



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)
«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ»
основной профессиональной образовательной программы специалитета
по специальности
26.05.06 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК
Специализация программы
«Эксплуатация главной судовой двигательной установки»

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Морской
кафедра судовождения и безопасности мореплавания

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с компетенциями

Код и наименование компетенции	Планируемые результаты обучения
ПК-1. Способен осуществлять несение машинной вахты	<p><u>Знать:</u> средства внешней связи и средства внутренней связи и сигнализации; требования к судовым механикам и документы, регламентирующие деятельность судового механика; перечень основных документов, регламентирующих планирование, подготовку и проведение технического обслуживания и ремонта судов; содержание конвенции ПДНВ относительно принципов несения машинной вахты;</p> <p><u>Уметь:</u> осуществлять несение машинной вахты в различных условиях, осуществлять планирование, организацию ТО выполнять отчетность по технической эксплуатации заведования; пользоваться чек-листами при приеме, несении и сдаче вахты в различных условиях, осуществлять эффективную коммуникацию в процессе исполнения обязанностей вахтенного механика; определять задачи для судового механика, вытекающие из положений нормативных документов и ситуации исполнения указаний вахтенного помощника капитана о возможных маневрах судна; осуществлять несение машинной вахты в различных условиях, осуществлять планирование, организацию ТО выполнять отчетность по технической эксплуатации заведования;</p> <p><u>Владеть:</u> умением использования судовых средств предупредительной и аварийной сигнализации в различных условиях плавания судна; навыками подготовки к техническому обслуживанию и ремонту оборудования; методами уменьшения вероятности аварийных случаев и потерь в их результате эксплуатации; процедурой оценки риска при осуществлении технической эксплуатации судовых энергетических установок</p>

К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания закрытого типа с ключами правильных ответов;
- задание для контрольных работ для студентов обучающихся заочной формы обучения.

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета, который выставляется по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости. При

необходимости тестовые задания закрытого и открытого типов могут быть использованы для проведения промежуточной аттестации.

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/ не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

ПК-1. Способен осуществлять несение машинной вахты.

Тестовые задания закрытого типа

1. В соответствии с Международным Кодексом «Процедуры контроля судов государством порта» инспекцию судна проводит – ИКСГП и эта аббревиатура расшифровывается как...

а. инспектор по службе консультаций в порту

б. инспектор компании по охране

б. инспектор, осуществляющий контроль судна

г. инспектор контроля судов государства порта

2. Контроль и надзор за предотвращением загрязнения мусором с судна возлагается на...

а. руководителя компании

б. капитана судна

в. на портовые власти

г. на старшего/главного механика судна

3. НЕ входит в перечень судовой технической документации:

а. общесудовая документация

б. документация по электрическому оборудованию

в. документация по приходу судна

г. документация по системам автоматизации

4. НЕ является веским основанием для задержания судна в порту:...

а. состояние камбуза/провизионных имеют нарушения санитарных норм

б. отсутствие на судне оборудования/устройств/документов, предписанных Международными конвенциями

в. общее состояние корпуса судна, вызывает опасение, что может быть нарушена конструктивная целостность и водонепроницаемость судна

г. факты, указывающие на то что командный состав экипажа не может наладить коммуникацию друг с другом

5. По итогам инспекции судна в порту НЕ являются основанием для его задержания:

а. неправильная эксплуатация рулевых приводов

б. неправильная эксплуатация двигательных/электрических установок

в. отсутствие графика ходовых вахт

г. серьёзный износ индивидуальных спасательных средств

6. Компания должна отслеживать эффективность и действенность своей политики в области управления безопасности и защиты окружающей среды...

а. ежеквартально, через отчеты

б. ежегодно

в. по мере необходимости, через издание циркуляров

г. два раза в течении срока действия ДСК

7. Морской район, где по признанным техническим причинам, относящимся к его океанографическим и экологическим условиям и специфике судоходства, необходимо принятие особых обязательных методов предотвращения загрязнения нефтью и мусором называется ...

а. специальным

б. особым

в. закрытым

г. чистым

Тестовые задания открытого типа

8. Технический контроль за судами в РФ осуществляет _____

Ответ: Российский морской регистр судоходства

9. В перечень судовой технической документации входят _____

Ответ: документация по электрическому оборудованию и документация по системам автоматизации

10. Судовые свидетельства должны быть на судне в _____ виде

Ответ: бумажном или электронном

11. Периодичность обязательных записей в машинном журнале при несении вахты должна быть не реже _____

Ответ: 1 раза в час

12. Вахта на судне является особым видом выполнения служебных обязанностей, требующих _____

Ответ: повышенного внимания и непрерывного присутствия на посту

13. Беспольное, ненужное или излишнее вещество на судне называется _____

Ответ: отходами

14. Инспектор контроля судов государства порта может признать судно «субстандартным» если _____

Ответ: значительно ухудшилось его состояние или его оборудование

15. Документами на судне подтверждающими, о часах отдыха членов экипажа, несущих ходовые вахты являются _____.

