



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Заместитель начальника колледжа
по учебно-методической работе
М.С. Агеева

Учебно-методическое пособие к самостоятельным работам по дисциплине

ОП.05 ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ РОССИИ

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

МО–23 02 01-ОП.05.СР

РАЗРАБОТЧИК
ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ
ГОД РАЗРАБОТКИ

Чечеткина А.А.
Чечеткина А.А.
2024

Содержание

СОДЕРЖАНИЕ	2
ВВЕДЕНИЕ	3
ПЕРЕЧЕНЬ САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ РАБОТ	5
РАЗДЕЛ 1 РОЛЬ ЕТС В РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ	6
САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА №1 ВОЗДЕЙСТВИЕ УЛУЧШЕНИЯ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА ЭКОНОМИКУ СТРАНЫ.....	6
САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА №2: ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА, УПРАВЛЕНИЯ В СМЕШАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ.	7
РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВИДОВ ТРАНСПОРТА.	8
САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА №3 ПРОБЛЕМЫ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ АВТОТРАНСПОРТА	8
САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА №4: ПРОБЛЕМЫ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	9
САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА №5 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ДОСТОИНСТВА МОРСКОГО ТРАНСПОРТА.....	12
САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА №6 ПРОБЛЕМЫ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА	14
САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА №7 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА И СФЕРЫ ИХ РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ	15
САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА №8: ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА.....	16
РАЗДЕЛ 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА В ЕТС.	17
САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА №9: ТРАНСПОРТ — ПРИОРИТЕТНАЯ ОТРАСЛЬ ЭКОНОМИКИ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ.....	17
САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА № 10: ВЛИЯНИЕ РЫНОЧНЫХ УСЛОВИЙ НА ФОРМИРОВАНИЕ ТАРИФОВ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ	19
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЛИТЕРАТУРЫ:	21

Введение

Методические рекомендации по выполнению самостоятельной внеаудиторной работы составлены в соответствии с рабочей программой дисциплины ОП.05 Транспортные системы России по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Самостоятельная работа – это деятельность обучающихся в процессе обучения и во внеаудиторное время, выполняемая по заданию преподавателя, но без его непосредственного участия.

На самостоятельную внеаудиторную работу по ОП.05 Транспортные системы России отведено 36 академических часов в четвёртом семестре.

Цель внеаудиторной самостоятельной работы;

- закрепить знания и умения по темам и разделам дисциплины;
- расширить знания по отдельным темам;
- формировать умения самостоятельного изучения элементов дисциплины, пользоваться дополнительной и учебной литературой, интернетом;
- развитие самостоятельности, организованности, ответственности;
- работать над формированием общих и профессиональных компетенций, необходимых для работы в данной специальности.

Освоение программы ОП.05 Транспортные системы России предусматривает формирование компетенций:

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется в рабочих тетрадях в виде конспекта (реферата, презентации).

Критериями оценки результатов самостоятельной работы являются:

- уровень усвоения учебного материала;
- умение использовать теоретические знания при выполнении практических задач в повседневной жизни;
- обоснованность и чёткость изложения ответа;
- оформление материала в соответствии с требованиями.

Итоговая оценка по дисциплине выставляется с учётом результатов выполнения самостоятельной внеаудиторной работы.

Перечень самостоятельных работ

№ работы	Тема самостоятельной работы	Количество часов
Раздел 1 Основные понятия о единой транспортной системе		
1	<i>Воздействие улучшения дорожных условий на экономику страны</i>	2
2	<i>Порядок взаимодействия различных видов транспорта, управления в смешанных перевозках.</i>	2
Раздел 2. Техничко-экономические характеристики видов транспорта.		
3	<i>Проблемы и тенденции развития автотранспорта</i>	2
4	<i>Проблемы и тенденции развития железнодорожного транспорта</i>	2
5	<i>Основные технико-эксплуатационные особенности и достоинства морского транспорта</i>	2
6	<i>Проблемы и тенденции развития воздушного флота</i>	2
7	<i>Техничко-экономические особенности различных видов транспорта и сферы их рационального использования. Промышленный транспорт.</i>	2
8	<i>История развития городского транспорта</i>	2
Раздел 3. Организация транспортного процесса в ЕТС.		
9	<i>Транспорт — приоритетная отрасль экономики Калининградской области</i>	2
10	<i>Влияние рыночных условий на формирование тарифов Калининградской области</i>	3
	ИТОГО:	21

Раздел 1 Роль ЕТС в развитии экономики страны

Самостоятельная работа №1 Воздействие улучшения дорожных условий на экономику страны.

