



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)
«СИСТЕМА КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ»
основной профессиональной образовательной программы магистратуры
по направлению подготовки
20.04.01 ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Профиль программы
«Комплексное обеспечение безопасности на транспорте»

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

морской
кафедра техносферной безопасности и природообустройства

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с компетенциями

Код и наименование компетенции	Результаты обучения, соотнесенные с компетенциями
ОПК-2: Способен анализировать и применять знания и опыт в сфере техносферной безопасности для решения задач в профессиональной деятельности	<u>Знать:</u> - современные принципы построения систем комплексной безопасности на транспорте; - нормативно-правовую базу обеспечения транспортной и техносферной безопасности; - методы анализа рисков и оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры; - особенности функционирования систем безопасности на различных видах транспорта; - технологии предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте. <u>Уметь:</u> - анализировать состояние безопасности на транспортных объектах и выявлять потенциальные угрозы; - разрабатывать мероприятия по повышению уровня безопасности; - использовать программные средства моделирования и управления рисками; - организовывать взаимодействие между службами и органами, обеспечивающими безопасность на транспорте; - применять полученные знания для решения практических задач в профессиональной деятельности. <u>Владеть:</u> - навыками анализа и оценки состояния безопасности транспортных объектов; - технологиями управления рисками и обеспечения устойчивости транспортных систем; - практическими навыками работы с нормативно-методическими документами в области транспортной безопасности; - навыками прогнозирования и моделирования сценариев возникновения ЧС на транспорте.

1.2. К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов с ключами правильных ответов.

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов с ключами правильных ответов.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование но-	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
			вые релевантные задаче данные	релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.4 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/ не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция ОПК-2: Способен анализировать и применять знания и опыт в сфере техносферной безопасности для решения задач в профессиональной деятельности.

Тестовые задания закрытого типа

Вопрос 1. Предмет государственного контроля (надзора), муниципального контроля:

Варианты ответов:

- а) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- б) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

в) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

г) мероприятия по проверке заявлений и сообщений о преступлениях и происшествиях, разрешение которых отнесено к компетенции органов внутренних дел и иных органов дознания;

д) соблюдение контролируруемыми лицами обязательных требований.

Вопрос 2. Цели обеспечения транспортной безопасности:

Варианты ответов:

а) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

б) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

в) степень уязвимости транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

г) мероприятия по проверке заявлений и сообщений о преступлениях и происшествиях, разрешение которых отнесено к компетенции органов внутренних дел и иных органов дознания;

д) соблюдение контролируруемыми лицами обязательных требований.

Вопрос 3. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности:

Варианты ответов:

а) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности

б) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства

в) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

г) категорирование объектов сельскохозяйственной инфраструктуры

д) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности

Вопрос 4. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности:

Варианты ответов:

а) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;

- б) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;**
- в) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;**
- г) рекогносцировка объектов транспортной инфраструктуры;
- д) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности.**

Вопрос 5. Основные принципы обеспечения транспортной безопасности:

Варианты ответов:

- а) законность;**
- б) не соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- в) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности**
- г) непрерывность
- д) интеграция в международные системы безопасности**

Вопрос 6. Дальнейшее использование крепежного троса при перевозке грузов возможно, когда его номинальный диаметр уменьшен менее чем на:

Варианты ответов:

- а) 10%**
- б) 15%
- в) 20%
- г) 25%
- д) 30%

Вопрос 7. Установление соответствие между категорией объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и количественными показателями возможных погибших или получивших вред здоровью людей:

Варианты ответов:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) (автомобильный транспорт)
1. Первая	А) до 10
2. Вторая	Б) от 30 до 50
3. Четвертая	В) 50 и более

Ответ: 1в, 2б, 3а

Тестовые задания открытого типа

Вопрос 8. Зона транспортной безопасности – это объект _____, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

Ответ: транспортной инфраструктуры

Вопрос 9. Соблюдение транспортной безопасности – это выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных _____.

Ответ: Правительством Российской Федерации

Вопрос 10. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры – это отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения _____ и его возможных последствий.

Ответ: акта незаконного вмешательства

Вопрос 11. Реализацией определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства называется _____.

Ответ: обеспечение транспортной безопасности

Вопрос 12. Перевозчик – это _____, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).

