

## + Эксплуатация водного транспорта, судовождение

### + Тематики исследований

- ✓ Конструктивное обеспечение безопасности мореплавания
- ✓ Концепция управления безэкипажными судами
- ✓ Повышение безопасности морских судов на основе использования анализа рисков, оценки затрат и выгод в торговом мореплавании

### + Ведущие исследователи

Бондарев В.А., к.т.н., доцент, зав. кафедрой судовождения и безопасности мореплавания;  
Бураковский П.Е., к.т.н., доцент, доцент кафедры судовождения и безопасности мореплавания;  
Тимофеев В.К., д.в.н., профессор, профессор кафедры судовождения и безопасности мореплавания

### + Основные научные работы за последние 5 лет

1. Якута, И.В. Исследование влияния изменения отношений главных размерений на мореходные качества контейнеровозов / И.В. Якута // Известия КГТУ. – 2023. – №68. – С. 110-124.
2. Гуральник, Б.С., Якута И.В. Изменение периодичности проведения опыта кренования для малых рыболовных судов в процессе их эксплуатации / Б.С. Гуральник, И.В. Якута // Научные проблемы водного транспорта. – 2023. – №74. – С. 37-49.
3. Тимофеев, В.К. Вероятностная модель для оценки риска эксплуатации судна в пиратском районе мирового океана / В.К. Тимофеев, Б.С. Гуральник, П.Е. Бураковский // Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций. – 2023. – №5. – С. 38-44.
4. Бураковский, Е.П. К вопросу о выборе методов расчёта в задачах контроля местной прочности в бортовых интеллектуальных системах / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский, А.В. Веревошкин, В.М. Юсып // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: морская техника и технология. – 2023. – №4. – С 7–16.
5. Бураковский, Е.П. К вопросу об оценке остойчивости судов на разрушающемся волнении / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский, А.В. Веревошкин, В.М. Юсып // Морские интеллектуальные технологии. – 2023. – №4, ч. 1. – С. 32-38.
6. Бондарев, В. А. Поведение судна в экстремальных ситуациях на волнении – интеграция в бортовой интеллектуальной системе нового поколения / В. А. Бондарев, И. Р. Рагулина // Известия КГТУ. – 2022. – №67. – С. 101-114.
7. Бураковский, Е.П. Конструктивные решения, повышающие безопасность мореплавания в условиях шторма / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский, В.М. Юсып // Морские интеллектуальные технологии. – 2022. – №4. – С. 19-26. <https://doi.org/10.37220/MIT.2022.58.4.058>.
8. Бураковский, П.Е. Исследование влияния конструктивных элементов на гидродинамические силы и моменты, действующие на носовую оконечность судна в условиях её зарываемости, с использованием технологии Smoothed Particle Hydrodynamics (SPH) / П.Е. Бураковский // Морские интеллектуальные технологии. – 2022. – №4. – С.39-45. <https://doi.org/10.37220/MIT.2022.58.4.061>.
9. Якута И.В. Анализ возможности увеличения контейнеровместимости и главных размерений контейнеровозов / И.В. Якута // Морские интеллектуальные технологии. – 2022. – №4. – С. 33-38. <https://doi.org/10.37220/MIT.2022.58.4.060>
10. Бондарев В.А., Волкогон В.А., Нечаев Ю.И., Рагулина И.Р. Концепция управления безэкипажными судами // Морские интеллектуальные технологии. - 2020. - № 4-2 (50). - С. 62-67.