Цель работы:

Изучить как улучшение дорожных условий влияет на экономику страны.

Работа направлена на формирование компетенций ОК 03, ОК 05, ПК 2.3, ПК

3.2.

Литература: < электронные ресурсы – 1,2>.

Рекомендации по выполнению самостоятельной работы:

В 2023 г. общая протяженность автомобильных дорог в РФ с учетом улично-дорожной сети, составила 1 579, 3 тыс. км. Автомобильные дороги играют первостепенную роль в экономике любой страны. Интерес к дорожному сектору обусловлен как выгодами, связанными с обеспечением автомобильных дорог, так и тем потенциалом, который получает экономика за счет развития этого сектора. Преимущества дорожного обеспечения являются как прямыми, так и косвенными. Прямое преимущество автомобильных дорог заключается в обеспечении связи, позволяющей облегчить доступ к рынкам товаров, работ услуг и рынку труда. Косвенное преимущество автомобильных дорог заключается в предоставлении возможностей расширения социальных контактов между населенными пунктами, что способствует национальной интеграции. В сельских районах, как правило, наблюдаются гораздо более сильные эффекты от использования автомобильных дорог, чем в городских районах, поскольку расстояния больше, а связь намного ниже.

Порядок выполнения работы:

1. Изучить материал по теме, из указанных или других источников.
2. Подготовить сообщение.
3. Оформить в рабочей тетради и сдать преподавателю.

Вопросы для самоконтроля:

1. К чему приводит отставание в развитии автомобильных дорог от потребностей экономики страны?

2. Как решаются в большинстве высокоразвитых стран (США, Германии, Японии и др.) задачи формирования опорной сети автомобильных дорог?
3. Как улучшение дорожных условий влияют на экономику страны?
4. Как зависит проблема организации безопасного движения от состояния автомобильных дорог?

Самостоятельная работа №2: Порядок взаимодействия различных видов транспорта, управления в смешанных перевозках.

Цель работы:

Разобраться в порядке взаимодействия различных видов транспорта, управления в смешанных перевозках.

Работа направлена на формирование компетенций *ОК 03, ОК 05, ОК 07, ПК 3.2.*

Литература: <электронные ресурсы1 – 5>.

Рекомендации по выполнению самостоятельной работы:

Взаимодействие различных видов транспорта заключается в слаженности и согласованности операций на разных видах транспорта, участвующих в общем перевозочном процессе грузов и пассажиров. Анализ практики и исследования перевозочного процесса показывают, что взаимодействие различных видов транспорта зависит от многих условий экономического, технического, технологического, организационного и управленческого характера.

При изучении темы необходимо обратить особое внимание на преимущества и недостатки взаимодействия различных видов транспорта, привести конкретные примеры взаимодействия.

Порядок выполнения работы:

1. Изучить материал по теме, из указанных или других источников.
2. Подготовить сообщение.
3. Оформить в рабочей тетради и сдать преподавателю.

Вопросы для самоконтроля:

1. Перечислите условия взаимодействия различных видов транспорта.
2. Назовите важное условие обеспечения взаимодействия транспорта в экономическом аспекте.

2. Перечислите основные документы, определяющие взаимоотношения, обязанности, права и ответственность транспорта и клиентуры, грузоотправителей и грузополучателей.

3. В чём заключается взаимодействие различных видов транспорта?

4. Во всех ли случаях централизованный завоз и вывоз грузов и выполнение транспортно-экспедиционных операций специальными организациями оказываются значительно более эффективными по сравнению с практикой выполнения этих функций самими грузоотправителями и почему?

5. Во всех ли случаях подвоз грузов от складов предприятий к магистральным видам транспорта (к железнодорожной станции, к морскому или речному порту, к аэропорту и т.п.) для последующего отправления оказываются эффективными и почему?

Раздел 2. Технико-экономические характеристики видов транспорта.

Самостоятельная работа №3 Проблемы и тенденции развития автотранспорта

Цель работы: Самостоятельно изучить материал по теме «Проблемы и тенденции развития автомобильного транспорта»

Работа направлена на формирование компетенций ОК 05, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.2.

Литература: электронные ресурсы 1--5.

