

## **Изданные и принятые к публикации статьи в изданиях, рекомендованных ВАК / зарубежных, за последний год**

### **ВАК**

1. Ермаков, С.В. Цифровой двойник судна в период эксплуатации и оценка возможности его использования в целях построения и реализации траектории морских автономных надводных судов / С.В. Ермаков, Е.В. Мулина, Н.Ж. Малинин // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Морская техника и технология. – 2025. – № 2. – С. 48-58. – DOI 10.24143/2073-1574-2025-2-48-58.
2. Ермаков, С.В. Первичная математическая формализация понятия «навигационный ресурс» в контексте концепции навигационного поля / С.В. Ермаков, Е.В. Мулина // Эксплуатация морского транспорта. – 2025. – № 2(115). – С. 10-15.
3. Ермаков, С.В. Концептуальные основы математической формализации усталости судоводителей / С.В. Ермаков, П.А. Моисеев // Научные проблемы водного транспорта. – 2025. – № 83. – С. 212-223. – DOI 10.37890/jwt.vi83.596.
4. Мулина, Е.В. Парадигмы безопасности классического и автономного судоходства / Е.В. Мулина, С.В. Ермаков // Вопросы безопасности. – 2025. – № 1. – С. 12-24. – DOI 10.25136/2409-7543.2025.1.73540.
5. Давлетшина, М.М. Содержательная и методологическая основы тренажёрной подготовки вахтенных помощников капитана при её использовании взамен части практической подготовки на судах / М.М. Давлетшина, С.В. Ермаков // Вопросы безопасности. – 2025. – № 3. – С. 1-14. – DOI 10.25136/2409-7543.2025.3.75246.
6. Шевчук, Д.В. Целеполагание для развития адаптивной системы оценки текущего и прогностического значений скоростного проседания судна / Д.В. Шевчук, С.В. Ермаков // Вопросы безопасности. – 2025. – № 4. – С. 1-14. – DOI: 10.25136/2409-7543.2025.4.75846.
7. Ермаков, С.В. Принципы формирования тренажёрных эквивалентов практической подготовки на судах / С.В. Ермаков // Известия Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота: психолого-педагогические науки. – 2025. – № 3(73). – С. 22-26. – DOI 10.46845/2071-5331-2025-3-73-22-26.
8. Ермаков, С.В. Концепция навигационного поля / С.В. Ермаков, Е.В. Мулина // Научные проблемы водного транспорта. – 2025. – № 85. – В печати.
9. Ермаков, С.В. Терминология мотивации / С.В. Ермаков // Известия Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота: психолого-педагогические науки. – 2025. – № 4(74). – В печати.
10. Бураковский, П.Е. К вопросу о моделировании динамики судна на встречном волнении в условиях зарывания носовой оконечности в волну / П.Е. Бураковский // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: морская техника и технология. – 2025. – №2. – С 18–28.
11. Тимофеев, В.К. Вероятностная модель для оценки риска эксплуатации судов, периодически заходящих в пиратоопасные районы / В.К. Тимофеев, Б.С. Гуральник, П.Е. Бураковский // Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций. – 2025. – №2. – С. 30–37.
12. Бураковский, П.Е. Оценка эффективности судовой защитной конструкции от фугасного воздействия взрыва / П.Е. Бураковский, Т.С. Станкевич // Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций. – 2025. – №5. – С. 14–22.
13. Burakovskiy, P.E. Assessment of hydrodynamic impacts on a vessel when encountering an abnormal wave / P.E. Burakovskiy // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: морская техника и технология. – 2025. – №4. – С. 26-37.
14. Бугакова, Н. Ю. Формирование профессиональной компетенции при изучении дисциплины «Теория и устройство судна» в морском вузе / Н.Ю. Бугакова, И.В. Якута // Известия Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота. – 2025. – №2 (72). – С. 115-121.

15. Кириллов, Н.О. Обоснование необходимости и возможности совершенствования навигационного оборудования гражданских судов на основе современных средств и методов мореходной астрономии / Н.О. Кириллов // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: морская техника и технология. – 2025.– №2.– С 7–17.
16. Кириллов, Н.О. Применение современных технологий в морской астроинерциальной навигационной системе / Н.О. Кириллов // Эксплуатация морского транспорта. – 2025. – № 2(115). – С. 44-49.

### **Web of Science**

1. Бураковский, Е.П. Влияние особенностей архитектуры судов при оценке их остойчивости на разрушающемся волнении в условиях заливаемости палубы / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский, А.В. Веревочкин, В.М. Юсып // Морские интеллектуальные технологии.– 2025.– № 1, ч. 1.– С. 33–40.
2. Бураковский, Е.П. Гидродинамические характеристики носовой оконечности судна при экстремальных условиях плавания / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский, А.В. Веревочкин, В.М. Юсып // Морские интеллектуальные технологии.– 2025.– № 4, ч. 1.– С 55–63.