Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Врио заместителя начальника колледжа
по учебно-методической работе
М.Ю.Никишин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 00861698655D171818D836B833A86412BD
Владелец: НИКИШИН МИХАИЛ ЮРЬЕВИЧ
Действителен: с 13.02.2026 до 09.05.2027

Рабочая программа учебной дисциплины

ОП.05 ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

МО–23 02 01-ОП.05.РП

РАЗРАБОТЧИК	Чечеткина А.А
ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ	Судьбина Н.А.
ГОД РАЗРАБОТКИ	2025
ГОД ОБНОВЛЕНИЯ	2026

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 3

1.1 Цель и место дисциплины в структуре основной образовательной программы 3

1.2 Планируемые результаты освоения дисциплины 3

1.3 Обоснование часов вариативной части ОПОП-П 4

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ 4

2.1 Трудоемкость освоения дисциплины 4

2.2. содержание дисциплины 5

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ 10

3.1 Материально-техническое обеспечение 10

3.2 Учебно-методическое обеспечение 10

3.2.1 Основные печатные и/или электронные издания 10

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ 10

5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ 11

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

1.1 Цель и место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Цель изучения дисциплины «Транспортная система России» — получение студентами знаний о:

– современных тенденциях, проблемах и перспективах развития транспортной системы России;

– особенностях развития различных видов транспорта в России;

– пространственном размещении транспортной инфраструктуры;

– экономических показателях оценки работы транспорта.

1.2 Планируемые результаты освоения дисциплины

Результаты освоения дисциплины соотносятся с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представленными в матрице компетенций выпускника (п. 4.3 ОПОП-П).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Код формируемых компетенций	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК 03	применять современную научную профессиональную терминологию определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования	современная научная и профессиональная терминология возможные траектории профессионального развития и самообразования	
ОК 05	грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллективе	правила оформления документов и построения устных сообщений	
ОК 07	организовывать	основные направления	

Код формируемых компетенций	Уметь	Знать	Владеть навыками
	профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона	изменения климатических условий региона	
ПК 2.1	обеспечивать управление движением транспорта (по видам транспорта)	действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами	разработки графика движения транспорта (по видам транспорта) с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры
ПК 2.2	организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)	организации движения транспорта (по видам транспорта) при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры

1.3 Обоснование часов вариативной части ОПОП-П

№№ п/п	Дополнительные знания, умения, навыки *(если указаны ПК)*	№, наименование темы	Объем часов	Обоснование включения в рабочую программу
			18	

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Трудоемкость освоения дисциплины

Наименование составных частей дисциплины	Объем в часах	В т.ч. в форме практ. подготовки
Учебные занятия	18	
Практические занятия	32	32
Курсовая работа (проект)	-	-
Самостоятельная работа		-
Консультации	4	-
Промежуточная аттестация в *форме (зачет, диф.зачет, экзамен)*	6	
Всего	**60**	**32**

2.2. содержание дисциплины

Номер занятия (сквозная нумерация)	Номера и наименование разделов и тем	Общий объем образовательной программы, час								Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Коды компетенций и личностных результатов, формированию которых способствует элемент
		обязательная нагрузка, час					Самостоятельная работа	Консультации	Промежуточная аттестация					
		объем образовательной программы в ак.час.	в т. ч. по видам занятий											
			Уроки, лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Курсовое проектирование								
		60	**18**		**32**				**6**					
	Раздел 1 Основные понятия о единой транспортной системе	**12**	**4**		**8**									
	Тема 1.1 Роль ЕТС в развитии экономики страны	**6**	**2**		**4**									
1	*Транспорт, его значение в жизни общества и экономике страны. Производственный процесс, продукция транспорта и ее особенности. Особенности управления транспортом. Место транспорта в экономике России и мировой транспортной системе*	*2/2*	*2/2*							*Учебное пособие*	*конспект*	*1,2*	*ЭБ*	*ОК 03 ОК 05 ОК 07 ПК 2.1 ПК 2.2*
2	***Практическое занятие №1** Единая транспортная система и сферы деятельности различных видов транспорта.*	*2/4*			*2/2*					*Учебное пособие*	*Отчёт по работе*	*2,3*		*ОК 03 ОК 05 ОК 07 ПК 2.1 ПК 2.2*
	Тема 1.2. Экономическая география транспорта. Особенности показателей работы по видам транспорта	**6**	**2**		**4**									
3	*Краткая история развития видов транспорта Влияние различных условий на работу транспорта. взаимодействие, координация и конкуренция на транспорте. Показатели и определяющие их факторы. Себестоимость перевозок. Скорость и сроки*	*2/6*	*2/4*							*Учебное пособие*	*конспект*	*1,2*		*ОК 03 ОК 05 ОК 07 ПК 2.1 ПК 2.2*