Рекомендации по выполнению самостоятельной работы:

Задача модернизации российской экономики, предусматривает переход от экспортно-сырьевой к инновационной социально-ориентированной модели развития, формирование условий для интеграции Российской Федерации в мировое хозяйство, переход к полномасштабной реализации программ импортозамещения в экономике страны. В этих условиях повышение требований к качеству транспортных услуг и обеспечению безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы является современным вызовом, стоящим перед автомобильным и городским наземным электрическим транспортом и требующим четкого определения приоритетов, целей и задач развития автомобильного и городского наземного электрического транспорта, как подотрасли транспортного комплекса страны.

*Документ управляется программными средствами 1С Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся 1С Колледж*

Ответом на данный вызов может служить разработка стратегического документа развития данной подотрасли.

Стратегия развития автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года (далее - Стратегия), разработка которой предусмотрена Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, является отраслевым документом стратегического планирования Российской Федерации. Стратегия описывает проблемы и определяет основные направления развития подотрасли автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, механизмы и способы достижения поставленных целей, а также меры и мероприятия, обеспечивающие реализацию основных направлений.

Порядок выполнения работы:

1. Изучить материал по теме, из указанных или других источников.
2. Подготовить сообщение.
3. Оформить в рабочей тетради и сдать преподавателю.

Вопросы для самоконтроля:

1. Стратегическая цель развития автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации. Основные направления и условия ее достижения.
2. Перечислите цели Государственной программы «Развитие транспортной системы»?
3. Перечислите основные проблемы автомобильного транспорта.
4. Перечислите направления совершенствование дорожной отрасли.
5. Что необходимо предпринять для вывода автомобильного транспорта из кризисной ситуации?

Самостоятельная работа №4: Проблемы и тенденции развития железнодорожного транспорта

Цель работы: Самостоятельно изучить материал по теме «Проблемы и тенденции развития железнодорожного транспорта»

Работа направлена на формирование компетенций ОК 05, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.2.

Литература: электронные ресурсы 1--5.

*Документ управляется программными средствами 1С Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся 1С Колледж*

Рекомендации по выполнению самостоятельной работы:

Эффективное функционирование железнодорожного транспорта Российской Федерации играет исключительную роль в создании условий для модернизации, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста национальной экономики, способствует созданию условий для обеспечения лидерства России в мировой экономической системе.

От состояния и качества работы железнодорожного транспорта зависят не только перспективы дальнейшего социально-экономического развития, но также возможности государства эффективно выполнять такие важнейшие функции, как защита национального суверенитета и безопасности страны, обеспечение потребности граждан в перевозках, создание условий для выравнивания социально-экономического развития регионов.

Российские железные дороги являются второй по величине транспортной системой мира, уступая по общей длине эксплуатационных путей лишь США. По протяженности электрифицированных магистралей российские железные дороги занимают первое место в мире. Российская Федерация в настоящее время осуществляет более 20 процентов грузооборота и 10 процентов пассажирооборота всех железных дорог мира.

По своему географическому положению российские железные дороги являются неотъемлемой частью евразийской железнодорожной сети, они непосредственно связаны с железнодорожными системами Европы и Восточной Азии. Кроме того, через порты может осуществляться взаимодействие с транспортными системами Северной Америки.

Железные дороги органично интегрированы в единую транспортную систему Российской Федерации. Во взаимодействии с другими видами транспорта они удовлетворяют потребности населения, экономики и государства в перевозках. При этом железнодорожный транспорт является ведущим элементом транспортной системы, его доля в обеспечении пассажирских и грузовых перевозок составляет более 40 процентов от всего транспорта страны.

Ведущее положение железных дорог определяется их возможностью осуществлять круглогодичное регулярное движение, перевозить основную часть потоков массовых грузов и обеспечивать мобильность трудовых ресурсов. Особое значение железных дорог определяется также большими расстояниями перевозок, слабым развитием коммуникаций других видов транспорта в регионах Сибири и Дальне-

го Востока, удаленностью мест производства основных сырьевых ресурсов от пунктов их потребления и морских портов.

Реализация мер по реформированию российских железных дорог была начата Правительством Российской Федерации в 1998 году.