Ответ: юридическое лицо или индивидуальный предприниматель

Вопрос 13. Транспортная безопасность – это _____ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Ответ: состояние защищенности

Вопрос 14. Транспортный комплекс – это объекты и субъекты _____ инфраструктуры, транспортные средства.

Ответ: транспортной

Вопрос 15. Уровень безопасности – это степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения _____.

Ответ: акта незаконного вмешательства

Вопрос 16. Режим дистанционного государственного контроля (надзора), заключающийся в целенаправленном, постоянном, опосредованном получении и анализе информации о деятельности граждан и организаций, об объектах контроля с использованием систем (методов) дистанционного контроля, должностными лицами контрольного (надзорного) органа в целях предотвращения причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям – это _____.

Ответ: мониторинг

Вопрос 17. Предмет государственного контроля (надзора), муниципального контроля – это соблюдение контролируруемыми лицами _____ требований, установленных нормативными правовыми актами.

Ответ: обязательных

Вопрос 18. Маршрутная съемка – это наземный метод измерения _____ поверхности земли из транспортного средства, движущегося со скоростью не более 20 км в час, или при движении пешим порядком.

Ответ: МАЭД

Вопрос 19. Существует строгое ограничение по привлечению к работе по обеспечению транспортной безопасности лиц, имеющих непогашенную или неснятую судимость за совершение _____ преступления.

Ответ: умышленного

Вопрос 20. Индикатором риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта является выявление _____ случаев травмирования граждан, произошедших на одном и том же пешеходном переходе через железнодорожные

пути общего пользования, принадлежащем контролируемому лицу, осуществляющему деятельность по эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в течение года со дня выявления первого случая такого травмирования.

Ответ: двух

Вопрос 21. К объектам транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности, относятся морские терминалы, используемые для осуществления операций с _____ грузами.

Ответ: опасными

Вопрос 22. При изменении положений Постановления № 410 субъект транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности метрополитена обязан обеспечить проведение дополнительной оценки _____ объекта метрополитена и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений.

Ответ: уязвимости

Вопрос 23. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится _____ организациями в области обеспечения транспортной безопасности.

Ответ: специализированными

Вопрос 24. При проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры обязательно _____ обследование объекта, систем жизнеобеспечения.

Ответ: визуальное

Вопрос 25. Утвержденный перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта содержит _____ индикаторов риска нарушения обязательных требований.

Ответ: 19

Вопрос 26. К индикаторам риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным

транспортом относится _____ отклонения от графика (расписания) транспортного обслуживания (полных прерывания движения) подвижного состава внеуличного транспорта по одному из путей на перегоне (станции), каждое из которых составило 30 и более минут, в течение трех календарных месяцев со дня проведения последнего контрольного (надзорного) мероприятия.

Ответ: три

Вопрос 27. К индикаторам риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации относится выявление авиационного происшествия и (или) инцидента, связанного с _____ гражданского воздушного судна за пределы взлетно-посадочной полосы по причине действия (бездействия) оператора аэродрома, и (или) владельца посадочной площадки, и (или) эксплуатанта, и (или) юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

Ответ: выкатыванием

Вопрос 28. Местами осуществления лицензируемой деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами являются _____, используемые для осуществления лицензируемого вида деятельности и принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании.

Ответ: автобусы

Вопрос 29. Автобус, используемый при организованной перевозке группы детей на расстояние до 50 км, должен быть оснащен _____, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров.

Ответ: тахографом

Вопрос 30. Разрешенная максимальная масса транспортного средства и осевая нагрузка не должны превышать предельных значений, указанных в _____.
транспортного средства

Ответ: паспорте

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

Данные виды контроля по дисциплине не предусмотрены учебным планом.

4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

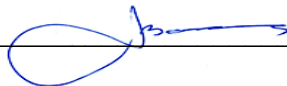
Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Система комплексной безопасности на транспорте» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы магистратуры по направлению подготовки 20.04.01 Техносферная безопасность (профиль «Комплексное обеспечение безопасности на транспорте»).

Преподаватель-разработчик – Станкевич Т.С., канд. техн. наук.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой техносферной безопасности и природообустройства.

Заведующий кафедрой _____  _____ Н.Р. Ахмедова

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией Морского института (протокол № 23 от 25.04.2025).

Председатель методической комиссии _____  _____ И.В. Васькина