Номер занятия (сквозная нумерация)	Номера и наименование разделов и тем	Общий объем образовательной программы, час					Самостоятельная работа	Консультации	Промежуточная аттестация	Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Коды компетенций и личностных результатов, формированию которых способствует элемент
		обязательная нагрузка, час												
		объем образовательной программы в ак.час.	в т. ч. по видам занятий											
			Уроки, лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Курсовое проектирование								
		60	**18**		**32**				**6**					
	доставки грузов и пассажиров.													
4	***Практическая работа №2** : История развития транспорта (воздушного, автомобильного, морского, железнодорожного, трубопроводного)*	*2/8*			*2/4*					*Учебное пособие*	*Отчёт по работе*	*2,3*		*ОК 03 ОК 05 ОК 07 ПК 2.1 ПК 2.2*
	Раздел 2. Технико-экономические характеристики видов транспорта.	***28***	***6***		***22***									
	Тема 2.1 Инфраструктура магистрального транспорта	***16***	***2***		***14***									
5	*Инфраструктура железнодорожного и автомобильного транспорта. водного (речного) и морского транспорта. Инфраструктура воздушного и трубопроводного транспорта. Транспорт энергии.*	*2/10*	*2/6*							*Учебное пособие*	*конспект*	*1,2*	*Д*	*ОК 03 ОК 05 ОК 07 ПК 2.1 ПК 2.2*
6,7	***Практическая работа №3** Оценка развития и экономико-географическая характеристика автомобильного транспорта*	*4/14*			*4/8*					*Учебное пособие*	*Отчёт по работе*	*2,3*		*ОК 03 ОК 05 ОК 07 ПК 2.1 ПК 2.2*
8,9	***Практическая работа №4** Оценка и экономико-географическая характеристика железнодорожного транспорта*	*4/18*			*4/12*					*Учебное пособие*	*Отчёт по работе*	*2,3*		
10,11	***Практическая работа №5** Оценка развития и экономико-географическая характеристика трубопроводного транспорта*	*4/22*			*4/16*					*Учебное пособие*	*Отчёт по работе*	*2,3*		
12,13	***Практическая работа №6** Оценка и экономико-географическая характеристика речного и морского транспорта*	*2/26*			*4/20*					*Учебное пособие*	*Отчёт по работе*	*2,3*		
14,1	***Практическая работа №7** Оценка и*	*2/30*			*4/24*					*Учебное*	*Отчёт по*	*2,3*		

Номер занятия (сквозная нумерация)	Номера и наименование разделов и тем	Общий объем образовательной программы, час								Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Коды компетенций и личностных результатов, формированию которых способствует элемент
		обязательная нагрузка, час					Самостоятельная работа	Консультации	Промежуточная аттестация					
		объем образовательной программы в ак.час.	в т. ч. по видам занятий											
			Уроки, лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Курсовое проектирование								
		60	**18**		**32**				**6**					
5	*экономико-географическая характеристика авиационного транспорта*									*пособие*	*работе*			
16	***Практическое занятие №8** Оценка обеспеченности и транспортной доступности регионов*	*2/32*			*2/26*					*Учебное пособие*	*Отчёт по работе*	*2,3*	*МГ*	
	Тема 2.2 Промышленный и специализированный транспорт	***4***	***2***		***2***									
17	*Промышленный транспорт. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта.*	*2/34*	*2/8*							*Учебное пособие*	*конспект*	*1,2*	*ИЛ*	*ОК 03 ОК 05 ОК 07 ПК 2.1 ПК 2.2*
18	***Практическое занятие №9** Характеристика географии размещения производства и путей сообщения*	*2/36*			*2/28*					*Учебное пособие*	*Отчёт по работе*	*2,3*		
	Тема 2.3. Городской транспорт	***8***	***2***		***6***									
19	*Специфика обслуживания пассажиропотоков. Единая транспортная система города. Современные технологии организации пассажирских перевозок. Сферы деятельности транспорта общего пользования, ведомственного, личного. Принципы выбора вида транспорта для обслуживания пассажиропотоков на территории города.*	*2/38*	*2/10*							*Учебное пособие*	*конспект*	*1,2*	*ЭБ*	*ОК 03 ОК 05 ОК 07 ПК 2.1 ПК 2.2*
20	***Практическое занятие № 10**: Характеристика единой транспортной системы города.*	*2/40*			*2/30*					*Учебное пособие*	*Отчёт по работе*	*2,3*		
	Раздел 3. Организация транспортного процесса в ЕТС.	***8***	***6***		***2***									
	Тема 3.1. Основные понятия	***4***	***2***		***2***									