Однако, несмотря на успехи структурной реформы железнодорожного транспорта в Российской Федерации, ее мероприятия и результаты оказались недостаточны для того, чтобы в короткие сроки создать эффективные источники развития, позволяющие обеспечить масштабное привлечение средств в развитие отрасли и ее модернизацию, сформировать условия для ее долговременного устойчивого роста и повышения конкурентоспособности на мировом рынке.

Российские железные дороги не всегда оказываются способны адекватно и гибко реагировать на внешние вызовы, в результате чего потенциальные возможности для получения экономической выгоды могут обращаться в источник проблем. В настоящее время протяженность "узких мест"* по пропускной способности составляет 8,3 тыс. км, или около 30 процентов протяженности основных направлений сети железных дорог, обеспечивающих около 80 процентов всей грузовой работы железнодорожного транспорта.

Порядок выполнения работы:

1. Изучить материал по теме, из указанных или других источников.
2. Подготовить сообщение.
3. Оформить в рабочей тетради и сдать преподавателю.

Вопросы для самоконтроля:

1. Стратегическая цель развития железнодорожного транспорта Российской Федерации. Основные направления и условия ее достижения.
2. Перечислите основные проблемы железнодорожного транспорта.
3. Перечислите способы повышения эффективности работы железнодорожной системы
4. Перечислите способы повышения экологичности работы железнодорожного транспорта
5. Что необходимо предпринять для вывода железнодорожного транспорта из кризисной ситуации?

Самостоятельная работа №5 Основные технико-эксплуатационные особенности и достоинства морского транспорта

Цель работы: Самостоятельно изучить материал по теме «Основные технико-эксплуатационные особенности и достоинства морского транспорта»

Работа направлена на формирование компетенций ОК 05, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.2.

Литература: электронные ресурсы 1--5.

Рекомендации по выполнению самостоятельной работы:

Значение морских портов для развития экономики страны чрезвычайно велико. Современный морской порт – это крупный транспортный узел, который связывает различные виды транспорта: морской, речной, железнодорожный, автомобильный, трубопроводный и др. Портовая деятельность является стратегическим аспектом развития экономики государства и одним из ключевых звеньев функционирования транспортной системы. Значительна роль портов в обеспечении транспортной независимости, обороноспособности, внешней торговли, а также в обеспечении перевозок народнохозяйственных грузов, развития и использования транзитного потенциала России. В морских портах реализуется национальная морская, таможенная и пограничная политика, осуществляется государственный портовый контроль. Российская Федерация располагает самой протяженной в мире береговой линией морского побережья. Морские порты являются стратегическими объектами государства, это определяет необходимость совершенствования методов и форм управления их развитием на основе современных подходов.

. Основная цель реализации Стратегии развития инфраструктуры морских портов – удовлетворение потребностей российской экономики, внешней торговли и населения в перевалке грузов и обеспечении безопасности мореплавания в морских портах и на подходах к ним путем формирования инновационной инфраструктуры морских портов, интеграции их в транспортные узлы при стимулирующей роли государства по их комплексному развитию.

Под конкурентоспособностью понимается увеличение портовых мощностей и объемов перевалки грузов через отечественные порты, повышение качества оказываемых услуг, снижение удельной стоимости перевалки тонны груза и стоимости судозахода в отечественные порты.

Достижение данной цели позволит удовлетворить потребности российской экономики в услугах морских портов по обеспечению перевалки грузов во всех направлениях (экспорт, импорт, транзит, каботаж) за счет реконструкции имеющихся и строительства новых мощностей, привлечения инвестиций в российские порты и обеспечение их комплексного развития.

Оказание всех портовых услуг к 2030 году должно выйти на качественно новый уровень, прежде всего по вопросам комплексной безопасности мореплавания в акваториях морских портах и на подходах к ним. Реализация данной цели позволит достичь безопасного уровня функционирования портовой инфраструктуры, соответствующего международным и национальным требованиям, повысить безопасность мореплавания в акваториях морских портах и на подходах к ним, экологическую и антитеррористическую безопасность.

Для достижения основных целевых ориентиров Стратегии, необходимо решение следующих основных задач развития морских портов России:

1. Увеличение портовых мощностей и обеспечение эффективного развития портовой инфраструктуры;
2. Обеспечение безопасного функционирования морской портовой инфраструктуры и морского транспорта;
3. Создание условий, повышающих конкурентоспособность отечественных морских портов;
4. Совершенствование государственного управления в сфере морского портового хозяйства.