Ответ: записи в вахтенных журналах

16. К критическому оборудованию на судне относятся _____

Ответ: оборудование и технические системы, внезапный отказ которых может создавать опасные ситуации

17. Подтверждением ознакомления судового персонала с основными инструкциями на судне является _____

Ответ: подписи в судовых журналах, в контрольных чек-листах и в формулярах заводов-изготовителей

18. Требования международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращения загрязнения моря (МКУБ) не распространяются на _____

Ответ: государственные суда, эксплуатируемые в некоммерческих целях

19. Каждая судовладельческая компания должна иметь ДСК, это _____

Ответ: документ о соответствии компании требованиям МКУБ

20. Ответственным за наличие и актуальность судовых документов, в соответствии с МКУБ, является _____

Ответ: капитан судна

21. Срок хранения чек-листов на судне определён МКУБ _____

Ответ: на усмотрение компании

22. Вахтенный электромеханик ведёт электромеханический журнал в соответствии с _____

Ответ: правилами его ведения

23. На каждом судне, в соответствии с МКУБ должно быть СВУБ, это _____

Ответ: Свидетельство об управлении безопасностью судна

24. Свидетельства ДСК (документ о соответствии компании МКУБ) и СвУБ (свидетельство об управлении безопасностью судна) выдаются на срок до _____

Ответ: 5 лет

25. Без актуальных ДСК и СвУБ, компания и судно не вправе _____

Ответ: осуществлять свою деятельность

26. Система аудиторских проверок соответствия МКУБ включает в себя _____

Ответ: внутренний аудит и внешний аудит

27. Классификационные общества объединены в единую международную организацию, называемую _____

Ответ: МАКО (Международная организация классификационных обществ)

28. Процедуры технического обслуживания и ремонта судна определяет _____

Ответ: компания, которая управляет судном

29. Аварийные случаи с судами классифицируются как _____.

Ответ: инцидент, авария и очень серьезна авария

30. Основной международной конвенцией, определяющей уровни компетенций для получения рабочего диплома моряков, является _____

Ответ: Международная конвенция о дипломировании моряков и несения вахты 1978 года, с поправками / Конвенция ПДНВ

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

3.1 Типовые задания на контрольную работу студентам заочной формы обучения

Контрольная работа имеет реферативный характер и строится на основе анализа имеющихся источников информации (размещенных в ЭИОС КГТУ, учебников, учебных пособий, монографий, авторефератов диссертаций, журнальных статей, сборников научных трудов, материалов научных конференций и т.п.), имеющих отношение к заданной тематике, определяемой двумя вопросами.

Типовые задания для контрольной работы представлены в табл. 3

Таблица 3 – Тематика контрольной работы

Вариант	Тематика	
1	1	Безопасность эксплуатации судов, как свойство морской транспортной системы. Основные аспекты безопасной эксплуатации судов.
	2	Обновление корпуса судна. Уровень обновления корпуса судна 1 SS и 2 SS
2	1	Группа технических факторов, влияющая на техническое обеспечение безопасности судов.
	2	Виды, причины и последствия аварийных случаев. Организация расследования аварийных случаев
3	1	Группа эксплуатационных факторов, влияющая на техническое обеспечение безопасности судов
	2	Основополагающие документы ИМО по системе управления безопасностью судов в море
4	1	Организация технического наблюдения за судами Российским Морским Регистром судоходства.
	2	МАРПОЛ 73/78. Правовые нормы предотвращения загрязнения нефтью.
5	1	Требования раздела 10 МКУБ «Техническое обслуживание и ремонт судна и оборудования».
	2	Внутренний аудит судна (проверки, проводимые механиком судна, суперинтендантом Компании).

Шкала оценивания результатов выполнения каждой контрольной работы основана на двухбалльной системе.

Оценка «**зачтено**» выставляется в случае, если для тем приведено полное теоретическое обоснование, выводы приведены полностью и по существу, студент понимает и может пояснить сущность освещаемой тематики, контрольная работа оформлена в соответствии с требованиями.

Оценка «**незачтено**» выставляется в случае, если теоретическое обоснование при освещении тем приведено формально и излишне кратко, или не приведено вовсе, контрольная работа оформлена с нарушениями требований, выводы приведены не полностью или не приведены вовсе, студент плохо понимает (или не понимает вовсе) сущность освещаемой темы.

3.2 Типовые задания на курсовую работу

Данный вид контроля по дисциплине не предусмотрен учебным планом.

3.3 Типовые задания на расчётно-графические работы

Данный вид контроля по дисциплине не предусмотрен учебным планом.

4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Техническое обеспечение безопасности судов» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы специалитета по специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок» (специализация программы «Эксплуатация главной судовой двигательной установки»).

Преподаватель-разработчик – В.К. Тимофеев, профессор, доктор военных наук

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой судовождения и безопасности мореплавания

Заведующий кафедрой _____  В.А. Бондарев

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой судовых энергетических установок.

Заведующий кафедрой _____  И.М. Дмитриев

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией Морского института (протокол № 10 от 14.08.2024 г).

Председатель методической комиссии _____  И.В. Васькина