



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе модуля)
«ТЕХНИКА И ИНФРАСТРУКТУРА ТРАНСПОРТА»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 ЭКОНОМИКА

Профиль программы
«ИНЖЕНЕРНАЯ ЭКОНОМИКА»

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

отраслевой экономики и управления
кафедра экономики и финансов

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
<p>ПК-1: Способен вести учет и формировать финансово-экономическую отчетность организации, собирать, систематизировать и анализировать технико-технологическую, финансово-экономическую информацию, используя цифровые технологии для разработки и технико-экономического обоснования решений с учетом отраслевой специфики субъекта экономики</p>	<p>Техника и инфраструктура транспорта</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> правовые акты и требования нормативно технических документов в сфере различных видов транспорта и эксплуатации транспортных систем; -классификацию транспортных средств, их технико – эксплуатационные характеристики, сферы применения, состав инфраструктуры для обеспечения их эксплуатации; -основные конструктивные элементы различных видов транспорта, навигационного и радиоэлектронного оборудования, транспортной инфраструктуры; -организацию и технологию, логистику перевозок пассажиров, грузов различными видами транспорта; -принципы формирования расписания движения транспорта, программ по техническому обслуживанию, сервису, ремонту технических средств транспорта и его инфраструктуры <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -анализировать состояние техники на различных видах транспорта, транспортных систем и использовать полученные данные для принятия управленческих решений; - обосновывать выбор транспортного средства, исходя из технико- эксплуатационных характеристик для перевозок, определять необходимость наличия объектов инфраструктуры; - осуществлять оценку основных технических параметров средств по видам транспорта и инфраструктуры для технологий по видам перевозки; - определять основные параметры программы по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации различных видов транспорта и его инфраструктуры; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> -методами организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; - методами оценки технико-эксплуатационных характеристик различных видов транспорта и его инфраструктуры;

		<p>- формами реализации программы по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации транспорта и его инфраструктуры;</p> <p>- умением учитывать ограничивающие факторы при выборе транспортного средства, навыками оценки качества техники и использования транспортных систем.</p>
--	--	---

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов.

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полнотой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное	Не может делать	В состоянии	В состоянии	В состоянии

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенции:

ПК-1: Способен вести учет и формировать финансово-экономическую отчетность организации, собирать, систематизировать и анализировать технико-технологическую, финансово-экономическую информацию, используя цифровые технологии для разработки и технико-экономического обоснования решений с учетом отраслевой специфики субъекта экономики

Тестовые задания закрытого типа:

1. Вид магистрального транспорта, который по грузообороту занимает в России первое место:

- 1) трубопроводный
- 2) железнодорожный
- 3) автомобильный
- 4) морской

2. Такие нормативные документы, как Воздушный кодекс РФ, Кодекс торгового мореплавания РФ, Кодекс внутреннего водного транспорта РФ, Устав железнодорожного транспорта РФ, Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта содержательны как:

- 1) неавтономно утвержденные
- 2) комплексные по характеру**
- 3) антимонопольно представленные
- 4) для обеспечения безопасности перевозок.**

3. Главный межрегиональный вид транспорта в пределах экономически освоенной территории:

- 1) железнодорожный**
- 2) автомобильный
- 3) воздушный
- 4) морской

4 По назначению автомобильный подвижной состав разделяют на:

- 1) грузовой**
- 2) пассажирский**
- 3) специальный**
- 4) смешанный

5. Требования к грузовым железнодорожным вагонам определены государственными стандартами, которые включают:

- 1. общие требования к материалам, надёжности, безопасности работы обслуживающего персонала**
- 2. требования к маркировке и транспортированию**
3. стоимость (цену) железнодорожных вагонов
- 4. гарантийные обязательства завода изготовителя.**

6. Основными видами гражданской летной авиатехники являются:

- 1) дальне - и ближнемагистральные самолёты, а также вертолёты различного назначения.**
- 2) аэрокосмическая техника
- 3) планеры и мотопланеры
- 4) беспилотные летательные аппараты

7. Установите соответствие:

1	силовая установка	А	двигатель
2	транспортное средство	Б	летательный аппарат
3	воздушный порт	В	авиарейс
		Г	аэропорт

Ответ: 1 – А 2 – Б 3 – Г.

8. Пассажирские морские суда классифицируются на:

- 1) океанские лайнеры
- 2) круизные лайнеры
- 3) круизные паромы
- 4) технический флот

Тестовые задания открытого типа:

9. В зависимости от первичного двигателя или источника энергии тяговый подвижной состав железнодорожного транспорта разделяется на два вида: _____

Вставьте пропущенное словосочетание

Ответ: неавтономный и автономный

10. Главное конкурентное преимущества доставки морским транспортом – это _____

Вставьте пропущенное словосочетание

Ответ: низкая стоимость.

11. Электровозом называется локомотив, который приводится в движение тяговыми электродвигателями, получающими энергию от электростанций через тяговые подстанции и _____

Вставьте пропущенное словосочетание

Ответ: контактную сеть

12. Управление (руководство) эксплуатацией локомотивов является элементом оперативного планирования и управления всей поездной работой и направлено на выбор оптимального решения задач по обеспечению выполнения планов перевозок, передачи поездов и вагонов, технических норм использования подвижного состава, ритмичности, бесперебойности и _____

Вставьте пропущенное словосочетание

Ответ: безопасности движения поездов

13. Три группы авиатехники (гражданская, военная и двойного назначения) имеют собственную инфраструктуру, свою систему управления и контроля, но материалы для изготовления техники и требования к ее качеству остаются _____

Вставьте пропущенное слово

Ответ: общими

14. Организации воздушного движения осуществляется строго по расписанию в связи со сложностью организации взлета — посадки с выделением каждому борту коридора

движения, т. е. расчетной высоты полета и координат в продольной и горизонтальных

Вставьте пропущенное словосочетание

Ответ: плоскостях полета.