Порядок выполнения работы:

1. Изучить материал по теме, из указанных или других источников.
2. Подготовить сообщение.
3. Оформить в рабочей тетради и сдать преподавателю.

Вопросы для самоконтроля:

1. Стратегическая цель развития морского транспорта Российской Федерации. Основные направления и условия ее достижения.
2. Перечислите основные достоинства морского транспорта.
3. Перечислите относительные недостатки морского транспорта
4. Опишите технологию работы морского транспорта.

5. Перечислите проблемы развития морского транспорта.
6. Как классифицируется подвижной состав морского транспорта.
7. Перечислите тенденции развития промышленного транспорта

Самостоятельная работа №6 Проблемы и тенденции развития воздушного флота

Цель работы: Самостоятельно изучить материал по теме «Проблемы и тенденции развития воздушного флота»

Работа направлена на формирование компетенций ОК 05, ОК 07, ПК 2.2., ПК 2.3..

Литература <электронные ресурсы – 1- 5>.

Рекомендации по выполнению самостоятельной работы:

Состояние и развитие воздушного транспорта России оказывает влияние на многие стороны социально-экономических отношений в стране, в том числе и на обеспечении национальной безопасности.

Гражданская авиация в условиях глобализации мировой экономики становится важным элементом интеграции России в современную систему международных экономических связей. Авиация имеет особое значение для решения социально-экономических задач и повышения качества жизни населения, особенно дальних магистральных пассажирских сообщениях, в регионах, лишенных средств наземного транспорта.

Однако практика показывает, что российское нормотворчество в авиационной деятельности слишком расходится с международным опытом, отсутствует прямое применение международных стандартов и правил в авиации, требования отечественных федеральных авиационных правил к качеству авиаперевозок и безопасности полетов не соответствует мировому опыту, что затрудняет международное сотрудничество.

При изучении темы необходимо обратить особое внимание на проблемы и тенденции развития воздушного флота России.

Порядок выполнения работы:

1. Изучить материал по теме, из указанных или других источников.
2. Подготовить сообщение.

*Документ управляется программными средствами 1С Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся 1С Колледж*

3. Оформить в рабочей тетради и сдать преподавателю.

Вопросы для самоконтроля:

1. Каким требованиям должна соответствовать система обслуживания воздушного движения России?
2. Перечислите цели Государственной программы «Развитие транспортной системы»?
3. Что является организационной основой Государственной политики РФ в области воздушного транспорта?
4. Перечислите основные проблемы воздушного флота.
5. Перечислите направления совершенствование аэропортовой деятельности.
6. Что необходимо предпринять для вывода воздушного транспорта из кризисной ситуации?

Самостоятельная работа №7 Техничко-экономические особенности различных видов транспорта и сферы их рационального использования. Промышленный транспорт

Цель работы: Закрепить материал по теме «Техничко-экономические характеристики видов транспорта.» Работа направлена на формирование компетенций ОК 03, ОК 05, ОК 07, ПК 2.2, ПК 2.3., ПК 3.2

.Литература: <электронные ресурсы 1–5>.

Рекомендации по выполнению самостоятельной работы:

Россия располагает мощной транспортной системой, в которую входят железнодорожный, морской, речной, автомобильный, воздушный и трубопроводный транспорт. Каждый из этих видов транспорта представляет собой совокупность средств и путей сообщения, а также различных технических устройств и сооружений, обеспечивающих нормальную и эффективную работу всех отраслей народного хозяйства.

Органическими частями транспортной сети являются железные дороги, морские и судоходные речные пути, автомобильные дороги, трубопроводы для транспортирования нефти и газа, сеть воздушных линий. Помимо путей сообщения, транспорт располагает и средствами для перемещения продукции – это автомобили, локомотивы, вагоны, суда и другой подвижной состав. К техническим устройствам и сооружениям транспорта относят станции, депо, мастерские, ремонтные заводы,

предприятия технического обслуживания и т.д. В зависимости от стратегии и задач фирмы, компании производят выбор транспорта для доставки продукции. При этом учитывают размещение производства, технико-экономические особенности различных видов транспорта, определяющие сферы их рационального использования.

Промышленный транспорт обслуживает нужды своего предприятия и относится к некоммерческому (ведомственному), являясь частью инфраструктуры предприятия. Он осуществляет перевозки внутри цехов и между ними, обеспечивает связь цехов и складов, а также связь с магистральным транспортом при вывозе-завозе сырья и продукции.

