор С. Кондрашова

Корректор Т. Звада

Уч.-изд. л. 3,7. Печ. л. 3,1.

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Калининградский государственный технический университет».
236022, Калининград, Советский проспект, 1