15. Здания, сооружения, машины и оборудование, транспортные средства, передаточные устройства представляют собой _____

Закончите предложение

Ответ: основные производственные фонды (средства)

16. Техническая координация предполагает унификацию и стандартизацию параметров технических средств, используемых при разных видах транспорта, согласование пропускной и перерабатывающей способности их взаимодействующих звеньев, широкое использование _____ сообщений.

Вставьте пропущенное слово

Ответ: бесперегрузочных

17. Время начала наземного обслуживания воздушного судна по прилету отсчитывается с момента прибытия воздушного судна на место стоянки и выключения

Вставьте пропущенное словосочетание

Ответ: авиационных двигателей

18. Среднесетевые нормы периодичности ремонта электровозов составляют 25, ____, 400 тыс. км. пробега.

Вставьте пропущенное число

Ответ: 200

19. Комплекс работ или работа по поддержанию исправного или работоспособного состояния судовых конструкций и технических средств, выполненных без вывода судна из эксплуатации, называется _____

Вставьте пропущенное словосочетание

Ответ: техническим обслуживанием

20. Ремонт подводной части судна, выполняемый на судоподъемном сооружении называется _____

Вставьте пропущенное словосочетание

Ответ: доковым ремонтом

21. Регламент обслуживания автомобиля конкретной марки разрабатывает производитель авто исходя из примерных сроков службы _____

Вставьте пропущенное словосочетание

Ответ: конкретных деталей.

22. Периодичность испытания трубопроводов приурочивают к времени проведения ревизии трубопровода, и она должна составлять: для трубопроводов 1 категории – 1 раз в два года; для трубопроводов 2 категории – 1 раз в _____ года; для трубопроводов 3 категории – 1 раз в восемь лет.

Вставьте пропущенное число

Ответ: четыре / 4

23. Транспортно-логистическая инфраструктура включает в себя сложную сеть заранее спланированных перевозок и складских операций, которая обеспечивает безопасность, эффективность и точность доставки товаров от производителя до _____

Вставьте пропущенное слово

Ответ: потребителя

24. Транспортно-логистическая сеть включает в себя физическую инфраструктуру и _____ технологии, которые обеспечивают эффективное управление и координацию логистическими процессами

Вставьте пропущенное слово

Ответ: информационные / коммуникационные

25. Более 80% автомобилей заправляют бензином, _____ % дизельным топливом, 3–4% газом, оставшиеся проценты — разными видами топлива.

Вставьте пропущенную цифру

Ответ: 10

26. Аппаратура спутниковой навигации это - аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на транспортное средство для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, а также для обмена информацией по сетям _____ связи;

Вставьте словосочетание

Ответ: подвижной радиотелефонной

27. Масса транспортного средства в снаряженном состоянии – это определенная изготовителем масса комплектного транспортного средства с водителем без нагрузки, которая включает не менее _____ % топлива;

Вставьте нужное значение

Ответ: 90

28. К основным общим показателям материально-технической базы наземных видов транспорта относятся: _____ сети путей сообщения; _____ транспортной сети; грузонапряженность (пассажиронапряженность) дороги (участка дороги); транспортно-эксплуатационное состояние транспортной сети (проезжей части, обустройства дорог); пропускная и провозная способности элементов транспортной сети.

Вставьте нужные слова

Ответ: протяженность, густота

29. К показателям качества работы железных дорог относятся: скорость движения поездов; оборот вагона; среднесуточный _____ и производительность вагонов, локомотивов; нагрузка вагона; производительность труда и _____ перевозок.

Вставьте нужные слова

Ответ: пробег, себестоимость

30. Нормы проектирования железнодорожной колеи промышленного транспорта составляют _____ и _____ миллиметров

Вставьте пропущенные цифры

Ответ: 1520, 750

31. Сборочная единица, включающая трубопроводы, опоры и опорные конструкции под них, средства защиты от внешних воздействий и другие устройства называется _____

Вставьте пропущенное словосочетание

Ответ: блоком коммуникаций / блок*коммуникац*

32. При осуществлении наземного обслуживания должны быть приняты меры по недопущению нанесения _____ воздушному судну, очищено место стоянки от любых предметов, которые могут стать причиной _____ воздушного судна или оборудования.

Вставьте пропущенные слова

Ответ: повреждения

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

Данный вид контроля по дисциплине не предусмотрен учебным планом.

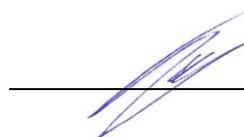
4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Техника и инфраструктура транспорта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.01 Экономика, профиль «Инженерная экономика».

Преподаватель-разработчик – д.э.н., профессор Сергеев Л.И.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой экономики и финансов (протокол № 9 от 14.05.2024).

Заведующий кафедрой

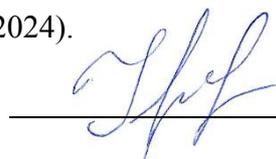


А. Г. Мнаçаканян

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией ИНОТЭКУ (протокол № 5 от 20.05.2024).

Фонд оценочных средств актуализирован, рассмотрен и одобрен методической комиссией ИНОТЭКУ (протокол № 8 от 28.08.2024).

Председатель методической комиссии



И. А. Крамаренко