При выполнении работы необходимо описать технико-экономические особенности промышленного вида транспорта и сферы его рационального использования.

Порядок выполнения работы:

1. Повторить материал по теме, из указанных или других источников.
2. Подготовить презентацию о технико-экономических особенностях промышленного вида транспорта и сферы его рационального использования, опираясь на вопросы для самопроверки.
3. Подготовить сообщение для защиты презентации на уроке

Вопросы для самоконтроля:

1. Что называют промышленным транспортом?
2. Перечислите виды промышленного транспорта
3. Перечислите особенности промышленного транспорта.
4. Перечислите достоинства и недостатки промышленного транспорта.
5. Назовите проблемы промышленного транспорта.
6. Перечислите тенденции развития промышленного транспорта

Самостоятельная работа №8: История развития городского транспорта

Цель работы: Изучить материал по теме «История развития городского транспорта»

Работа направлена на формирование компетенций ОК 05, ПК 2.3., ПК 3.2.

Литература: <электронные ресурсы – 1-5>.

*Документ управляется программными средствами 1С Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся 1С Колледж*

Рекомендации по выполнению самостоятельной работы:

Ни одно государство в мире в своем историческом развитии не обходилось и не обойдется без развитой транспортной инфраструктуры. Невозможно переоценить роль транспорта в жизни планеты, государства и города, поскольку только движение ведет к прогрессу. Транспортная подвижность жителей и средняя дальность их поездок растет по мере роста численности и городской территории. Один вид транспорта не может удовлетворить всех требований и решить все задачи пассажирских перевозок, возникающие в городе, что и определило многоплановое развитие пассажирского транспорта.

При выполнении работы необходимо изучить историю развития городского транспорта и подготовить презентацию.

Порядок выполнения работы:

1. Повторить материал по теме, из указанных или других источников.
2. Подготовить сообщение о истории развития городского транспорта, опираясь на вопросы для самопроверки.
3. Подготовить сообщение для защиты презентации на уроке

Вопросы для самоконтроля:

1. Кем была высказана идея создания общественного городского транспорта?
2. Первые дороги и мосты.
3. Конный транспорт.
4. Транспорт на механической тяге — паровики.
5. Транспорт на электротяге.
6. Автомобильный транспорт.
7. Такси.
8. Подземный транспорт — метрополитен.
9. Роль и значение транспорта.
10. Отрицательное влияние транспорта.
11. Что характерно для современной городской транспортной системы?

Раздел 3. Организация транспортного процесса в ЕТС.**Самостоятельная работа №9: Транспорт — приоритетная отрасль экономики Калининградской области**

Цель работы: Изучить роль и место транспорта в экономике Калининградской области, его проблемы, перспективы развития.

Работа направлена на формирование компетенций ОК 05, ПК 2.2, ПК 3.2.

Литература: <электронные ресурсы – 1-5>.

Рекомендации по выполнению самостоятельной работы:

Транспорт – одна из важнейших отраслей хозяйства, выполняющая функцию своеобразной кровеносной системы в сложном организме Калининградской области. Он не только обеспечивает потребности хозяйства и населения в перевозках, но вместе с городами образует «каркас» территории, является крупнейшей составной частью инфраструктуры, служит материально-технической базой формирования и развития территориального разделения труда, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально-экономического развития отдельных регионов и страны в целом. На этапе становления рыночных отношений в Калининградской области наиболее динамично развивающийся вид транспорта – автомобильный транспорт.

При выполнении работы необходимо показать роль и место транспорта в экономике Калининградской области, рассмотреть проблемы и осветить перспективы развития.

Порядок выполнения работы:

1. Изучить материал по теме, из указанных или других источников.
2. Подготовить реферат, опираясь на вопросы для самопроверки.
3. Сдать реферат преподавателю.

Вопросы для самоконтроля:

1. Место и роль транспорта в хозяйстве Калининградской области.
2. Факторы и особенности развития транспорта в Калининградской области.
3. Грузооборот и пассажирооборот транспорта в Калининградской области.
4. Дорожное хозяйство Калининградской области
5. Важнейшие автомобильные дороги
6. Недостатки существующей автодорожной сети Калининградской области
7. Основные стратегические цели и задачи развития транспорта Калининградской области

8. Принципы развития транспортного комплекса Калининградской области

9. Зависимость развития транспорта от международных связей Калининградской области.