Номер занятия (сквозная нумерация)	Номера и наименование разделов и тем	Общий объем образовательной программы, час								Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Коды компетенций и личностных результатов, формированию которых способствует элемент
		обязательная нагрузка, час					Самостоятельная работа	Консультации	Промежуточная аттестация					
		объем образовательной программы в ак.час.	в т. ч. по видам занятий											
			Уроки, лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Курсовое проектирование								
		60	**18**		**32**				**6**					
	транспортного процесса													
21	*Виды сообщений. Прямое и смешанное (мультимодельное) сообщение. Безперегрузочные (интермодальные) технологии. Транспортные коридоры*	*2/42*	*2/12*							*Учебное пособие*	*конспект*	*1,2*		*ОК 03 ОК 05 ОК 07 ПК 2.1 ПК 2.2*
22	***Практическая работа № 11**: Оценка внешнеэкономической деятельности России. География мирового транспорта*	*2/44*			*2/32*					*Учебное пособие*	*Отчёт по работе*	*2,3*		*ОК 03 ОК 05 ОК 07 ПК 2.1 ПК 2.2*
	Тема 3.2. Транспортные тарифы и правовые отношения на транспорте.	***2***	***2***											
23	*Затраты транспорта и транспортные издержки потребителей. Влияние рыночных условий на формирование тарифов. Тарифы*	*2/46*	*2/14*							*Учебное пособие*	*конспект*	*1,2*		*ОК 03 ОК 05 ОК 07 ПК 2.1 ПК 2.2*
	Договорные и контрактные отношения на внутренних и международных перевозках. Ответственность грузовладельцев и транспортников за своевременную доставку грузов и пассажиров									*Учебное пособие*	*конспект*	*1,2*		
	Тема 3.3 . Наука, экология и безопасность на транспорте	***2***	***2***											
24 25	*Научные проблемы транспорта: железнодорожный, автомобильный, воздушный и трубопроводный. Единая система городского транспорта.*	*4/50*	*4/18*							*Учебное пособие*	*конспект*	*1,2*		*ОК 03 ОК 05 ОК 07 ПК 2.1 ПК 2.2*
	Консультации	*4/54*						*4/4*						

Номер занятия (сквозная нумерация)	***Номера и наименование разделов и тем***	***Общий объем образовательной программы, час***							***Средства обучения***	***Домашнее задание***	***Уровень освоения***	***Используемые активные и интерактивные формы обучения***	***Коды компетенций и личностных результатов, формированию которых способствует элемент***
		обязательная нагрузка, час					***Самостоятельная работа***	***Консультации***	***Промежуточная аттестация***					
		объем образовательной программы в ак.час.	***в т. ч. по видам занятий***										
			Уроки, лекции	***Лабораторные работы***	***Практические занятия***	***Курсовое проектирование***								
		60	***18***		***32***				***6***					
	Промежуточная аттестация	*6/60*							*6/6*					
	Всего	***60***	***18***		***32***			***4***	***6***					

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Материально-техническое обеспечение

Реализация программы учебного предмета требует наличия учебного кабинета № 205 Кабинет Транспортной системы России, оснащенного в соответствии с приложением 3 ОПОП-П.

3.2 Учебно-методическое обеспечение

3.2.1 Основные печатные и/или электронные издания

4 1. Троицкая, Н. А. Транспортная система России: учебник для сред. проф. образования / Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. - Москва: КноРус, 2023. - on-line. - (Среднее проф. образование).

5 2. Амиров, М. Ш. Единая транспортная система: учебник / М. Ш. Амиров, С. М. Амиров. - Москва: КноРус, 2023. - 177 on-line. - (Среднее проф. образование).

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
- знать структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков	-последовательно, чётко, связно, обоснованно и безошибочно излагает учебный материал; - дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии; - показывает понимание сущности рассматриваемых понятий; - умеет выделять главное, самостоятельно подтверждать ответ конкретными примерами; -рационально использует наглядные пособия, справочные материалы; Оценка «5» ставится, если 90 – 100 % тестовых заданий выполнено верно. Оценка «4» ставится, если верно выполнено 70 -80 % заданий. Оценка «3» ставится, если 50-60 % заданий выполнено верно. Если верно выполнено менее 50 % заданий, то ставится оценка «2».	Устный опрос по темам дисциплины; -тестирование. Промежуточная аттестация –дифференцированный зачет.
- давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов	-умело и правильно использует необходимые приемы, методы, инструменты и другие ресурсы (нормативную, справочную и учебную литературу,); -грамотно выполняет практические задания, в которых правильно использует измерительный инструмент;	Наблюдение за ходом выполнения, оценка выполнения и защиты практических работ и упражнений; -тестирование; -работа на интерактивных занятиях.

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
транспорта;	-аргументация и теоретическое обоснование выполняемых действий; Оценка «5» ставится, если 90 – 100 % тестовых заданий выполнено верно. Оценка «4» ставится, если верно выполнено 70 -80 % заданий. Оценка «3» ставится, если 50-60 % заданий выполнено верно. Если верно выполнено менее 50 % заданий, то ставится оценка «2». Оценка «пять» ставится, если обучающийся своевременно выполняет практическую работу, при выполнении работы проявляет аккуратность, самостоятельность, творчество. Оценка «четыре» ставится, если обучающийся своевременно выполняет практическую работу, но допускает незначительные неточности. Оценка «три» ставится, если обучающийся допускает неточности или ошибки при выполнении практической работы Оценка «два» ставится, если обучающийся не выполняет практическую работу, либо выполняет работу с грубыми ошибками.	Промежуточная аттестация: –дифференцированный зачет

5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа рассмотрена на заседании методической комиссии Организации перевозок и управление на транспорте.

Протокол № 9 от 21.05.2025 г.

Председатель методической комиссии _____/О.Г.Фаустова/.