Самостоятельная работа № 10: Влияние рыночных условий на формирование тарифов Калининградской области

Цель работы: Изучить влияние рыночных условий на формирование тарифов Калининградской области.

Работа направлена на формирование компетенций ОК 05, ПК 2.2, ПК 3.2.

Литература: <электронные ресурсы – 1-5>.

Рекомендации по выполнению самостоятельной работы:

Проблема Калининградской области - эксклавного и приграничного региона РФ - содержит в себе многие противоречия, характерные для современного этапа развития. Среди них следует выделить противоречия между: глобализацией экономики, опирающейся на широкую либерализацию межгосударственных экономических отношений, и протекционистской сущностью государств; культурной унификацией в рамках глобализма и национальной (региональной) культурной идентичностью; международной региональной интеграцией (сотрудничеством) стран и их суверенитетом; политическими центрами, стремящимися укрепить или сохранить властную вертикаль, и подчиненными им территориями, желающими расширения своих прав и полномочий и в частности в том, что касается международной деятельности.

В Калининградской области наблюдается наибольшее обострение указанных проблем, обусловленное уникальностью ее геополитического положения.

В Калининградской области создан экспертный совет при Службе по государственному регулированию цен и тарифов Калининградской области (Приказ от 4 февраля 2011 г. № 07-01/11). Основными задачами Экспертного совета являются:

1) содействие в формировании позитивного общественного мнения по вопросам государственного регулирования цен (тарифов);

2) повышение информированности общественности по основным направлениям государственной политики в области государственного регулирования цен (тарифов);

3) рассмотрение результатов экспертизы цен (тарифов), выполненных сторонними организациями по инициативе регулируемых организаций;

4) определение критериев, в соответствии с которыми цены (тарифы) хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулируемую деятельность, подлежат независимой экспертизе;

5) разработка типовых технических заданий на проведение экономической и технической экспертизы хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулируемую деятельность, а также требований к содержанию и оформлению заключений экспертными организациями, выполняющими указанные экспертизы;

6) разработка проектов рекомендаций в области регулирования цен (тарифов);

7) разработка предложений по повышению эффективности деятельности регулируемых организаций;

8) разработка предложений и рекомендаций по созданию экономических стимулов, обеспечивающих использование энергосберегающих технологий;

9) рассмотрение спорных вопросов в области ценообразования и тарифного регулирования с целью достижения баланса экономических интересов производителей и потребителей топливно-энергетических ресурсов и других видов продукции и услуг, подлежащих государственному регулированию.

При выполнении работы необходимо обратить внимание на порядок формирования тарифов для различных видов транспорта, показать роль влияния рыночных условий на формирование тарифов Калининградской области

Порядок выполнения работы:

1. Изучить материал по теме, из указанных или других источников.
2. Подготовить сообщение, опираясь на вопросы для самопроверки.
3. Сдать работу преподавателю.

Вопросы для самоконтроля:

1. Перечислите ценообразующие факторы
2. Что является основными задачами Экспертного совета при Службе по государственному регулированию цен и тарифов Калининградской области?
3. В рыночной экономике цены – это основной инструмент уравнивания спроса и предложения?
4. Какую функцию выполняют цены?

5. Какими факторами определяется уровень цен в рыночной экономике?

6. Как влияют рыночные условия на формирование тарифов Калининградской области?

Используемые источники литературы:

Основные печатные издания:

1. Амиров, М. Ш. Единая транспортная система [Электронный ресурс] : учебник / М. Ш. Амиров, С. М. Амиров. - Москва : КноРус, 2020.
2. Левкин, Г. Г. Логистика [Электронный ресурс]: учебник / Г. Г. Левкин . - Москва ; Берлин : ДИРЕКТ-МЕДИА, 2019

Основные электронные издания

1. ЭБС «Book.ru», <https://www.book.ru>
2. ЭБС « ЮРАЙТ»<https://www.biblio-online.ru>
3. ЭБС «Академия», <https://www.academia-moscow.ru>
4. Издательство «Лань», <https://e.lanbook.com>
5. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»,<https://www.biblioclub.ru>
- 6.www.consultant.ru-Справочная правовая система «Консультант Плюс»
- 7.www.minfin.ru- Министерство Финансов.
- 8.www.Nalog39.ru - Федеральная налоговая служба по Калининградской области